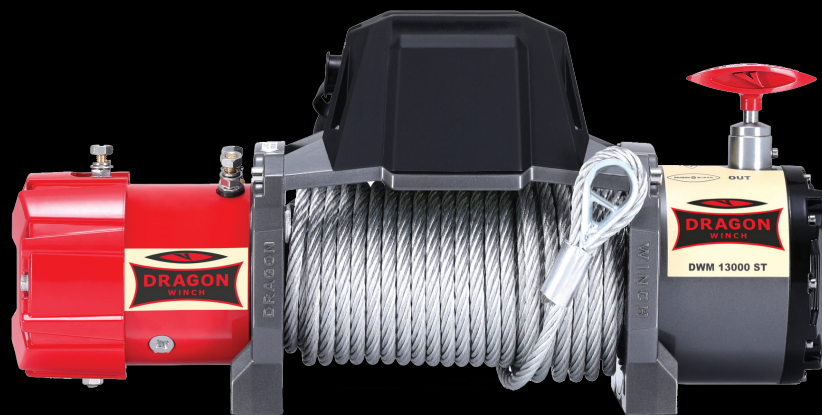


DRAGON WINCH



INSTRUKCJA OBSŁUGI	2
OPERATION MANUAL	22
BEDIENUNGSANLEITUNG	40
NOTICE D'EMPLOI	58
NÁVOD NA POUŽITÍ	76
MANUAL DE USO	94
MANUALE D' USO	112
ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ	130

Instrukcja napisana w języku polskim.

ABILUS GROUP SP Z O O
ul. Przemysłowa 24
32-083 Balice
tel. 608 427 742
e-mail: krakow@dragonwinch.com
balice@dragonwinch.com
www.dragonwinch.com

SPIS TREŚCI

Wstęp	3
Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa użytkowania wyciągarki	4
Zasady obsługi wyciągarki	7
Montaż wyciągarki	9
Podłączenie i instalacja wyciągarki elektrycznej	11
Użytkowanie wyciągarki	16
Smarowanie i konserwacja wyciągarki	17
Moc wyciągarki	17
Warunki gwarancji	18
Deklaracje zgodności	20
Tabela 1.0	148
Schematy podłączenia do instalacji elektrycznej	149

WSTĘP

Przed pierwszym użyciem wyciągarki należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji. W przypadku jakichkolwiek pytań lub niejasności prosimy o skontaktowanie się z producentem w celu uzyskania szczegółowych informacji.

Instrukcja obsługi jest nieodłącznym elementem wyciągarki i powinna być przechowywana w jej pobliżu w razie potrzeby odniesienia się do niej. Instrukcję należy również przekazać kolejnemu użytkownikowi w przypadku odsprzedaży wyciągarki.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez powiadamiania.

Wszystkie parametry poszczególnych modeli wyciągarek dostępne są na stronie producenta: www.dragonwinch.com



**WAŻNE**

Przestrzegaj wszystkich zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i osobom postronnym. Właściwa obsługa, konserwacja i przechowywanie wyciągarki mają kluczowy wpływ na jej sprawność i żywotność. Niewłaściwe używanie wyciągarki może być skrajnie niebezpieczne zarówno dla użytkownika, jak i osób trzecich, oraz doprowadzić do poważnych zniszczeń. Przed przystąpieniem do używania wyciągarki przeczytaj uważnie poniższą instrukcję i postępuj zgodnie z zawartymi w niej zaleceniami.

**WAŻNE**

Warunki bezpieczeństwa oraz procedury omawiane w niniejszej instrukcji nie są w stanie przewidzieć wszystkich możliwych warunków i sytuacji, z którymi możesz się spotkać. Bardzo ważne jest zachowanie zdrowego rozsądku i maksymalnej ostrożności.

**WAŻNE**

W przypadku wątpliwości co do któregośkolwiek punktu w instrukcji należy skontaktować się z producentem.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA WYCIĄGARKI

Użytkownik**A) Operator**

Nigdy nie używaj wyciągarki będąc pod wpływem działania alkoholu, narkotyków lub leków obniżających uwagę i szybkość reakcji.

B) Odzież

Nie zakładaj luźnej odzieży i biżuterii, które mogą zostać wciągnięte przez poruszające się elementy urządzenia.



Zawsze zakładaj skórzane rękawice, kiedy trzymasz linę wyciągarki. Nie trzymaj stalowej liny gołymi rękami, ponieważ nawet drobne pęknięcia na linie mogą spowodować poranienie dłoni.



Wskazane jest używanie butów antypoślizgowych.



Używaj nakrycia głowy oraz zwiąż długie włosy.

C) Odległość

Upewnij się, że osoby postronne znajdują się w odpowiedniej odległości od pracującej wyciągarki i jej liny. Zaleca się zachowanie 1,5x długości liny.



OSTRZEŻENIE

Pękająca lina może spowodować poważne uszkodzenia ciała, a nawet śmierć osób znajdujących się na jej drodze!



Nie przekraczaj naprężonej liny, ani nigdy nie stój nad liną.

Wyciągarka

A) Użytkowanie

Wyciągarkę należy stosować wyłącznie do celów zgodnych z jej przeznaczeniem - pomocy przy wydostawaniu pojazdów, ładunków lub przedmiotów z trudnego położenia. Wykorzystanie wyciągarki do innych celów jest niezgodne z jej przeznaczeniem i może grozić utratą zdrowia lub życia oraz uszkodzeniem mienia.

B) Naprawa

Stosuj wyłącznie części oryginalne. W przypadku braku dostępności, stosuj części z odpowiednimi atestami i certyfikatami bezpieczeństwa.

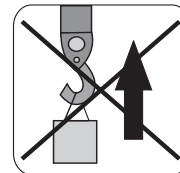
C) Przeciążanie

Nie przeciążaj wyciągarki. Dane dotyczące mocy wyciągarki są parametrami maksymalnymi, a nie roboczymi.

Pamiętaj, że wartości siły uciągu wyciągarki są podane dla pierwszego zwoju liny na bębnie oraz dla warunków idealnych. Każda przeszkoda (zbczce, błoto, woda, grząski teren itp.) zdecydowanie zmniejsza możliwości uciągu wyciągarki.

Wszelkiego rodzaju szarpnięcia podczas wciągania są bardzo niebezpieczne i mogą doprowadzić do zerwania liny, uszkodzenia wyciągarki, jak również do poważnych obrażeń ciała.

Mimo, że w opisie mocy wyciągarki stosuje się określenia „siła uciągu w pionie” to w żadnym wypadku nie wolno wykorzystywać wyciągarki do pionowego podnoszenia ładunków. Wyciągarka, jak i lina, nie są do tego przystosowane. Określenie „siła uciągu w pionie” służy jedynie do określania mocy i parametrów technicznych wyciągarki.



Jeśli silnik zbyt długo się rozgrzał, przerwij pracę na kilka minut - do momentu aż ostygnie.

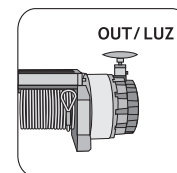
Jeśli dojdzie do zatrzymania silnika, odłącz zasilanie i zdiagnozuj przyczynę.

Przeciążanie wyciągarki może również doprowadzić do uszkodzenia liny.

D) Przypadkowe włączenie wyciągarki

Unikaj przypadkowego włączenia wyciągarki poprzez mechaniczne odłączenie jej od zasilania przez wyłącznik wysokoprądowy typu „hebel”, który znajduje się na przewodzie plusowym.

Gdy wyciągarka nie jest używana ustaw dźwignię przekładni w pozycji „OUT” lub „LUZ”.



E) Kontrola wyciągarki

Przed każdym uruchomieniem sprawdź, czy wyciągarka nie jest uszkodzona. Napraw lub wymień na nowe wszystkie niesprawne elementy.

Okresowo sprawdzaj zamocowanie wyciągarki i upewniasz się, że wszystkie śruby mocujące są prawidłowo dokręcone.

F) Lina wyciągarki

Stalowa lina, która znajduje się na wyposażeniu wyciągarki ma wytrzymałość odpowiednią do mocy i przeznaczenia danej wyciągarki.

Średnica i długość liny w ramach tego samego modelu wyciągarki mogą ulec zmianie przy zachowaniu stałych parametrów wytrzymałości i bezpieczeństwa.

Przed każdym użyciem skontroluj stan liny. Postrzępiona lina z urwanymi włóknami powinna być natychmiast wymieniona. Zawsze wymieniaj linę na identyczną lub jej odpowiednik zalecany przez producenta. Odpowiedniki muszą posiadać takie same parametry siły uciążu, jakości, układania oraz parametry włókien.

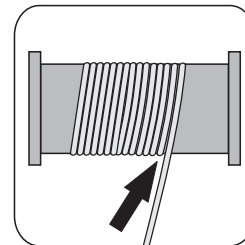
Wciągając ładunek należy zwrócić uwagę na prawidłowy kierunek zwijania liny. Lina musi zwijać się na bęben od spodu wyciągarki (między płytą montażową a bębniem). Nieprawidłowy kierunek zwijania liny może spowodować poważne uszkodzenie wyciągarki.

Lina musi być zwijana równomiernie zwój obok zwoju na bębnie wyciągarki w taki sposób, aby nie doprowadzać do nawarstwiania się liny w jednym miejscu ani do zaklesz-

czania jej między niższymi warstwami.

Niewłaściwe nawijanie liny zdecydowanie obniża sprawność wyciągarki i może również doprowadzić do zniszczenia urządzenia. W takich przypadkach należy rozwinąć linę i rozpocząć zwijanie ponownie.

Po zakończeniu pracy linę powinno się wciągać (układać na bębnie) bez obciążenia. W jednej ręce trzymaj napiętą linę, w drugiej pilota wyciągarki.



Dla własnego bezpieczeństwa podczas nawijania należy stać w odległości minimum 1,5 m od wyciągarki.



UWAGA

Nie używaj liny wyciągarki jako liny holowniczej.

Wciągając ładunek używaj tylko wyciągarkę, nie „wspomagaj” wyciągarki napędem pojazdu.

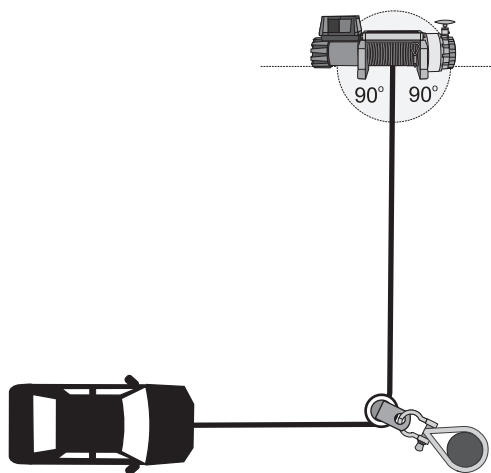
Żywotność liny jest bezpośrednio uzależniona od sposobu jej używania i przechowywania.

Naprawa liny

Naprawa uszkodzonej liny polega na jej skróceniu powyżej miejsca uszkodzenia i zakończeniu kauszą.

G) Ładunek

Ładunek należy wciągać w linii prostej. Jeżeli konieczne jest wyciąganie ładunku pod kątem, należy zastosować odpowiednie zblozce. W takim wypadku kąt pomiędzy bębnem wyciągarki a liną powinien wynosić 90° .



H) Akumulator

Akumulator musi być sprawny, naładowany i o odpowiedniej pojemności [Ah]. Obsługując akumulator używaj gumowych rękawic oraz okularów ochronnych.

Podczas pracy wyciągarki silnik pojazdu powinien być uruchomiony.

ZASADY OBSŁUGI WYCIĄGARKI



1. Pilota sterującego wyciągarką należy przechowywać wewnątrz pojazdu.

2. Przed każdym podłączeniem należy sprawdzić stan techniczny pilota.

3. Wyciągarka wyposażona jest w ręczne załączanie i zwalnianie przekładni. Wciąganie ładunku rozpocznij przy załączonej przekładni. Nie wolno rozłączać i załączać przekładni podczas pracy silnika wyciągarki.

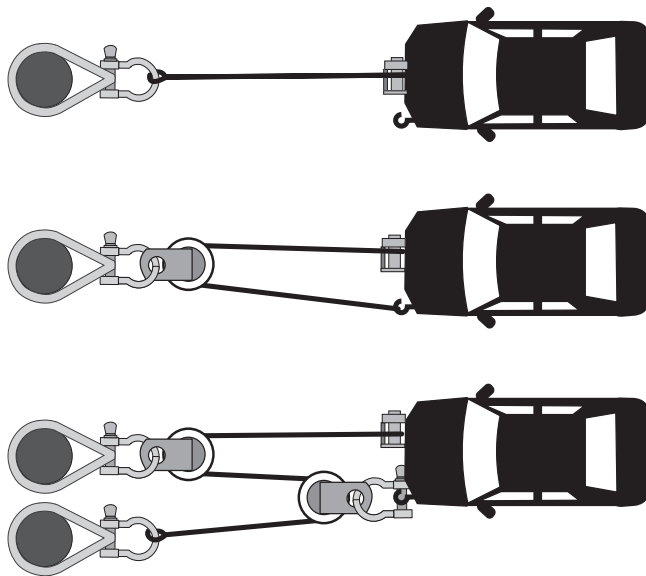
4. Aby nie doprowadzić do uszkodzenia liny nie należy mocować haków bezpośrednio na niej. Niezbędne jest stosowanie fabrycznej kauszy (ucha) lub zblozca z ruchomym kołem.

5. Należy obserwować uważnie wyciągarkę podczas pracy, zachowując maksymalną możliwą odległość. Zaleca się zatrzymywanie procesu wciągania co każdy metr w celu sprawdzenia czy nawijanie liny następuje prawidłowo.

6. Nie zaleca się zaczepiania liny do haka holowniczego wyciąganego pojazdu. Lina powinna być zaczepiona do ramy pojazdu.

7. Zastosowanie zbloca pozwala na znaczne zwiększenie uciążu wyciągarki.

Wciąganie ładunku na podwójnej linie (dzięki zblocu) zwiększa prawie dwukrotnie siłę wyciągarki, zmniejsza na-



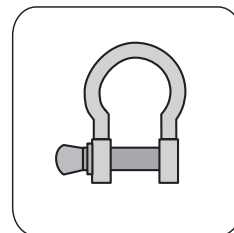
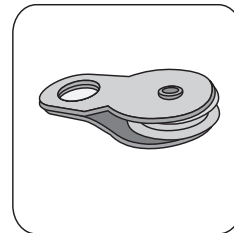
tomiast zasięg liny i prędkość wciągania o połowę. Należy pamiętać, aby pojazd znajdował się centralnie, rozkładając ciężar równomiernie na oba odcinki liny.

8. Nie wolno oplatać liny bezpośrednio o drzewo. Należy zastosować odpowiednie pasy syntetyczne lub osłony.

9. Aby połączyć linę wyciągarki z tańcuchem lub inną liną zaleca się stosowanie szekli typu omega.

10. Wysuwając linę z wyciągarki pamiętaj, aby pozostawić na bębnie minimum 5 zwojów liny.

11. Zaleca się powieszenie na linie pracującej wyciągarki koca lub chodniczka samochodowego. W przypadku zerwania liny spowoduje to jej skierowanie ku ziemi. Zaleca się również otwarcie maski samochodu, co uchroni szybę przed rozbiciem.



12. Lina wyciągarki podczas pracy powinna być cały czas napięta. Zapobiega to „łamaniu” i płużaniu liny. Jeżeli lina zacznie się płucać lub załamywać należy przerwać pracę wyciągarki, zabezpieczyć wciągany ładunek, odwinąć częściowo linę i rozpocząć zwijanie ponownie. Jeżeli takie rozwiązanie nie zadziała, należy poluzować linę i wyprostować ją ręcznie.

13. W celu ustabilizowania pojazdu podczas wciągania ładunku zaleca się stosować kliny pod koła.



OSTRZEŻENIE

Całkowite wysunięcie liny i uruchomienie wyciągarki pod obciążeniem może skutkować wyrwaniem mocowania liny z bębna, zniszczeniem sprzętu oraz poważnymi obrażeniami u osób znajdujących się w pobliżu.



UWAGA

Użytkownik ponosi odpowiedzialność za prawidłowy montaż wyciągarki na samochodzie.

MONTAŻ WYCIĄGARKI

1. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zukosować wyciągarki podczas montażu, co może doprowadzić do trwałego uszkodzenia.
2. Wyciągarkę zamontuj w miejscu do tego przystosowanym.
3. Moc wyciągarki musi być dostosowana do pojazdu, miejsca i typu montażu.
4. Wyciągarkę zamontuj na stabilnej stalowej ramie używając 4- lub 8-punktowego systemu montażu. Wyciągarka musi być zamontowana poziomo. Wyciągarkę DWT 30000 HD zamontuj używając 12 punktowego systemu montażu.
5. Ważnym jest, aby wyciągarkę zamontować na płaskiej powierzchni, technologicznie przygotowanej do utrzymania wyciągarki.
6. Zalecana jest specjalna płyta montażowa, odpowiednio dobrana do modelu wyciągarki. Im wyższy uciąg wyciągarki tym grubsza płytę montażową należy zastosować (np. dla 12 000 lbs minimalna grubość płyty wynosi 6 mm). Oryginalne śruby dostosowane są do minimalnej grubości płyty montażowej.
7. W przypadku zastosowania grubszej płyty należy wymienić śruby na nowe, o co najmniej takiej samej

twardości i odpowiedniej długości, tak by śruba całkowicie przechodziła przez nakrętkę.

8. Prowadnica rolkowa liny powinna być zamontowana w sposób, który ułatwia wysuwanie i wsuwanie się liny. Nie można montować prowadnicy rolkowej liny bezpośrednio do wyciągarki. Prowadnica rolkowa powinna być przymocowana do płyty montażowej.

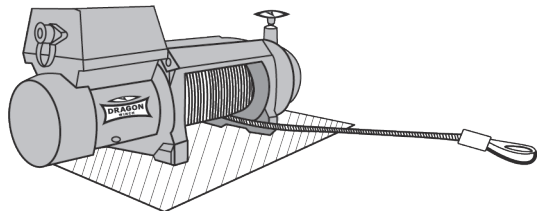


WAŻNE

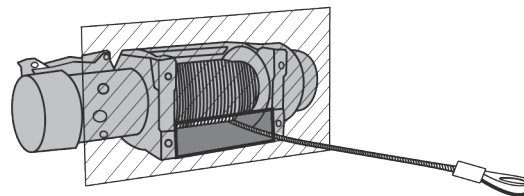
W przypadku braku miejsca, przy montażu wyciągarki istnieje możliwość obrócenia przekładni z rączką o dowolny kąt. Nie dotyczy DWH 9000-15000.

Sposoby montażu wyciągarki Dragon Winch zalecane przez producenta:

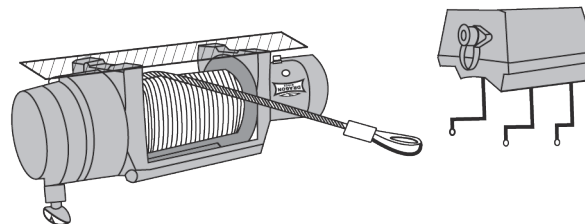
1. Montaż standardowy:
wyciągarka z płytą montażową od dołu.



2. Montaż wyciągarki z płytą montażową od boku.



3. Montaż wyciągarki z płytą montażową od góry.



WAŻNE

W przypadku montażu wyciągarki jak na rys. 3 skrzynka sterowania musi zostać przeniesiona i zamontowana tak, by pokrywa była skierowana ku górze.

PODŁĄCZENIE I INSTALACJA WYCIĄGARKI ELEKTRYCZNEJ



WAŻNE

Poszczególne modele wyciągarek różnią się sposobem podłączania. Na każdej wyciągarce znajduje się oznaczenie modelu i zgodnie z nim należy wykonać podłączenie.



WAŻNE

Podczas przykręcania przewodów prądowych zawsze zablokuj nakrętkę kontruującą drugim kluczem.



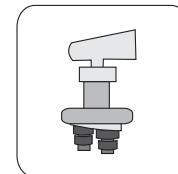
WAŻNE

Aby prawidłowo dobrać wyciągarkę do danego typu pojazdu, należy skontaktować się z producentem lub sprzedawcą. Po odpowiednim dopasowaniu wyciągarki do pojazdu instalacja elektryczna spełni jej zapotrzebowanie na prąd. Przed uruchomieniem wyciągarki należy upewnić się, że akumulator jest sprawny i w pełni naładowany, a podłączenia elektryczne zostały wykonane prawidłowo dla danego modelu wyciągarki. Podczas pracy wyciągarki silnik pojazdu powinien być uruchomiony w celu zapewnienia stałego ładowania akumulatora. Podłączając wyciągarkę do instalacji elektrycznej przestrzegaj poniższej instrukcji.



WAŻNE

Dla swojego bezpieczeństwa podczas eksploatacji każdej wyciągarki pamiętaj, by zawsze po zakończeniu pracy rozłączyć mechaniczny wysokoprądowy wyłącznik prądu. Wyłącznik wysokoprądowy np.: „hebel” pozwala na awaryjne wyłączenie wyciągarki oraz na bezpieczne jej odłączenie, gdy nie jest używana.



A. PODŁĄCZENIE WYCIĄGAREK:

DWM 10000 HD
DWM 12000 HD
DWM 13000 ST
DWM 13500 HD ST

Schemat podłączania patrz sekcja A na końcu instrukcji.

1. Krótki czerwony przewód z czerwoną osłoną (E') połącz do czerwonego zacisku (B) na silniku.
2. Krótki czarny przewód (D') połącz do czarnego zacisku (D) na silniku.
3. Krótki czarny przewód z żółtą osłoną (C') połącz do żółtego zacisku (C) na silniku.
4. Cienki czarny przewód (A') podłącz do dolnego zacisku (A) na spodzie silnika.

5. Długi czerwony przewód zasilający plusowy (B') połącz z zaciskiem dodatnim (+) akumulatora poprzez wyłącznik wysokoprądowy np. typu „hebel”.

6. Długi czarny przewód (F) (1,8 m) podłącz do dolnego zacisku (A) na silniku, a drugi koniec przewodu podłącz do ujemnego (-) bieguna akumulatora.

B. PODŁĄCZENIE WYCIĄGARKI DWM 12 000 HDI

Schemat podłączania patrz sekcja B na końcu instrukcji.

1. Pilot przewodowy i instalacja pilota bezprzewodowego są odpowiednio podłączone i nie wymagają ingerencji użytkownika.

2. W zestawie znajdują się 2 przewody elektryczne (czerwony A i czarny B) do podłączenia wyciągarki do instalacji elektrycznej pojazdu.

3. Przewód czerwony A (podłączony z jednej strony na stałe do skrzynki przekaźników) podłącz do dodatniego (+) bieguna akumulatora poprzez wyłącznik wysokoprądowy np. typu „hebel”.

4. Przewód czarny B (dołączony osobno do zestawu wraz z wyciągarką) podłącz jednym końcem do zacisku znajdującego się w dolnej części silnika wyciągarki, a drugim końcem do ujemnego (-) bieguna akumulatora.

C. PODŁĄCZENIE WYCIĄGAREK:

DWM 8000 HD EN

DWM 13000 HD

DWT 12500 HD EN

DWT 13500 HD EN

DWT 14000 HD

DWT 16000 HD

DWT 16000 HDL

DWT 18000 HD

DWT 18500 HD EN

DWT 20000 HD

DWT 22000 HD

DWT 30000 HD

DWT 42000 HD

DWT 42000 HDL

DWH 9000 HD

DWH 12000 HD

DWH 15000 HD

Schemat podłączania patrz sekcja C na końcu instrukcji.

1. Pilot przewodowy i instalacja pilota bezprzewodowego są odpowiednio podłączone i nie wymagają ingerencji użytkownika.

2. W zestawie znajdują się 2 przewody elektryczne (czerwony A i czarny B) do podłączenia wyciągarki do instalacji elektrycznej pojazdu.

3. Przewód czerwony A (podłączony z jednej strony na stałe do skrzynki przekaźników) podłącz do dodatniego (+) bieguna akumulatora poprzez wyłącznik wysokoprądowy np. typu „hebel”.

4. Przewód czarny B (dołączony osobno do zestawu wraz z wyciągarką) podłącz jednym końcem do zacisku znajdującego się w dolnej części silnika wyciągarki, a drugim końcem do ujemnego (-) bieguna akumulatora.

5. Cienki czarny przewód C podłącz do zacisku znajdującego się w dolnej części silnika wyciągarki.

D. PODŁĄCZENIE WYCIĄGARKI DWTS 12000 HD

Schemat podłączania patrz *sekcja D* na końcu instrukcji.

1. Czerwonym przewodem **A** połącz śrubę umieszczoną na plastikowej obudowie przełączników wyciągarki z dodatnim (+) biegunem akumulatora poprzez wyłącznik wysokoprądowy np. typu „hebel”.

2. Czarnym przewodem **B** połącz śrubę masy znajdującą się w dolnej części silnika z ujemnym (-) biegunem akumulatora.

E. PODŁĄCZENIE WYCIĄGAREK:

DWH 3000 HD

DWH 3500 HD

DWH 4500 HD

DWH 4500 HDL

DWH 6000 HDL

Schemat podłączania patrz *sekcja E* na końcu instrukcji.

Przełącznik posiada cztery piny na płycie czołowej **A, B, C, D** oraz trzy przewody wychodzące z obudowy przełącznika, dwa dłuższe niebieski **H** i czarny **J** zakończone konektorami oraz krótszy czarny **E** zakończony kabelczkiem.

Podłączenie przewodów zasilających - akumulator - przełącznik - silnik

1. Za pomocą pierwszej pary przewodów (**czerwony i czarny**) połącz:

- Czerwonym przewodem (**a**) połącz pin z oznaczeniem **C** na przełączniku ze śrubą prądową na silniku oznaczoną „+” lub czerwoną podkładką.

- Czarnym przewodem (**b**) połącz pin z oznaczeniem **D** na przełączniku ze śrubą minusową na silniku oznaczoną „-” lub czarną podkładką.

2. Za pomocą drugiej pary przewodów (**czerwony i czarny**) połącz:

- Czerwonym przewodem pin **A** na przełączniku z dodatnim biegunem akumulatora (+)

- Czarnym przewodem pin **B** na przełączniku z ujemnym biegunem akumulatora (-)

3. Połącz krótszy cienki czarny przewód przełącznika zakończony kabelczkiem z pinem **B** przełącznika

Podłączenie sterowania radiowego (bezprzewodowego).

Pilot składa się z odbiornika sygnału radiowego oraz nadajnika (pilota) Z odbiornika jest wyprowadzonych pięć przewodów: czerwony: **K**, czarny **L**, biały **N** żółty, **M**, niebieski to „**antena**”.

Sterowanie radiowe podłącz w następujący sposób:

1. Przewód czerwony **K** odbiornika połącz z pinem **A** na przełączniku

2. Przewód Czarny **L** odbiornika połącz z pinem **B** na przełączniku.

3. Przewód biały **N** odbiornika zakończony konektorem połącz z dłuższy cienkim czarnym przewodem przełącznika

4. Przewód żółty **M** odbiornika zakończony konektorem połącz z niebieskim cienkim przewodem przełącznika

5. Przewód niebieski „**Antena**” nie podłączamy

Podłączenie sterowania przewodowego wyciągarki

Sterowanie przewodowe ma wyprowadzone trzy przewody: czerwony F oraz dwa zakończone konektorami: niebieski G raz czarny I

1. Przewód czerwony połącz z pinem A przekaźnika
2. Przewody niebieski G połącz z przewodem niebieskim H przekaźnika
3. Przewód czarny I połącz z przewodem czarnym J przekaźnika

F. PODŁĄCZENIE WYCIĄGAREK:

DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST

Schemat podłączania patrz sekcja F na końcu instrukcji.

Przełącznik posiada cztery piny na płycie czołowej A,B,C,D oraz trzy konektory wychodzące z obudowy przekaźnika: H, E, J.

Podłączenie przewodów zasilających - akumulator - przekaźnik - silnik

1. Za pomocą pierwszej pary przewodów (czerwony i czarny) połącz: - Czerwonym przewodem (a) połącz pin z oznaczeniem C na przekaźniku ze śrubą prądową na silniku oznaczoną „+” lub czerwoną podkładką. -Czarnym przewodem (b) połącz pin z oznaczeniem D na przekaźniku ze śrubą minusową na silniku oznaczoną „-” lub czarną podkładką.

2. Za pomocą drugiej pary przewodów (czerwony i czarny) połącz: -Czerwonym przewodem (c) pin A na przekaźniku z dodatnim biegunem akumulatora (+). -Czarnym przewodem (d) pin B na przekaźniku z ujemnym biegunem akumulatora (-).

3. Połącz konektor E przekaźnika z pinem B przekaźnika

Podłączenie sterowania radiowego (bezprowodowego)

Pilot składa się z odbiornika sygnału radiowego oraz nadajnika (pilota) Z odbiornika jest wyprowadzonych pięć przewodów: czerwony K, czarny L, biały N, żółty M, niebieski to „antena”.

Sterowanie radiowe podłącz w następujący sposób:

1. Przewód czerwony K odbiornika połącz z pinem A na przekaźniku
2. Przewód Czarny L odbiornika połącz z pinem B na przekaźniku.
3. Przewód biały N odbiornika zakończony konektorem połącz z konektorem J przekaźnika
4. Przewód żółty M odbiornika zakończony konektorem połącz z konektorem H przekaźnika
5. Przewód niebieski „Antena” nie podłączamy

Podłączenie sterowania przewodowego wyciągarki

Sterowanie przewodowe ma wyprowadzone trzy przewody: czerwony F oraz dwa zakończone konektorami:niebieski G raz czarny I

1. Przewód czerwony połącz z pinem A przekaźnika
2. Przewody niebieski G połącz z konektorem H przekaźnika

3. Przewód czarny I połącz konektorem J przekaźnika

G. PODŁĄCZENIE STEROWANIA RADIOWEGO WYCIĄGAREK:

DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST

Schemat podłączania patrz sekcja G na końcu instrukcji.

Sterowanie bezprzewodowe podłącz w następujący sposób:

- Przewód czerwony I przykręć do pinu przekaźnika oznaczonego symbolem A.
- Przewód czarny J przykręć do pinu przekaźnika oznaczonego symbolem B, a drugi koniec (wsuwka) podłącz do pinu sterowniczego oznaczonego symbolem 2.
- Przewód biały K podłącz do pinu sterowniczego oznaczonego symbolem 3.
- Przewód żółty L podłącz do pinu sterowniczego oznaczonego symbolem 1.

H. W PRZYPADKU WYCIĄGAREK:

DWM 2000 ST YP, DWM 2500 ST YP, DWM 3000 ST YP,
DWM 3500 ST YP, DWM 4000 ST YP

Schemat podłączania patrz sekcja H na końcu instrukcji.

Sterowanie wyciągarką jest realizowane za pomocą przewodowego pilota który ma już wbudowany przekaźnik.

- Z obudowy pilota są wyprowadzone cztery przewody
- dwa dłuższe a oraz b w kolorze czerwonym i czarnym

- dwa krótsze a' oraz b' w kolorze czerwonym i czarnym

Przewody krótsze a' oraz b' podłącz do silnika, czerwony do pinu „+” na silniku a czarny do pinu „-”.

Dłuższe przewody podłącz do akumulatora czerwony do „+” a czarny do „-”



UWAGA

Nie wolno pomylić kabli ze względu na długość przewodów. Podłączenie kabla długiego i krótkiego do silnika lub akumulatora grozi uszkodzeniem przekaźnika oraz akumulatora.



WAŻNE

- Upewnij się, że podłączenia elektryczne zostały wykonane prawidłowo dla Twojego modelu wyciągarki.
- Akumulator musi być w dobrej kondycji.
- Upewnij się, że kable elektryczne nie zaczepią o ruchome elementy wyciągarki lub pojazdu.
- Regularnie sprawdzaj jakość połączenia oraz czy przewody nie są uszkodzone.
- Rdzewienie lub śniedzenie przewodów zmniejsza sprawność całego układu.
- Wszystkie połączenia należy utrzymywać w czystości, co pozytywnie wpłynie na ich żywotność i sprawność.

UŻYTKOWANIE WYCIĄGARKI



WAŻNE

Przed użyciem wyciągarki pod obciążeniem wskazane jest wykonanie testu jej działania poprzez kilkukrotne rozwinięcie i zwinięcie liny. Istotne jest poznanie jak zachowuje się prawidłowo działająca wyciągarka zarówno pod względem wizualnym, jak i akustycznym.

Wciąganie innego pojazdu lub ładunku

Jeżeli za pomocą wyciągarki wyciągasz inny pojazd lub ładunek, zaciągnij w samochodzie hamulec ręczny, a pod kąta podtóż kliny.

Wyciągnij odpowiednią ilość liny i zakotwicz ją w przygotowanym do tego miejscu.

Dźwignia przekładni znajdująca się na obudowie przekładni działa następująco:

1. Aby rozłączyć przekładnię przestaw dźwignię przekładni na pozycję „OUT” lub „LUZ”, co umożliwi swobodne odwijanie liny. **W TYM POŁOŻENIU NIE WOLNO URUCHAMIAĆ SILNIKA!**

2. Aby rozpocząć wciąganie, przed uruchomieniem silnika przełącz dźwignię na pozycję „IN” lub „PRACA”. Wyciągarka jest gotowa do pracy. **NIE WOLNO URUCHAMIAĆ SILNIKA PRZED ZAZĘBIENIEM SIĘ PRZEKŁADNI. POCIĄGNIJ ZA LINĘ W CELU ZABEZPIECZENIA PRZEKŁADNI.**

Przed rozpoczęciem sprawdź jeszcze raz wszystkie połączenia, linę i kable.

Podepnij pilota sterującego do wyciągarki. Dla bezpieczeństwa zaleca się zajęcie miejsca kierowcy podczas wciągania.



UWAGA

1. Wspomaganie wyciągarki polegające na wykorzystaniu napędu samochodu może powodować nagłe szarpnięcia za linę co skutkuje trwałym uszkodzeniem wyciągarki.

2. Wciągany pojazd nie może mieć załączonego żadnego biegu, a skrzynia automatyczna nie może być ustawiona w pozycji „park”. W przeciwnym przypadku może to doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

3. Nie należy owijać liną miejsc kotwiczenia. Może to doprowadzić do zniszczenia tych elementów i uszkodzenia liny. Należy stosować oryginalną kauszę (ucho) na linie, szkle lub zbrocze.

4. Zachowaj dystans od pracującej wyciągarki i liny.

5. Nie zezwalaj, aby osoby trzecie znajdowały się w pobliżu pracującej wyciągarki lub liny. Pękająca lub ześlizgująca się lina stanowi poważne zagrożenie dla życia i zdrowia.

6. Po zakończeniu pracy rozłącz wyciągarkę od zasilania za pomocą wyłącznika wysokoprądowego typu „hebel” i pozostaw dźwignię przekładni w pozycji „OUT” lub „LUZ”.

Wciąganie samodzielne

Podczas samodzielnego wciągania się pojazdu z wyciągarką uruchom silnik samochodu, zwolnij hamulec ręczny, przełącz biegi na luz lub neutral; nie „pomagaj” wyciągarce napędem samochodu.

Steruj wyciągarką za pomocą przycisków „IN” oraz „OUT” na sterowniku. Sprawdzaj regularnie poprawność nawijania liny na bęben.

Jeżeli zatrzymujesz wyciągarkę pod obciążeniem, pod koła samochodu lub ładunek podłóż kliny. Wkładając kliny nie stój za pojazdem/ładunkiem.

SMAROWANIE I KONSERWACJA WYCIĄGARKI

Nowa wyciągarka jest zakonserwowana fabrycznie i nie wymaga dodatkowych zabiegów konserwujących.

Wyciągarka wymaga okresowej konserwacji i przeglądów technicznych w zależności od sposobu i warunków, w jakich była eksploatowana.

Okresową konserwację należy wykonywać co 6 miesięcy od daty zakupu, jak również po każdym używaniu wyciągarki w trudnych warunkach terenowych (rajdy terenowe, woda, błoto).

Okresowa konserwacja polega na: rozebraniu, wyczyszczeniu, wymianie smarów oraz wymianie zużytych elementów wyciągarki.

Stalową linę należy smarować okresowo używając stosownego oleju penetrującego. Lina, po pierwszym rozwinięciu, nie podlega gwarancji. Sprawdź przed użyciem, czy nowa lina nie jest uszkodzona.

Należy również dbać o czystość wszystkich elementów wyciągarki.

W przypadku używania wyciągarki w trudnych warunkach (rajdy terenowe, woda, błoto), mokrą wyciągarkę i skrzynkę sterownika należy osuszyć, wyczyścić, sprawdzić stan techniczny i zakonserwować.



WAŻNE

Wskazane jest uruchomić wyciągarkę przynajmniej raz w miesiącu. Rozwinąć i zwinąć kilkakrotnie linę za pomocą silnika wyciągarki. W przypadku problemów skontaktuj się z serwisem DRAGON WINCH.

MOC WYCIĄGARKI

Patrz **tabela 1.0** na końcu instrukcji.

Podane wartości określają ciężar swobodnie toczącego się pojazdu, bez dodatkowych przeszkód terenowych. Niektóre przypadki mogą wymagać zastosowania większej wyciągarki lub odpowiedniego zblocza.

Podane wartości określają maksymalny uciąż wyciągarki na pojedynczej linie podczas nawijania pierwszej warstwy liny na bębnie wyciągarki.



WAŻNE

W instrukcji i opisach przedstawiane są parametry maksymalne, a nie robocze. Dla bezpieczeństwa własnego i innych wyciągarkę można obciążać maksymalnie w 80%.



WAŻNE

Zdolność uciąż wyciągarki uzależniona jest od nachylenia terenu. W tabeli 1.0 znajdują się maksymalne wartości ciężaru ładunku, jakimi można obciążyć wyciągarkę w zależności od stopnia nachylenia terenu. Wartości podane są w funtach i kilogramach.

WARUNKI GWARANCJI



WAŻNE

W przypadku wystąpienia problemów technicznych prosimy o kontakt ze Sprzedawcą (zwanym dalej Gwarantem) lub Regionalnym Autoryzowanym Serwisem marki DRAGON WINCH.

1. Abilus Group Sp. z o.o (gwarant) udziela bezpłatnej, dożywotniej gwarancji na fabryczne wady mechanicznych elementów wyciągarki. Elektryczne elementy są objęte 7 letnią gwarancją. Gwarancja obowiązuje na terenie Polski. Poza granicami Polski gwarancja regulowana jest przez dystrybutorów i lokalne przepisy.

2. Podstawowa gwarancja na produkty udzielana jest na okres 24 miesięcy, liczona od dnia wydania wyciągarki. Data wydania uwidocznioma jest na dowodzie zakupu (paragon, faktura).

3. Gwarant oferuje możliwość skorzystania z przedłużenia gwarancji na okres dożywotni. Przedłużenia gwarancji można dokonać wysyłając maila na: gwarancje@dragonwinch.com. W mailu muszą znajdować się następujące informacje: Imię i nazwisko, Model wyciągarki, Numer seryjny, Data zakupu, Skan dowodu zakupu. Przedłużenie okresu gwarancyjnego może zostać zrealizowane wyłącznie w ciągu 10 dni od zakupu i jest ważne tylko z dowodem zakupu (paragon, faktura).

4. Dożywotnia gwarancja dotyczy wyciągarek z serii: MAVERICK, HIGHLANDER, TRUCK, HIDRA.

5. Gwarant zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wad fabrycznych wyciągarki ujawnionych w okresie gwarancji.

6. Gwarancja nie obejmuje wad wyciągarki powstałych wskutek: napraw wykonanych przez podmioty inne niż Gwarant, nieprzestrzegania zasad prawidłowej instalacji i eksploatacji opisanych w instrukcji obsługi, przechowywania wyciągarki w niewłaściwych warunkach, zaniedbania, braku nadzoru, niewłaściwego wykorzystywania, nieprzestrzegania zasad postępowania z wyciągarkami, błędnego kierunku zwijania liny, przeciążenia wyciągarki, zjawisk losowych takich jak: pożar, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz okoliczności i sił wyższego rzędu.

7. Gwarancja nie obejmuje wad powstałych na skutek przypadkowego załączenia wyciągarki (patrz „Podłączenie i instalacja wyciągarki elektrycznej” w instrukcji obsługi).

8. Gwarancja nie obejmuje mechanicznych wad eksploatacyjnych takich jak: uszkodzenie obudowy, uszkodzenie silnika, przekładni lub bębna, których powodem było przeciążenie wyciągarki. Parametry, których przekroczenie jest uznawane za przeciążenie wyciągarki są szczegółowo określone w instrukcji obsługi dla danego typu wyciągarki.

9. Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia części i podzespołów. Gwarancją nie są objęte również: zarysowania, trudne do usunięcia zabrudzenia czy wytarcia napisów.

10. Gwarancji nie podlegają wyciągarki użytkowane w celach wyczynowych (Np. na rajdach).

11. Lina wyciągarki (stalowa i syntetyczna), po rozwinięciu nie jest objęta gwarancją. Dlatego sprawdź linę przed pierwszym użyciem.

12. Gwarancją nie są objęte wyciągarki, których przyczyną niesprawności jest brak właściwej konserwacji (patrz w instrukcji obsługi pkt. „Smarowanie i konserwacja wyciągarki”).

13. Dożywotnia gwarancja przestaje obowiązywać jeżeli następuje wycofanie modelu wyciągarki ze sprzedaży.

14. W porozumieniu z Gwarantem należy dostarczyć wyciągarkę na wskazany adres serwisu oraz ją odebrać. Po okresie 24 miesięcznej gwarancji wyciągarkę należy dostarczyć oraz odebrać na własny koszt.

15. Wada zgłoszona w okresie gwarancji zostanie usunięta przez Gwaranta na koszt Gwaranta w terminie 14 dni roboczych. Bieg terminu rozpoczyna się pierwszego dnia roboczego po dniu dostarczenia wyciągarki do serwisu.

16. W przypadku gdy naprawa wymaga importu części zamiennych z zagranicy, termin naprawy może ulec wydłużeniu do 30 dni, na co kupujący wyraża zgodę korzystając z usług serwisu.

17. Kupującemu przysługuje prawo wymiany wyciągarki na wolną od wad, jeżeli Gwarant stwierdzi, że usunięcie wady jest niemożliwe. Termin wymiany wyciągarki na wolną od wad wynosi nie więcej niż 30 dni. Jeżeli w szczególnych sytuacjach (np. brak produktu w ofercie handlowej) wymiana wyciągarki na ten sam typ jest niemożliwa, Gwarant w porozumieniu z Kupującym wymieni wycią-

garkę na inny typ o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych. Takie działanie uważa się za wykonanie obowiązków Gwaranta. Gwarancja zostaje wydłużona o czas obsługi gwarancyjnej.

18. W przypadku gdy reklamacja okaże się bezzasadna, Gwarant obciąży kupującego kosztami postępowania gwarancyjnego i kosztami transportu.

19. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niewłaściwej eksploatacji wyciągarki. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za dodatkowe koszty poniesione przez Kupującego, a wynikające z uszkodzenia wyciągarki.

20. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa Kupującego do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z wadą wyciągarki.

21. W przypadku nie zaakceptowania warunków gwarancji kupującemu przysługuje prawo zwrotu wyciągarki na koszt kupującego w ciągu 14 dni roboczych od daty kupna. W takim przypadku wyciągarka nie może posiadać śladów użytkowania.

22. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszej gwarancji zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.



UWAGA

Jeżeli Klient nie odbierze wyciągarki z Serwisu w ciągu 3 miesięcy od daty przedstawienia sprzętu do Serwisu, sprzęt zostanie zełomowany.

CE



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Declaration of Conformity

1/08/2023

(nr deklaracji zgodności)

1. Producent wyrobu:
ABILUS GROUP Sp. z o.o.
 ul. Przemysłowa 24
 32-083 Balice

2. Nazwa wyrobu: **Wyciągarka samochodowa**
 DWM2000, DWM2500, DWM3000, DWM3500, DWM4000, DWM4500,
 DWM6000, DWM8000, DWM10000, DWM12000, DWM13000,
 DWM13500, DWP2000, DWP3500, DWP5000,
 DWH2500, DWH3000, DWH3500, DWH4500,
 DWH6000, DWH8000, DWH9000, DWH10000,
 DWH12000, DWH12500, DWH13500, DWH15000, DWH18000,
 DWT14000, DWT16000, DWT18000, DWT20000, DWT30000,
 DWT42000

3. Przeznaczenie i zakres
 stosowania wyrobu:

Maszyna przeznaczona jest do:
 Wciągania uszkodzonych pojazdów
 Przesuwania lub wciągania towarów
 Wciągania lub wyciągania samochodów
 terenowych

(zgodnie z dokumentem odniesienia)

4. Dokumenty odniesienia:

**Dyrektywa w sprawie maszyn
 MAD 2006/42/WE
 Dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej
 EMC 2014/30/UE**
 (zgodnie z dokumentem odniesienia)

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyroby określone w pkt. 2 są zgodne z dokumentami odniesienia wymienionymi w pkt. 4.

1/08/2023

(data wystawienia)



(imie, nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

CE



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Declaration of Conformity

10/06/2025/2

(nr deklaracji zgodności)

1. Producent wyrobu:
ABILUS GROUP Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 24
32-083 Balice
2. Nazwa wyrobu:
Wyciągarka samochoadowa:
DWM 8000 HDEN, DWM 12000 HDEN,
DWM 13000 HDEN, DWM 13500 HDEN,
DWT12500 HDEN, DWT13500 HDEN, DWT14000 HDEN,
DWT15000 HDEN, DWT18000 HDEN, DWT18500 HDEN
(nazwa, nazwa handlowa, typ, odmiana, gatunek, klasa, nr seryjny)
3. Przeznaczenie i zakres stosowania wyrobu:
**Maszyna przeznaczona jest do:
Wciągania uszkodzonych pojazdów
Przesuwania lub przeciągania towarów
Wciągania lub wyciągania samochodów terenowych**
(zgodnie z dokumentem odniesienia)
4. Dokumenty odniesienia:
Dyrektywa w sprawie maszyn MAD 2006/42/WE
PN-EN 14492-1:2006+A1:2009/AC:2010
Dźwignice - Mechanicznie napędzane wciągarki i wciągarki
Część 1: Mechanicznie napędzane wciągarki
PN-EN ISO 12100:2012 - Bezpieczeństwo maszyn -
Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i
zmnniejszanie ryzyka

**Dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej
EMC 2014/30/EU**
(zgodnie z dokumentem odniesienia)

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyroby określone w pkt. 2 są zgodne z dokumentami odniesienia wymienionymi w pkt. 4.

10.06.2025

(data wystawienia)

(imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej)



OPERATION MANUAL

Translation from Polish language version.

ABILUS GROUP SP Z O O

ul. Przemysłowa 24

32-083 Balice

tel. 608 427 742

e-mail: krakow@dragonwinch.com

balice@dragonwinch.com

www.dragonwinch.com

CONTENTS

Introduction	23
Recommendations for safe use of the winch	24
Winch operating principles	27
Mounting the winch	29
Connection and installation of the electric winch	31
Using the winch	35
Winch lubrication and maintenance	36
Winch capacity	37
Conformity declarations	38
Table 1.	148
Electric installation connection diagrams	149

The warranty terms are determined by our distributors in each country.

INTRODUCTION

Before the first use of the winch carefully read all the information contained in this manual. If you have any questions or if anything is unclear, please contact the manufacturer for more detailed information.

The operation manual is an integral part of the winch and should be stored near the winch for reference, should it be necessary. The manual must also be transferred to the next user in case of resale of the winch.

The manufacturer reserves the right to make changes without notice.

All parameters of individual winch models are available on the manufacturer's website:
www.dragonwinch.com



**IMPORTANT**

Follow all instructions in this manual to ensure the safety to yourself and others. Proper operation, maintenance and storage of the winch have a crucial impact on its efficiency and lifetime. Improper use of the winch can be extremely dangerous both for the user and others, and may lead to serious damage. Before using the winch read this manual carefully, and follow the instructions contained herein.

**IMPORTANT**

Safety precautions and procedures presented in this manual cannot anticipate all possible circumstances and situations you may encounter. It is always essential to use your common sense and maximum caution.

**IMPORTANT**

In case of doubt concerning any point of this manual, please contact the manufacturer.

SAFETY PRECAUTIONS WHEN OPERATING THE WINCHES

User**A) Operator**

Never use a winch if you are under the influence of alcohol, drugs or medications which reduce attention and speed of reaction.

B) Clothing

Do not wear loose clothing and jewellery that can be caught in moving parts.



Always wear leather gloves when holding the winch rope. Do not hold steel rope with bare hands, because even small cracks on the rope may cause hand injury.




It is recommended to use non-slip shoes.




Use headgear and tie long hair.

C) Distance

Make sure unauthorized people are kept at appropriate distance from the working winch and its rope. It is recommended to be kept at 1.5 x of the rope length.



WARNING
Cracking rope may cause serious injury and even death of people in its way.



Do not cross a stretched rope and do not stand over the rope.

Winch

A) Operation

The winch should only be used for the purposes for which it was designed - helping to get vehicles, cargo or objects out from a difficult position. The use of a winch for other purposes is inconsistent with its intended use and may result in death, injury and property damage.

B) Repair

Use only genuine spare parts. If they are not available, use parts with appropriate attestations and safety certifications.

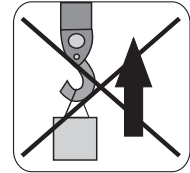
C) Overloading

Do not overload the winch. Winch capacity specifications are maximum parameters, not working parameters.

Remember that the winch pull force values are given for the first fake of the rope on the drum and for perfect conditions. Every obstacle (slope, mud, water, slushy terrain, etc.) significantly reduces the winch pull force.

Any jerks while pulling are very dangerous and may lead to breaking the rope, damaging to the winch as well as serious injuries.

In the description of the winch capacity, the term “vertical pull” is mentioned, under no circumstances may the winch be used for vertical load lifting. Both the winch and the rope are not designed for such use. The term “vertical pull” only serves to determine the capacity and the technical parameters of the winch.



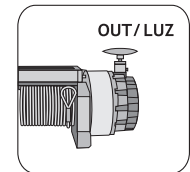
If the motor has heated up too much, stop working for a few minutes - until it cools down.

If the motor stops, disconnect the power supply and diagnose the problem.

Overloading the winch may also cause rope damage.

D) Accidental switching on of the winch

Avoid accidental switching on of the winch by mechanically disconnecting it from the power supply by a high current switch (“disconnecting switch”), located on the positive wire. When the winch is not in use, switch gear transmission lever to “OUT” or “LUZ”.



E) Checking the winch

Before each starting, check if the winch is not damaged. Repair or replace any defective components. Periodically check the winch mounting and making sure that all screws are properly tightened.

F) Winch rope

The strength of the steel rope (cable) provided with the winch is appropriate to the power and intended use of each specific winch.

The diameter and length of the rope for the same winch model may vary, maintaining constant strength and safety parameters.

Before each use, check the condition of the rope. Frayed rope with broken wires should be replaced immediately. Always replace the rope with the same or equivalent type recommended by the manufacturer. The equivalent types must have the same pull force, quality, arrangement parameters and wire performance.

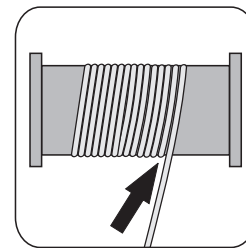
Pay attention to the correct direction of rope winding. The rope must be wound on the underside of the winch drum (between the mounting plate and the drum). Wrong direction of rope winding may cause serious damage to the winch.

The rope must be wound uniformly - fake next to fake - on the winch drum in such a manner as to avoid building

up of the rope in one place or jamming under the lower layers. Improper winding of the rope significantly reduces the efficiency of the winch and may lead to damaging the equipment. In such cases unwind the rope and start winding again.

After work, the rope should be pulled (laid on the drum) with no load. Hold the tightened rope in one hand and the winch remote control in the other.

For your own safety, during winding keep a minimum distance of 1.5 m from the winch.



ATTENTION

Do not use the winch rope as a tow-rope. Pulling the load use only the winch. Do not “boost” the winch with the vehicle drive.

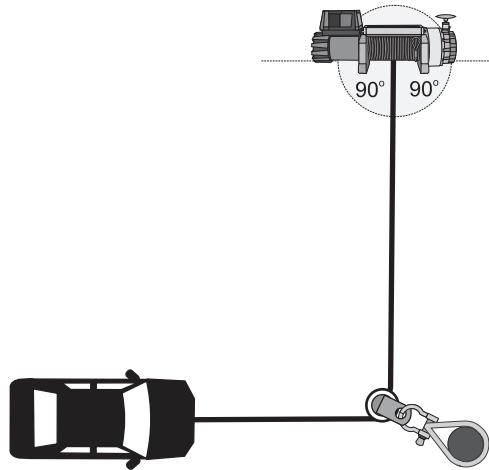
The working life of the rope is directly dependent on how it is used and stored.

Repairing the rope

Repairing of a damaged rope consists in shortening it above the damaged place and terminating it with a thimble.

G) Load

Loads must be pulled in a straight line. If pulling loads at an angle is necessary, use the appropriate load block. In this case, the angle between the winch drum and the rope should be 90 degrees.



H) Battery

The battery must be efficient, charged and of adequate capacity [Ah].
Use rubber gloves and goggles when handling the battery.
When operating the winch, the vehicle engine should be running.

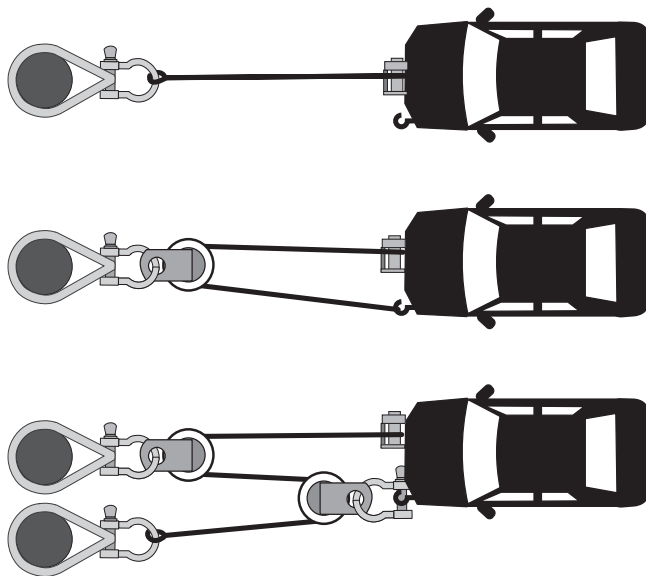
WINCH OPERATING PRINCIPLES



1. Remote control of the winch should be stored in the vehicle.
2. Check the remote control technical condition before each connection.
3. The winch is equipped with a manual gear engaging and re-leasing. Begin load winding with engaged gear. Do not disengage and engage the gear while the winch motor is running.
4. To avoid damaging the rope, do not install hooks directly on the rope. It is necessary to use the factory-provided thimble (eye) or pulley block with a movable pulley.
5. Observe the winch carefully during operation, while maintaining the maximum possible distance. It is recommended that the pulling process is stopped every meter to check if the rope is wound correctly.
6. It is not recommended to attach the rope to the tow hook of the pulled vehicle. The rope should be attached to the vehicle frame.

7. Using pull block significantly increases the winch pull force.

Pulling the load on a double rope (using pull block) increases the power of the winch almost twice, however it decreases the range of the rope and pulling speed by half. Remember to place the vehicle centrally, distributing the load uniformly on both sections of the rope.



8. Do not wrap the rope directly around a tree. Use appropriate synthetic bands or protection.

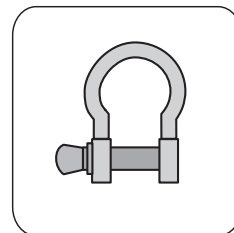
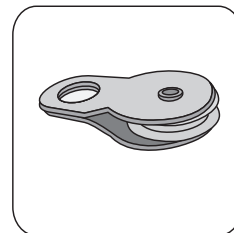
9. Omega shackles are recommended for connecting the winch rope with chain or another rope.

10. When removing the rope from the winch remember to leave at least 5 rope fakes on the drum.

11. It is recommended to put a blanket or car mat on the rope of the winch in operation. Should the rope break, this will direct it towards the ground.

It is also recommended to open the car bonnet to protect windscreen from breaking in such a case.

12. Winch rope during operation should be stretched all the time. This prevents rope



“breaking” and tangling. If the rope starts to tangle or fold, stop using the winch, secure the pulled load, partially unwind the rope and start winding again. If this does not work, loosen the rope and straighten it manually.

13. To stabilize the vehicle when pulling loads, it is recommended to use stop blocks..



WARNING

Fully extending the winch rope and running the winch under load can result in pulling rope mounting from the drum, damaging the equipment and serious injury of persons nearby.



ATTENTION

The user is responsible for correct mounting of the winch on a car.

MOUNTING THE WINCH

1. Particular care should be taken not to chamfer the winch during installation, which may lead to permanent damage.
2. The winch shall be mounted in a suitable place.
3. The power of the winch must be adapted to the vehicle, mounting place and method.
4. Winch should be mounted on a sturdy steel frame using a 4- or 8-point mounting system. The winch must be mounted horizontally. Install the DWT 30000 HD winch using the 12-point mounting system.
5. It is important to mount the winch on a flat surface that is technologically adapted to support the winch.
6. A special mounting plate, suitably chosen to the winch model is recommended. The higher pull power of the winch, the thicker mounting plate must be used (e.g. for 12,000 lbs - the minimum plate thickness is 6mm). Original bolts are adapted to the minimum thickness of the mounting plate.
7. If a thicker plate is used the bolts should be replaced with new ones of at least the same hardness and appropriate length, so that the screw fully extends out of the nut.

8. Rope roller guide should be assembled in a way that facilitates pulling the rope in and out. The rope roller guide may not be mounted directly to the winch. The guide roller should be attached to the mounting plate.

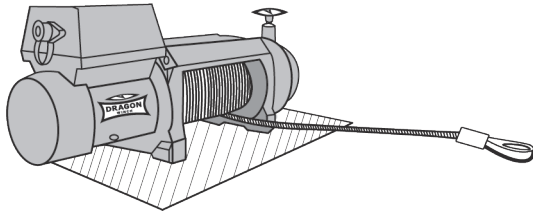


IMPORTANT

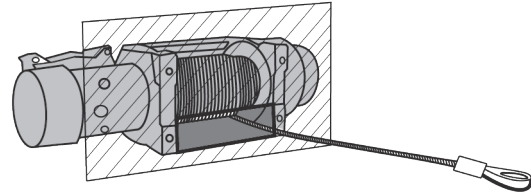
If there is not enough room to mount the winch, the gear with the handle can be rotated by any angle. Not applicable to DWH 9000-15000.

Methods for mounting the Dragon Winch devices recommended by the manufacturer:

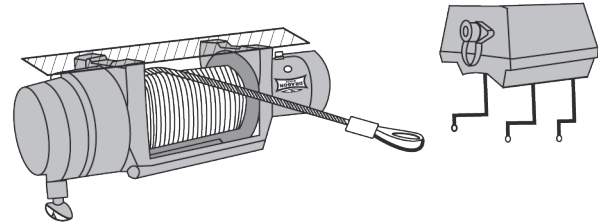
1. **Standard mounting:**
winch with mounting plate on the bottom.



2. **Installation of the winch with mounting plate on the side.**



3. **Installation of the winch with mounting plate on the top.**



IMPORTANT

When mounting the winch as shown in Fig. 3 the control box must be transferred and mounted with the cover facing up.

CONNECTION AND INSTALLATION OF THE ELECTRIC WINCH



IMPORTANT

Individual winch models should be connected in different ways. The model is indicated on every winch and the connection has to be performed according to the indicated model.



IMPORTANT

When tightening the power wires always lock a lock nut with another spanner.



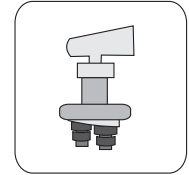
IMPORTANT

In order to correctly match the winch to the vehicle type, please contact the manufacturer or retailer. Once the winch is appropriately matched to the vehicle, electrical system will meet its power demand. Before starting the winch, make sure that the battery is in good condition and fully charged, and electrical connections were made correctly for the winch model. During the operation of the winch, vehicle engine should be running to assure constant charging of the battery. When connecting the winch to the electrical installation follow the instructions below.



IMPORTANT

For your safety during the operation of any winch, remember to always disconnect mechanical high current circuit breaker after you have finished working. A high current switch, e.g. “disconnecting switch” allows for the emergency switching off the winch and its safe disconnection when not in use.



A. CONNECTION FOR WINCH MODELS:

DWM 10000 HD

DWM 12000 HD

DWM 13000 ST

DWM 13500 HD ST

Connection diagram - see section A at the end of the manual.

1. Connect short red wire with the red cover (E') to the red terminal (B) on the motor.
2. Connect short black wire (D') to the black terminal (D) on the motor.
3. Connect short black wire with yellow cover (C') to the yellow terminal (C) on the motor.

4. Connect thin black wire (A') to the bottom terminal (A) on the underside of the motor.

5. Connect long red power supply wire (B') to the positive (+) terminal of the battery through the high current switch, e. g. "disconnecting switch."

6. Connect long black wire (F) (1.8 m) to the bottom terminal (A) on the motor, and the other end of the wire to the negative (-) terminal of the battery.

B. CONNECTION FOR WINCH MODEL: DWM 12 000 HDI

Connection diagram - see section B at the end of the manual.

1. Wired remote control and wireless remote control system are properly connected and do not require user intervention.

2. The set includes 2 electrical wires (red A and black B) to connect the winch to the vehicle's electrical system.

3. Connect A red wire (fixed on one end in the relay box) to the positive (+) terminal of the battery through the high current switch, e. g. "disconnecting switch."

4. Connect one end of the B black wire (supplied separately with the winch set) to the terminal located in the lower part of the winch motor and the other end to the negative (-) terminal of the battery.

C. CONNECTION FOR WINCH MODELS:

DWM 8000 HD EN

DWM 13000 HD

DWT 12500 HD EN

DWT 13500 HD EN

DWT 14000 HD

DWT 16000 HD

DWT 16000 HDL

DWT 18000 HD

DWT 18500 HD EN

DWT 20000 HD

DWT 22000 HD

DWT 30000 HD

DWT 42000 HD

DWT 42000 HDL

DWH 9000 HD

DWH 12000 HD

DWH 15000 HD

Connection diagram - see section C at the end of the manual.

1. Wired remote control and wireless remote control system are properly connected and do not require user intervention.

2. The set includes 2 electrical wires (red A and black B) to connect the winch to the vehicle's electrical system.

3. Connect A red wire (fixed on one end in the relay box) to the positive (+) terminal of the battery through the high current switch, e.g. "disconnecting switch."

4. Connect one end of the B black wire (supplied separately with the winch set) to the terminal located in the lower part of the winch motor and the other end to the negative (-) terminal of the battery.

5. Connect the thin black wire **C** to the terminal located in the lower part of the winch motor.

D. CONNECTION FOR WINCH MODEL: DWTS 12000 HD

Connection diagram - see section D at the end of the manual.

1. Use **A** red wire to connect the bolt placed on the plastic housing of the winch relays with a positive (+) terminal of the battery through the high current switch, e.g. “disconnecting switch.”

2. Connect the black wire **B** to the earth bolt located in the lower part of the motor with a negative (-) terminal of the battery.

E. CONNECTION FOR WINCH MODELS:

DWH 3000 HD

DWH 3500 HD

DWH 4500 HD

DWH 4500 HDL

DWH 6000 HDL

Connection diagram - see section E at the end of the manual.

The relay has four pins on the front panel **A**, **B**, **C**, **D** and three wires coming out of the relay housing, two longer, blue **H** and black **J** terminated with connectors, and a shorter black **E** terminated with a cable lug.

Connection of power leads - battery - relay - motor

1. With the first pair of leads (**red and black**) make the following connections:

- Use the red lead (**a**) to connect the pin with the **C** mark on the relay with the power on the motor marked with a “+” or with a red washer.

- Use the black wire (**b**) to connect the pin with the **D** mark on the relay to the negative bolt on the motor marked with a “-” or with a black washer.

2. With the second pair of leads (**red and black**) make the following connections:

- Connect the red pin **A** on the relay with positive (+) battery terminal

- Connect the black pin **B** on the relay with negative (-) battery terminal

3. Connect the shorter thin black wire of the relay terminated with a cable lug with the **B** pin of the relay

Connection of radio control (wireless).

The remote control consists of a radio signal receiver and a transmitter (remote controller). There are five wires coming from the receiver: red: **K**, black: **L**, white: **N**, yellow: **M**, blue is the “antenna”.

Connect the radio control as follows:

1. Connect the red **K** wire of the receiver with **A** pin on the relay.

2. Connect the black **L** wire of the receiver with the **B** pin on the relay.

3. Connect the white **N** wire of the receiver, terminated with a connector, to the longer thin black wire of the relay.

4. Connect the yellow **M** wire of the receiver, terminated

with a connector, to the longer, thin black wire of the relay.

5. The blue “antenna” wire remains unconnected.

Connecting the wired control of the winch

The wired control has three wires: red **F** and two other, terminated with connectors: blue **G** and black **I**

1. Connect the red wire of the **A** pin on the relay.
2. Connect the blue **G** wire to the blue **H** wire of the relay
3. Connect the black **I** wire to the black **J** wire of the relay

F. CONNECTION FOR WINCH MODELS:

**DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST**

Connection diagram - see section F at the end of the manual.

The relay has four pins on the front panel **A, B, C, D** and three connectors coming out of the relay housing: **H, E, J**.

Connection of power leads - battery - relay - motor

1. With the first pair of leads (**red and black**) make the following connections:
 - Use the red lead (**a**) to connect the pin with the **C** mark on the relay with the power on the motor marked with a “+” or with a red washer.

- Use the black wire (**b**) to connect the pin with the **D** mark on the relay to the negative bolt on the motor marked with a “-” or with a black washer.

2. With the second pair of leads (**red and black**) make the following connections:

- Connect the red (**c**) pin **A** on the relay with positive (+) battery terminal
- Connect the black (**d**) pin **B** on the relay with negative (-) battery terminal

3. Connect the **E** connector of the relay with the **B** pin of the relay

Connection of radio control (wireless).

The remote control consists of a radio signal receiver and a transmitter (remote controller). There are five wires coming from the receiver: red: **K**, black: **L**, white: **N**, yellow: **M**, blue is the “antenna”.

Connect the radio control as follows:

1. Connect the red **K** wire of the receiver with **A** pin on the relay.
2. Connect the black **L** wire of the receiver with the **B** pin on the relay.
3. Connect the white **N** wire of the receiver terminated with the connector to the **J** connector of the relay.
4. Connect the yellow **M** wire of the receiver, terminated with a connector to the **H** connector of the relay.
5. The blue “antenna” wire remains unconnected.

Connecting the wired control of the winch

The wired control has three wires: red **F** and two other,

terminated with connectors: blue **G** and black **I**.

1. Connect the red **F** wire of the **A** pin on the relay
2. Connect the blue **G** wire with the **H** connector of the relay
3. Connect the black **I** wire with the **J** connector of the relay

G. CONNECTION RADIO CONTROL FOR WINCH MODELS:

**DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST**

Connection diagram - see section G at the end of the manual.

Connect the wireless control as follows:

- a. Connect the **red I** wire to relay pin marked with **A**.
- b. Connect the **black J** wire to relay pin marked with **B**, and the other end (slide) to the control pin marked with **2**.
- c. Connect the **white K** wire to the relay control pin marked with **3**.
- d. Connect the **yellow L** wire to the control pin marked with **1**.

H. FOR WINCH MODELS:

**DWM 2000 ST YP, DWM 2500 ST YP, DWM 3000 ST YP,
DWM 3500 ST YP, DWM 4000 ST YP.
FOLLOW THE DIAGRAM H.**

The winch is controlled using a wired remote control that already has a built-in relay.

There are four wires coming out of the remote casing:

- two longer in red and black wires: **a** and **b**
- two shorter red and black wires: **a'** and **b'**

Connect shorter **a'** and **b'** wires to the motor, red one to the „+” pin of the motor, and the black one to the „-” pin. Connect the longer wires to the battery, red one to „+” and black one to „-”



ATTENTION

Do not confuse the cables with different length of the wires. Connecting a long and a short cable to the motor or battery can damage the relay and the battery.



IMPORTANT

1. Make sure that the electrical connections were made correctly for your winch model.
2. The battery must be in a good condition.
3. Make sure that the electric cables are caught by moving parts of the winch or vehicle.
4. Check the connections and the cables for damage regularly.
5. Tarnished or rusty wires reduce the efficiency of the whole system.
6. All connections must be kept clean, which will positively impact on their life and efficiency.

USING THE WINCH

Pulling another vehicle or cargo

If you use the winch to pull another vehicle or cargo, put the vehicle hand brake on and put stop blocks under wheels.

Pull the necessary length of rope out and anchor it in the appropriate place.

Gear lever located on the gear housing works as follows:

1. To disengage, switch gear transmission lever to “OUT” or “LUZ,” it will allow to unwind the rope freely. **DO NOT START THE MOTOR IN THIS POSITION!**

2. To start the winding, before starting the motor, switch the lever to “IN” or “PRACA.” The winch is ready to work. **DO NOT START THE MOTOR BEFORE THE GEAR HAS ENGAGED. PULL FOR ROPE TO PROTECT THE GEAR.**

Before you begin, please check again all the connections, rope and cables.

Hook the remote control to the winch. For safety reasons, it is recommended to sit in the driver’s place while pulling.



IMPORTANT

Before loading the winch, it is recommended to test its operation by unwinding and winding the rope a few times. It is essential to get to know the correct operation of the winch, both visually and acoustically.

Pulling on your own

When pulling your car with the winch on your own, start the car engine, release the hand brake, switch the gears to neutral, do not “help” the winch with the car engine.

Control the winch using “IN” and “OUT” buttons located on the controller. Check regularly if the rope is wound on the drum correctly.

If you stop the winch under load, put the stop blocks under the wheels of the vehicle or the load. When putting the stop blocks, do not stand behind the vehicle/load.



ATTENTION

1. Helping the winch consisting in the use of the car engine may cause sudden jerks of the rope resulting in permanent damage to the winch.
2. Pulled vehicle may not be in any gear and automatic transmission may not be in “park” position. Otherwise serious damage may occur.
3. Do not wrap the anchor points with the rope. This may lead to damage of these elements and the rope. Use the original thimble (eye) on the rope, shackles or pulley block.
4. Keep at a distance from the winch and rope in operation.
5. Do not allow third parties to come near the winch or rope in operation. Cracked or sliding rope is a serious threat to life and health.
6. After you finish working with the winch, disconnect it from the power supply using the high current switch - “disconnecting switch” and leave the gear lever in the “OUT” or “LUZ” position.

WINCH LUBRICATION AND MAINTENANCE

A new winch is factory-protected and does not require additional preservation procedures. The winch requires periodic maintenance and technical surveys, depending on the manner and conditions in which it is operated.

Periodic maintenance should be performed every 6 months from the date of purchase, as well as after every use of the winch in difficult terrain (off-road rallies, water, mud).

Periodic maintenance consists in: dismantling, cleaning, replacing the grease and replacing worn parts of the winch.

Steel wire rope should be greased periodically using an appropriate penetrating oil. After the first unwinding the rope is not covered by the warranty. Check the new rope before use for any damage.

Also, keep all elements of the winch clean.

If you use the winch in difficult conditions (off-road rallies, water, mud), if the winch and controller box get wet, dry them, clean, check the technical condition and preserve.



IMPORTANT

It is recommended to run the winch at least once per month. Unwind and wind the rope several times using winch motor. This allows to keep the winch elements in good repair. In case of problems, contact DRAGON WINCH service.

WINCH POWER

See Table 1.0 at the end of the manual.

These values apply to freely running vehicle, without additional terrain obstacles.

In some cases, using a larger capacity winch or appropriate pulley block may be necessary. The values specify the maximum pull force of the winch using a single rope, when winding the first rope layer on the drum.



IMPORTANT

The parameters specified in the manual and descriptions are maximum parameters, not working parameters. For your own safety and safety of others load the winch at 80% maximum. To select the winch correctly to your needs, contact DRAGON WINCH distributor.



IMPORTANT

The pull capacity of the winch is also dependent on the sloping of the area. Table 1.0 specifies the maximum values of the weight of the load, which can be applied to the winch depending on the ground slope. The values are given in pounds and kilograms.



DECLARATION OF CONFORMITY

1/08/2023
(declaration number)

1. The manufacturer of the product:
ABILUS GROUP Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa, 24
32-083 Balice

2. Product name: **Car Winch**
DWM2000, DWM2500, DWM3000, DWM3500, DWM4000, DWM4500,
DWM6000, DWM8000, DWM10000, DWM12000, DWM13000,
DWM13500, DWP2000, DWP3500, DWP5000,
DWH2500, DWH3000, DWH3500, DWH4500,
DWH6000, DWH8000, DWH9000, DWH10000,
DWH12000, DWH12500, DWH13500, DWH15000, DWH18000,
DWT14000, DWT16000, DWT18000, DWT20000, DWT22000, DWT30000,
DWT42000

3. Purpose and scope of
the product application:
**The machine is designed for:
pulling damaged vehicles
moving or dragging goods
removing or pulling off-road cars**
(In accordance with the reference document)

4. Reference documentation
**The Machinery Directive
MAD 2006/42/WE
Electromagnetic compatibility directive
EMC 2014/30/UE**
(In accordance with the reference document)

I declare with full responsibility that the products referred to in item 2 are compliant with
the reference documents mentioned in item 4.

1/08/2023

(Date of issue)



(Name and signature of authorized person)

CE



DECLARATION OF CONFORMITY

10/06/2025/2
(declaration number)

1. The manufacturer of the product:
ABILUS GROUP Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 24
32-083 Balice

2. Product name:
CAR WINCH:
DWM 8000 HDEN, DWM 12000 HDEN,
DWM 13000 HDEN, DWM 13500 HDEN,
DWT12500 HDEN, DWT13500 HDEN, DWT14000 HDEN,
DWT15000 HDEN, DWT18000 HDEN, DWT18500 HDEN
(Name, trade name, type, variety, grade, class, serial number)

3. Purpose and scope of the product application:
The machine is designed for:
pulling damaged vehicles
moving or dragging goods
removing or pulling off-road cars
(In accordance with the reference document)

4. Reference documentation
The Machinery Directive MAD 2006/42/WE
PN-EN 14492-1:2006+A1:2009/AC:2010 - Cranes – Power driven winches and hoists – Part 1: Power driven winches
PN-EN ISO 12100:2012 - Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction

Electromagnetic compatibility directive EMC 2014/30/UE
(In accordance with the reference document)

I declare with full responsibility that the products referred to in item 2 are compliant with the reference documents mentioned in item 4.

10.06.2025
(Date of issue)

(Name and signature of authorized person)



BEDIENUNGSANLEITUNG

Anleitung aus Polnisch übersetzt.

ABILUS GROUP SP Z O O

ul. Przemysłowa 24

32-083 Balice

tel. 608 427 742

e-mail: krakow@dragonwinch.com

balice@dragonwinch.com

www.dragonwinch.com

INHALTSVERZEICHNIS

Einleitung	41
Empfehlungen für sicheren Betrieb der Seilwinde	42
Bedienungsregeln der Seilwinde	45
Montage der Seilwinde	47
Anschluss und Installation der elektrischen Seilwinde	49
Betrieb der Seilwinde	54
Schmierung und Wartung der Seilwinde	55
Leistung der Seilwinde	55
Konformitätserklärungen	56
Tabelle 1.0	148
Anschlusspläne an Elektroanlagen	149

Die Garantiebedingungen werden von unseren Händler in jedem Markt bestimmt.

EINLEITUNG

Sie enthält auch die Beschreibung der sich aus dem Betrieb der Seilwinde ergebenden Gefahren. Vor erstem Gebrauch der Seilwinde ist es erforderlich, sich mit allen in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Hinweisen. Bei allen Rückfragen oder Unklarheiten bitten wir um Kontaktaufnahme mit dem Hersteller, um ausführliche Hinweise zu erhalten.

Die Bedienungsanleitung ist ein fester Bestandteil der Seilwinde und sollte in der Nähe der Seilwinde zu späterer Verwendung aufbewahrt werden. Die Bedienungsanleitung ist auch dem weiteren Benutzer beim Verkauf der Seilwinde zu übergeben.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Änderungen ohne vorherige Ankündigung einzuführen.

Alle Parameter der einzelnen **Windenmodelle** sind auf der Website des Herstellers verfügbar: www.dragonwinch.com



**WICHTIG**

Beachten Sie alle Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung zu Ihrer Sicherheit selbst und zur Sicherheit von Dritten. Der ordnungsgemäße Betrieb, Wartung und Lagerung der Seilwinde beeinflussen entscheidend die Leistungsfähigkeit und Lebensdauer der Seilwinde. Unsachgemäße Verwendung der Seilwinde kann extrem gefährlich für den Benutzer als auch für die Dritten sein sowie zu schweren Schäden führen. Bevor Sie die Seilwinde in Betrieb nehmen, lesen Sie folgende Anleitung sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen in der Anleitung.

**WICHTIG**

Sicherheitsbedingungen und Verfahren, die in dieser Bedienungsanleitung beschrieben werden, können nicht alle möglichen Umstände und Situationen hervor sehen, die vorkommen können. Sehr wichtig ist die Einhaltung des gesunden Menschenverstands und höchster Vorsicht.

**WICHTIG**

Bei Zweifeln zu irgendeinem Punkt in der Bedienungsanleitung wenden Sie sich an den Hersteller.

EMPFEHLUNGEN ZUR SICHEREN BETRIEB DER SEILWINDE

Benutzer**A) Bediener**

Benutzen Sie niemals die Seilwinde unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Arzneimittel, die Ihre Aufmerksamkeit und Reaktionsgeschwindigkeit vermindern.

B) Kleidung

Tragen Sie keine lose Kleidung oder Schmuck, die durch bewegliche Teile des Gerätes eingezogen werden können.



Tragen Sie immer Handschuhe aus Leder, wenn Sie die Seilwinde halten.



Halten Sie nicht das Stahlseil mit bloßen Händen, da auch kleine Risse auf dem Seil eine Handverletzung verursachen können. Es wird hingewiesen, rutschfeste Schuhe zu verwenden.



Verwenden Sie Kopfbedeckungen und binden Sie lange Haare.

C) Abstand

Stellen Sie sicher, dass sich die Dritter in einem angemessenen Abstand von der betriebenen Seilwinde und ihr Seil befinden. Die Einhaltung von 1,5x der Seillänge wird empfohlen.



WARNUNG

Das reißende Seil kann zu schweren Körperverletzungen und sogar zum Tod von Personen auf ihrem Weg führen.!



bertreten Sie nicht das gespannte Seil und stehen Sie niemals über dem Seil.

Seilwinde

A) Verwendung

Verwenden Sie die Seilwinde ausschließlich zu den bestimmungsgemen Zwecken, als Hilfsgert zum Herausholen von Fahrzeugen, Ladungen oder Gegenständen aus schwierigen Lagestellen. Die Nutzung der Seilwinde zu anderen Zwecken gilt als nicht bestimmungsgem und kann zum Verlust von Gesundheit oder Leben und zum Sachschäden führen.

B) Reparatur

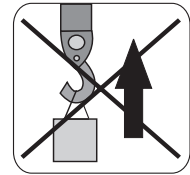
Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile. Im Falle der Nichtverfügbarkeit verwenden Sie die Teile mit entsprechenden Sicherheitszeugnissen und Sicherheitsbescheinigungen.

C) Überlastung

berlasten Sie nicht die Seilwinde. Die Leistungsdaten der Seilwinde sind die höchsten Kenndaten, nicht die Betriebsdaten. Beachten Sie, dass die Zugkraftwerte der Seilwinde für die erste Seilspule auf der Trommel und für die idealen Bedingungen angegeben sind. Jedes Hindernis

(Neigung, Schlamm, Wasser, matschiges Gelände etc.) vermindert die Zugfähigkeit der Seilwinde im großen Maße.

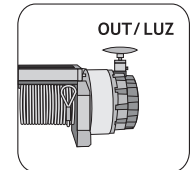
Alle Arten von ruckartigen Bewegungen beim Einziehen sind sehr gefährlich und können zum Seilbruch, Beschädigung der Seilwinde sowie zu schweren Körperverletzungen führen. **Obwohl in der Beschreibung der Leistung der Seilwinde der Begriff "Zugkraft lotrecht" verwendet wird, darf die Seilwinde keinesfalls zum lotrechten Heben von Ladungen genutzt werden. Seilwinde und Seil sind dafür nicht geeignet.** Der Begriff "Zugkraft lotrecht" dient nur zur Bestimmung der Leistung und technischen Parameter der Seilwinde.



Ist der Motor zu warm, nehmen Sie ihn für einige Minuten außer Betrieb, bis er abgekühlt. Wird der Motor stillgesetzt, schalten Sie die Stromversorgung ab und prüfen Sie die Ursache. Überlastung der Seilwinde kann auch zur Beschädigung des Seils führen.

D) Unbeabsichtigte Betätigung der Seilwinde

Vermeiden Sie die unbeabsichtigte Betätigung der Seilwinde durch mechanisches Abschalten der Seilwinde von der Stromversorgung über den Hochstromschalter Typ "Hebel", der auf dem Pluskabel angeordnet ist.



D

Wird die Seilwinde nicht genutzt, stellen Sie den Übertragungshebel in der Position "OUT" bzw. "LEERLAUF" ein.

E) Überprüfung der Seilwinde

Vor jeder Inbetriebnahme überprüfen Sie, ob die Seilwinde nicht beschädigt ist. Reparieren oder erneuern Sie alle fehlerhafte Bauteile. Überprüfen Sie die Befestigung der Seilwinde regelmäßig und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind.

F) Seil der Seilwinde

Das Stahlseil, mit der die Seilwinde ausgestattet ist, hat eine Festigkeit, die für die Leistung und Bestimmung einer Seilwinde geeignet ist.

Durchmesser und Länge des Seils im gleichen Modell der Seilwinde können unter Einhaltung der festen Parameter der Festigkeit und Sicherheit geändert werden.

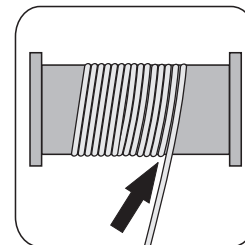
Vor jeder Verwendung überprüfen Sie den Zustand des Seils. Zerrissenes Seil mit abgerissenen Fasern sollte sofort ersetzt werden. Ersetzen Sie immer das Seil durch das gleiche oder vom Hersteller empfohlenen gleichwertigen Seil. Gleichwertige Seile müssen die gleichen Parameter der Zugkraft, Qualität, Verlegung und Kenndaten von Fasern aufweisen.

Beim Einziehen der Ladung beachten Sie die korrekte Richtung der Seilsaufwicklung. Das Seil muss auf die Trommel von der Unterseite der Seilwinde (zwischen der Montageplatte und Trommel) aufgewickelt werden.

Falsche Richtung der Seilsaufwicklung kann zu schwerer Beschädigung der Seilwinde führen.

Das Seil muss gleichmäßig, Wicklung neben der Wicklung, auf der Trommel der Seilwinde aufgewickelt werden, so dass eine Ansammlung des Seils in einer Stelle oder Einklemmen des Seils zwischen den unteren Schichten vermieden wird.

Unsachgemäßes Aufwickeln des Seils vermindert deutlich die Leistungsfähigkeit der Seilwinde und kann auch zur Zerstörung des Gerätes führen. In solchen Fällen müssen Sie das Seil abwickeln und das Aufwickeln von neu beginnen.



Nach Abschluss der Arbeit ziehen Sie das Seil (verlegen Sie auf der Trommel) ohne Belastung ein. Halten Sie in einer Hand das gespannte Seil und in anderer Hand die Fernbedienung der Seilwinde. Für eigene Sicherheit stehen Sie beim Aufwickeln in einem Mindestabstand von 1,5 m von der Seilwinde.



ACHTUNG

Verwenden Sie das Seil der Seilwinde nicht als Schleppseil. Beim Einziehen der Ladung verwenden Sie nur die Seilwinde, "unterstützen" Sie nicht die Seilwinde mit dem Antrieb des Fahrzeugs.

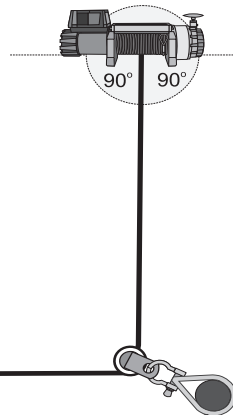
Die Lebensdauer des Seils hängt direkt von der Art und Weise der Verwendung und Lagerung des Seils ab.

Reparatur des Seils

Die Reparatur des Seils wird durch Abkürzen des Seils über der Stelle der Beschädigung und Abenden mit Kausche vorgenommen.

G) Ladung

Ziehen Sie die Ladung in gerader Linie ein. Falls ein winkliges Einziehen der Ladung notwendig ist, setzen Sie eine geeignete umlenkrolle ein. In solchem Falle muss der Winkel zwischen Trommel und Seil 90° betragen.



H) Batterie

Die Batterie muss funktionsfähig, aufgeladen und von entsprechender Kapazität [Ah] sein.

Beim Bedienen der Batterie tragen Sie die Gummihandschuhe und Schutzbrille.

Beim Betrieb der Seilwinde muss der Fahrzeugmotor in Betrieb sein.

BEDIENUNGSREGELN DER SEILWINDE



1. Die Fernbedienung zur Steuerung der Seilwinde ist im Innenraum des Fahrzeugs aufzubewahren.
2. Vor jedem Anschluss überprüfen Sie den technischen Zustand der Fernbedienung.
3. Die Seilwinde wird mit einer manuellen Ansteuerung und Freigabe des Getriebes ausgestattet.

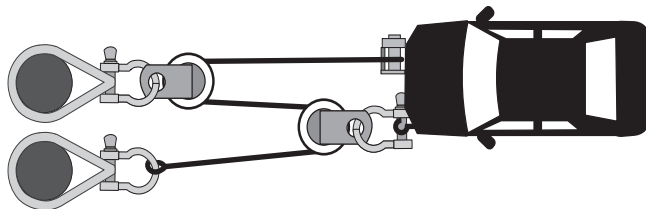
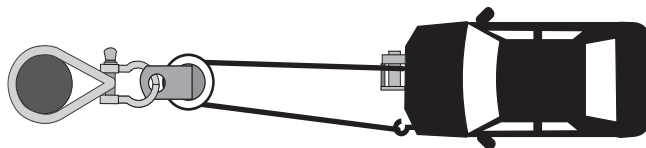
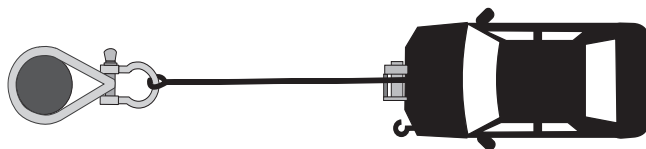
Das Einziehen der Ladung beginnen Sie beim eingeschalteten Getriebe. Das Getriebe darf nicht beim Laufen des Motors der Seilwinde aus- oder eingeschaltet werden.

4. Befestigen Sie keine Haken direkt am Seil, um eine Beschädigung des Seils zu vermeiden. Verwendung von werksseitiger Kausche (Öse) oder Umlenkrolle mit beweglichem Rad ist notwendig.

5. Beobachten Sie aufmerksam die Seilwinde beim Betrieb unter Einhaltung eines möglichst weiten Abstand. Es wird empfohlen Anstoppen des Einziehprozesses je ein Meter, um es zu prüfen, ob das Seilaufwickeln richtig erfolgt.

6. Anschlagen des Seils an den Schlepphaken des herausholenden Fahrzeugs wird nicht empfohlen. Das Seil muss am Fahrzeugrahmen angeschlagen werden.

7. Durch der Wendung einer Umlenkrolle kann die Zugkraft der Seilwinde deutlich erhöht werden.

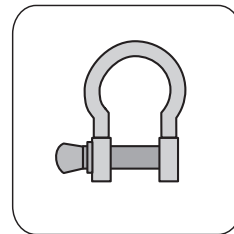
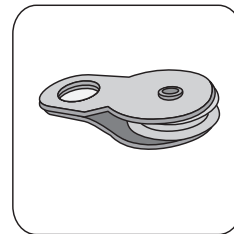


Das Einziehen der Ladung auf dem Doppelseil (durch Umlenkrolle) erhöht fast zwei mal die Kraft der Seilwinde, aber auch reduziert die Seilreichweite und Einziehggeschwindigkeit um die Hälfte. Beachten Sie, dass sich das Fahrzeug mittig befindet, wobei das Gewicht auf beiden Abschnitten des Seils gleichmäßig verteilt wird.

8. Das Seil darf nicht direkt um einen Baum umgeschlagen werden. Verwenden Sie die geeignete synthetische Gurte oder Schutzteile.

9. Um das Seil der Seilwinde mit einer Kette oder anderem Seil zu verbinden, wird es empfohlen, ein Schäkkel Typ Omega zu verwenden.

10. Beim Ausschieben des Seils aus der Seilwinde beachten Sie, dass an der Trommel mindestens 5 Seilwicklungen zu verlassen sind.



11. Aufhängen einer Decke oder Fahrzeugfussteppich am Seil der betriebenen Seilwinde wird empfohlen. Dadurch beim Zerrissen des Seils wird das Seil in Richtung Erdboden gerichtet. Aufmachen der Motorhaube des Fahrzeugs wird auch empfohlen, wodurch die Windscheibe vor Zerschlagen geschützt wird.

12. Das Seil der Seilwinde muss beim Betrieb jederzeit gespannt sein. Damit wird das "Brechen" und Verwickeln des Seils vermieden. Fängt das Seil an sich zu verwickeln oder zu brechen, stellen Sie den Betrieb der Seilwinde ein, sichern Sie die einziehende Ladung, wickeln Sie das Seil zum Teil ab und fangen Sie mit dem Aufwickeln von neu an. Wirkt diese Lösung leider nicht, lösen Sie das Seil und richten Sie das Seil von Hand.

13. Zum Stabilisieren des Fahrzeugs beim Einziehen der Ladung wird die Verwendung von Unterkeilen an Räder empfohlen.



WARNUNG

Volles Ausschleppen des Seils und Stillsetzen der Seilwinde unter Belastung kann ein Herausrutschen der Seilbefestigung aus der Trommel, eine Zerstörung der Einrichtung sowie schwere Verletzungen bei der sich in der Nähe befindlichen Personen zur Folge haben.



ACHTUNG

Der Benutzer ist für eine fachgerechte Montage der Seilwinde am Fahrzeug verantwortlich.

MONTAGE DER SEILWINDE

1. Beachten Sie besonders, dass die Seilwinde bei der Montage nicht schräg aufgestellt wird, was zu einer dauerhaften Schädigung der Seilwinde führen kann.

2. Montieren Sie die Seilwinde in einer dazu geeigneten Stelle.

3. Die Leistung der Seilwinde muss an das Fahrzeug, Stelle und Typ der Montage angepasst werden.

4. Montieren Sie die Seilwinde an einem stabilen Stahlrahmen durch Einsatz von einem 4- oder 8-Punkt-Befestigungssystem. Die Seilwinde muss waagrecht montiert werden. Montieren Sie die Winde DWT 30000 HD mit dem 12-Punkt-Montagesystem.

5. Es ist wichtig, dass die Seilwinde auf einer flachen Oberfläche montiert wird, die prozesstechnisch vorbereitet ist, um die Seilwinde abzustützen.

6. Spezielle Montageplatte, entsprechend an das Modell der Seilwinde gewählt, wird empfohlen. Je höher ist die Zugkraft der Seilwinde, desto stärkere Montageplatte ist anzuwenden (z.B. für 12 000 lbs beträgt die Mindeststärke der Montageplatte 6 mm). Originelle Schrauben sind an die Mindeststärke der Montageplatte angepasst.

7. Bei Anwendung von stärkerer Platte erneuern Sie die Schrauben, mit mindestens der gleichen Härte und entsprechender Länge, so dass die Schraube ganz durch die Mutter durchläuft.

8. Die Rollenführung des Seils ist so zu montieren, dass ein Aus- und Einschleiben des Seils erleichtert wird. Die Rollenführung des Seils darf nicht direkt an der Seilwinde montiert werden. Die Rollenführung sollte an der Montageplatte befestigt werden.



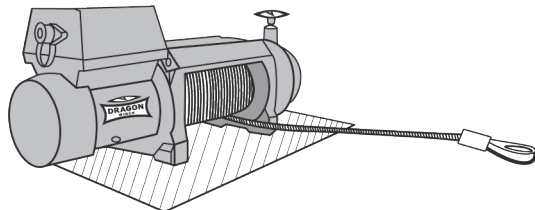
WICHTIG

Falls kein Raum vorhanden ist, ist es möglich, das Getriebe umzudrehen mit Griff um beliebigen Winkel. Dies gilt nicht für DWH 9000-15000.

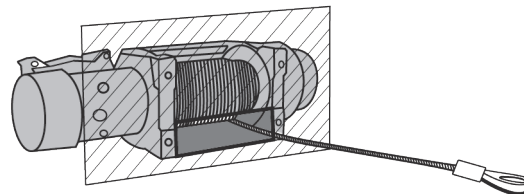
Die Weisen von Montage der Seilwinde Dragon Winch empfohlen durch den Hersteller:

1. Standardmäßige Montage:

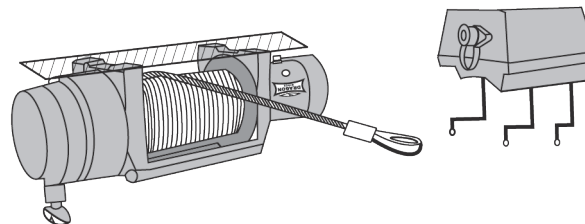
Seilwinde mit Montageplatte von unten..



2. Montage der Seilwinde mit Montageplatte von Seite



3. Montage der Seilwinde mit Montageplatte von oben.



WICHTIG

Bei der Montage der Seilwinde wie in der Abb. 3 gezeigt muss der Schaltkasten umgestellt und montiert werden, so dass der Deckel nach oben gerichtet wird.

ANSCHLUSS UND INSTALLATION DER ELEKTRISCHEN SEILWINDE



WICHTIG:

Einzelne Modelle von Seilwinden unterscheiden sich mit der Anschlussweise. An jeder Seilwinde ist eine Modellkennzeichnung vorhanden und nach dieser Kennzeichnung ist der Anschluss auszuführen.



WICHTIG

Beim Anschrauben von Stromleitungen sichern Sie immer die Kontermutter mit anderem Schlüssel.



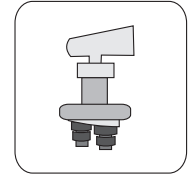
WICHTIG

Um eine Seilwinde an jeweiligen Fahrzeugtyp fachgerecht zu wählen, wenden Sie sich an den Hersteller oder Vertreiber. Nach geeigneter Anpassung der Seilwinde das Fahrzeug, erfüllt die elektrische Anlage deren Strombedarf. Vor Inbetriebnahme der Seilwinde stellen Sie sicher, dass die Batterie funktionsfähig und voll aufgeladen ist und elektrische Schaltungen für jeweiliges Modell der Seilwinde fachgerecht ausgeführt wurden. Beim Betrieb der Seilwinde muss der Fahrzeugmotor in Betrieb sein, damit eine Daueraufladung der Batterie sichergestellt wird. Beim Anschluss der Seilwinde an elektrische Anlage beachten Sie folgende Anleitung.



WICHTIG

Für Ihre Sicherheit beim Einsatz von jeder Seilwinde beachten Sie, dass immer nach Abschluss der Arbeit der mechanische Hochstromschalter ausgeschaltet wird. Durch Hochstromschalter, z.B. "Hebel" kann die Seilwinde beim Notfall ausgeschaltet und sicher stromlos geschaltet werden, wenn sie nicht genutzt wird.



A. GILT FÜR SEILWINDEN:

DWM 10000 HD

DWM 12000 HD

DWM 13000 ST

DWM 13500 HD ST

Anschlussplan siehe Abschnitt A am Ende der Anleitung.

1. Schließen Sie das kurze rote Kabel mit rotem Mantel (E') an der roten Klemme (B) am Motor an.
2. Schließen Sie das schwarze Kabel (D') an der schwarzen Klemme (D) am Motor an.
3. Schließen Sie das kurze schwarze Kabel mit gelbem Mantel (C') an der gelben Klemme (C) am Motor an.
4. Schließen Sie das dünne schwarze Kabel (A') an der unteren Klemme (A) unterseitig des Motors an.

5. Verbinden Sie das lange rote Versorgungspluskabel (**B'**) mit der Plusklemme (+) der Batterie über Hochstromschalter z.B. Typ "Hebel".

6. Schließen Sie das lange schwarzes Kabel (**F**) (1,8 m) an der unteren Klemme (**A**) am Motor an und das andere Kabelende schließen Sie an den Minuspol (-) der Batterie an.

B. GILT FÜR SEILWINDE DWM 12 000 HDI

Anschlussplan siehe Abschnitt B am Ende der Anleitung.

1. Kabelgebundene Fernbedienung und Anlage der kabellosen Fernbedienung werden ordnungsgemäß angeschlossen und bedürfen keinen Eingriff durch Benutzer.

2. Im Lieferumfang werden 2 elektrische Kabel (**rotes A und schwarzes B**) zum Anschluss der Seilwinde an die elektrische Anlage des Fahrzeugs enthalten.

3. Schließen Sie das rote Kabel **A** (von einer Seite an den Relaiskasten fest angeschlossen) an den Pluspol (+) der Batterie über Hochstromschalter z.B. Typ "Hebel" an.

4. Schließen Sie das schwarze Kabel **B** (im Lieferumfang der Seilwinde gesondert enthalten) mit einem Ende an die im unteren Motorteil der Seilwinde angeordneten Klemme, und mit anderem Ende an den Minuspol (-) der Batterie an.

C. GILT FÜR SEILWINDEN:

DWM 8000 HD EN

DWM 13000 HD

DWT 12500 HD EN

DWT 13500 HD EN

DWT 14000 HD

DWT 16000 HD

DWT 16000 HDL

DWT 18000 HD

DWT 18500 HD EN

DWT 20000 HD

DWT 22000 HD

DWT 30000 HD

DWT 42000 HD

DWT 42000 HDL

DWH 9000 HD

DWH 12000 HD

DWH 15000 HD

Anschlussplan siehe Abschnitt C am Ende der Anleitung.

1. Kabelgebundene Fernbedienung und Anlage der kabellosen Fernbedienung werden ordnungsgemäß angeschlossen und bedürfen keinen Eingriff durch Benutzer.

2. Im Lieferumfang werden 2 elektrische Kabel (**rotes A und schwarzes B**) zum Anschluss der Seilwinde an die elektrische Anlage des Fahrzeugs enthalten.

3. Schließen Sie das rote Kabel **A** (von einer Seite an den Relaiskasten fest angeschlossen) an den Pluspol (+) der Batterie über Hochstromschalter z.B. Typ "Hebel" an.

4. Schließen Sie das schwarze Kabel **B** (im Lieferumfang der Seilwinde gesondert enthalten) mit einem Ende an die im unteren Motorteil der Seilwinde angeordneten Klemme, und mit anderem Ende an den Minuspol (-) der Batterie an.

5. Schließen Sie das dünne Kabel **C** an die im unteren Motorteil der Seilwinde angeordneten Klemme.

D. GILT FÜR SEILWINDE DWTS 12000 HD

Anschlussplan siehe Abschnitt D am Ende der Anleitung.

1. Verbinden Sie mit rotem Kabel **A** die am Kunststoffrelaisgehäuse der Seilwinde angeordnete Schraube mit dem Pluspol (+) der Batterie über Hochstromschalter z.B. Typ "Hebel".

2. Verbinden Sie mit rotem Kabel **B** die am unteren Motorteil angeordnete Masseschraube mit dem Minuspol (-) der Batterie.

E. GILT FÜR SEILWINDEN:

DWH 3000 HD

DWH 3500 HD

DWH 4500 HD

DWH 4500 HDL

DWH 6000 HDL

Anschlussplan siehe Abschnitt E am Ende der Anleitung.

Das Relais verfügt über vier Anschlüsse auf der Vorderseite **A, B, C, D**, und drei Kabel, die aus dem Relaisgehäuse herauskommen, zwei längere, blau **H** und schwarz **J**, die mit den Steckern abgeschlossen sind sowie ein kürzerer schwarz **E**, der mit einem Kabellock abgeschlossen ist.

Anschluss der Stromkabel - Batterie - Relais - Motor

1. Mit dem ersten Kabelpaar (rot und schwarz) verbinden Sie: -Mit dem rotem Kabel (**a**) verbinden Sie den Anschluss mit Kennzeichnung **C** auf dem Relais mit der Stromschraube

auf dem Motor mit Kennzeichnung "+" oder mit der roten Unterscheibe.

-Mit dem schwarzem Kabel (**b**) verbinden Sie den Anschluss mit Kennzeichnung **D** auf dem Relais mit der Minusschraube auf dem Motor mit Kennzeichnung "-" oder mit der schwarzen Unterscheibe.

2. Mit dem zweiten Kabelpaar (rot und schwarz) verbinden Sie:

-Mit dem roten Kabel den Anschluss **A** auf dem Relais mit dem Pluspol der Batterie (+)

-Mit dem schwarzen Kabel den Anschluss **B** auf dem Relais mit dem Minuspol der Batterie (-)

3. Verbinden Sie das kürzere dünne schwarze Kabel des Relais, der mit einem Kabellock abgeschlossen ist, mit dem Anschluss **B** des Relais.

Anschluss der (kabellosen) Fernbedienung.

Die Fernbedienung besteht aus einem Funksignalempfänger und Sender (Fernbedienung). Vom Empfänger sind fünf Kabel abgeleitet: rot **K**, schwarz **L**, weiß **N**, gelb **M**, blau ist es "Antenne".

Schließen Sie die Fernbedienung wie folgt an:

1. Rotes Kabel **K** des Empfängers verbinden Sie mit dem Anschluss **A** auf dem Relais.

2. Schwarzes Kabel **L** des Empfängers verbinden Sie mit dem Anschluss **B** auf dem Relais.

3. Weißes Kabel **N** des Empfängers, das mit einem Stecker abgeschlossen ist, verbinden Sie mit dem längeren dünnen schwarzen Kabel des Relais.

4. Gelbes Kabel **M** des Empfängers verbinden Sie mit dem blauen dünnen Kabel des Relais.

5. Blaues Kabel “Antenne” wird nicht angeschlossen.

Anschluss der Kabelsteuerung der Winde

Die Kabelsteuerung hat drei Leitungen abgeleitet: rot **F** und zwei, die mit den Steckern abgeschlossen sind: blaues **G** und schwarzes **I**

1. Rotes Kabel verbinden Sie mit dem Anschluss **A** des Relais

2. Blaues Kabel **G** verbinden Sie mit dem blauen Kabel **H** des Relais

3. Schwarzes Kabel **I** verbinden Sie mit dem schwarzen Kabel **J** des Relais

F. GILT FÜR SEILWINDEN:

DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,

DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,

DWM 4000 ST

Anschlussplan siehe Abschnitt F am Ende der Anleitung.

Das Relais verfügt über vier Anschlüsse auf der Vorderseite **A, B, C, D** und drei Stecker, die aus dem Relaisgehäuse herauskommen: **H, E, J**.

Anschluss der Stromkabel - Batterie - Relais - Motor

1. Mit dem ersten Kabelpaar (rot und schwarz) verbinden Sie:

-Mit dem rotem Kabel (**a**) verbinden Sie den Anschluss mit Kennzeichnung **C** auf dem Relais mit der Stromschraube auf dem Motor mit Kennzeichnung “+” oder mit der roten Unterscheibe.

-Mit dem schwarzem Kabel (**b**) schließen Sie den Anschluss mit Kennzeichnung **D** auf dem Relais mit der Minusschraube auf dem Motor mit Kennzeichnung “-” oder

mit der schwarzen Unterscheibe.

2. Mit dem zweiten Kabelpaar (rot und schwarz) verbinden Sie:

-Mit dem roten Kabel (**c**) den Anschluss **A** auf dem Relais mit dem Pluspol der Batterie (+)

-Mit dem schwarzen Kabel (**d**) den Anschluss **B** auf dem Relais mit dem Minuspol der Batterie (-)

3. Verbinden Sie den Stecker **E** des Relais mit dem Anschluss **B** des Relais.

Anschluss der (kabellosen) Fernbedienung.

Die Fernbedienung besteht aus einem Funksignalempfänger und Sender (Fernbedienung). Vom Empfänger sind fünf Kabel abgeleitet: rot **K**, schwarz **L**, weiß **N**, gelb **M**, blau ist es “Antenne”.

Schließen Sie die Fernbedienung wie folgt an:

1. Rotes Kabel **K** des Empfängers verbinden Sie mit dem Anschluss **A** auf dem Relais.

2. Schwarzes Kabel **L** des Empfängers verbinden Sie mit dem Anschluss **B** auf dem Relais.

3. Weißes Kabel **N** des Empfängers, das mit einem Stecker abgeschlossen ist, verbinden Sie mit dem Stecker **J** des Relais.

4. Gelbes Kabel **M** des Empfängers, das mit einem Stecker abgeschlossen ist, verbinden Sie mit dem Stecker **H** des Relais.

5. Blaues Kabel “Antenne” wird nicht angeschlossen.

Anschluss der Kabelsteuerung der Winde

Die Kabelsteuerung hat drei Leitungen abgeleitet: rot **F** und zwei, die mit den Steckern abgeschlossen sind: blaues **G** und schwarzes **I**.

1. Rotes Kabel **F** verbinden Sie mit dem Anschluss **A** des Relais
2. Blaues Kabel **G** verbinden Sie mit dem Stecker **H** des Relais
3. Schwarzes Kabel **I** verbinden Sie mit dem Stecker **J** des Relais

**G. ANSCHLUSS DER FUNKSTEUERUNG FÜR SEILWINDEN:
DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST, DWM 4000 ST**

Anschlussplan siehe Abschnitt G am Ende der Anleitung.

Kabellose Steuerung schließen Sie folgendermaßen an:

- a. **Rotes Kabel I** schrauben Sie an das Pin des Relais gekennzeichnet durch Symbol **A** an.
- b. **Schwarzes Kabel J** schrauben Sie an das Pin des Relais gekennzeichnet durch Symbol **B** an und das zweite Ende (Einschub) schließen Sie an das Steuerpin gekennzeichnet durch Symbol **2** an.
- c. **Weißes Kabel K** schließen Sie an das Steuerpin gekennzeichnet durch Symbol **3** an.
- d. **Gelbes Kabel L** schließen Sie an das Steuerpin gekennzeichnet durch Symbol **1** an.

H. FÜHREN SIE DEN ANSCHLUSS DER WINDE LAUT VORHANDENEN ANSCHLUSSPLAN AUS (BETRIFFT MODELLE: DWM 2000 ST YP, DWM 2500 ST YP, DWM 3000 ST YP, DWM 3500 ST YP, DWM 4000 ST YP. FOLGEN SIE DAS DIAGRAMM H.

Die Steuerung der Winde erfolgt mittels einer Kabel fernbedienung, die über ein bereits eingebautes Relais verfügt.

Vom Gehäuse der Fernbedienung sind vier Kabel abgeleitet:

- zwei längere **a** und **b**, in roter und schwarzer Farbe
 - zwei kürzere **a'** und **b'**, in roter und schwarzer Farbe
- Kürzere Kabel **a'** und **b'** schließen Sie an den Motor, das rote an den Stecker „+“ am Motor, und das schwarze an den Stecker „-“ an.

Längere Kabel schließen Sie an die Batterie, das rote an „+“ und das schwarze an „-“, an.



ACHTUNG

Die Kabel dürfen durch die Kabellänge nicht verwechselt werden. Der Anschluss des langen und kurzen Kabels an den Motor bzw. an die Batterie kann zu Schäden am Relais und Batterie führen.



WICHTIG

1. Stellen Sie sicher, dass elektrische Anschlüsse korrekt für Ihr Modell der Seilwinde ausgeführt wurden.
2. Die Batterie muss in gutem Zustand sein.
3. Stellen Sie sicher, dass elektrische Kabel nicht an den beweglichen Bauteilen der Seilwinde bzw. des Fahrzeugs hängen bleiben.
4. Prüfen Sie regelmäßig die Anschlussqualität und ob die Kabel nicht beschädigt sind.
5. Rosten oder Beschlagen von Kabeln vermindern die Leistung ganzes Systems.
6. Alle Anschlüsse müssen sauber gehalten werden, was positiv ihre Lebensdauer und Leistungsfähigkeit bewirkt.

BETRIEB DER SEILWINDE



WICHTIG

Vor Einsatz der Seilwinde unter Belastung wird es hingewiesen, den Test der Funktion der Seilwinde durch mehrmaliges Ab- und Aufwickeln des Seils auszuführen. Es ist wichtig zu wissen, wie es korrekt funktionierende Seilwinde sowohl optisch als auch akustisch verhält.

Einziehen anderes Fahrzeuges oder Ladung

Wenn Sie mit der Seilwinde ein anderes Fahrzeug oder Ladung ausziehen, ziehen Sie in Ihrem Auto die Handbremse und legen Sie die Unterkeile unter den Räder.

Ziehen Sie eine entsprechende Menge des Seils aus und ankern es in der dafür vorbereiteten Stelle.

Der Hebel des Getriebes, der sich am Gehäuse des Getriebes befindet, funktioniert wie folgt:

1. Um das Getriebe zu trennen, stellen Sie den Hebel des Getriebes in die Position "OUT" bzw. "LEERLAUF" um, wodurch ein freies Abwickeln des Seils ermöglicht wird. **IN DIESER POSITION STARTEN SIE NICHT DEN MOTOR!**

2. Um das Einziehen zu beginnen, stellen Sie vor Inbetriebnahme des Motors den Hebel in die Position "IN" bzw. "BETRIEB" um. Die Seilwinde ist betriebsbereit. **STARTEN SIE NICHT DEN MOTOR VOR DEM ZAHNEINGRIFF DES GETRIEBES. ZIEHEN SIE DAS SEIL ZUR SICHERUNG DES GETRIEBES.**

Vor Beginn prüfen Sie nochmals alle Verbindungen, Seil und Kabeln.

Stecken Sie die Fernbedienung in die Seilwinde ein. Für Ihre Sicherheit wird es empfohlen, beim Einziehen auf dem

Fahrersitz den Platz zu nehmen.

Selbstständiges Einziehen

Beim selbstständigen Einziehen des Fahrzeugs mit der Seilwinde starten Sie den Motor des Fahrzeugs, lösen Sie die Feststellbremse, schalten Sie das Getriebe zum Leerlauf bzw. Neutral; "unterstützen" Sie nicht die Seilwinde mit dem Antrieb des Fahrzeugs.

Steuern Sie die Seilwinde mittels der Tasten "IN" und "OUT" an der Steuerung an. Prüfen Sie regelmäßig, ob das Seil auf die Trommel richtig aufgewickelt wird.

Wenn Sie die Seilwinde unter Belastung stoppen, legen Sie die Unterkeile unter Fahrzeugräder und die Ladung. Beim Legen der Unterkeile stehen Sie nicht hinter Fahrzeug/Ladung.



ACHTUNG

1. Unterstützung der Seilwinde durch Verwendung des Antriebs des Fahrzeugs kann die plötzlichen Rucken am Seil verursachen, wodurch die Seilwinde dauerhaft beschädigt werden kann.
2. Im einziehenden Fahrzeug darf kein Gang eingeschaltet werden, und Automatikgetriebe darf nicht in der Position "Parken" gestellt werden. Andernfalls kann dies zu schweren Schäden führen.
3. Die Verankerungsstellen dürfen nicht mit dem Seil umgewickelt werden. Dies kann zur Zerstörung dieser Elemente und Beschädigung des Seils führen. Verwenden Sie originelle Kausche (Öse) am Seil, Schäkel oder Flasche.
4. Halten Sie den Abstand von der Seilwinde und dem Seil im Betrieb ein.
5. Erlauben Sie nicht den Dritten sich in der Nähe der Seilwinde oder des Seils im Betrieb zu befinden. Ein sich reißendes oder abrutschendes Seil stellt eine ernsthafte Gefahr für das Leben und die Gesundheit dar.

6. Nach dem Betrieb trennen Sie die Seilwinde von der Stromversorgung durch den Hochstromschalter Typ "Hebel" und lassen Sie den Hebel des Getriebes in der Position "OUT" bzw. "LEERLAUF" stehen.

SCHMIERUNG UND WARTUNG DER SEILWINDE

Neue Seilwinde ist werksseitig gewartet und bedürft keine weiteren Wartungsmaßnahmen.

Die Seilwinde erfordert regelmäßige Wartung und technische Inspektion je nach der Art und Weise und Bedingungen, unter denen sie betrieben wurde.

Regelmäßige Wartung sollte alle 6 Monate ab dem Datum des Einkaufs, sowie nach jedem Gebrauch der Seilwinde in schwierigem Gelände (Geländerennen, Wasser, Schlamm) durchgeführt werden.

Regelmäßige Wartung beruht sich auf: Demontage, Reinigung, das Fett zu ersetzen und die abgenutzten Bauteile der Seilwinde zu erneuern.

Drahtseil sollte in regelmäßigen Abständen mit einem geeigneten Kriechöl geschmiert werden. Seil ist nach der ersten Abwicklung nicht von der Garantie abgedeckt. Prüfen Sie vor Gebrauch, ob das neue Seil nicht beschädigt ist.

Es sollte auch die Sorge über Sauberkeit aller Bauteilen der Seilwinde zu tragen.

Bei Verwendung der Seilwinde in schwierigen Bedingungen (Geländerennen, Wasser, Schlamm) ist die feuchte Seilwinde und Steuerungskasten zu trocknen, zu reinigen, den technischen Zustand zu prüfen und zu warten.



WICHTIG

Es wird angewiesen, dass die Seilwinde mindestens einmal im Monat in Betrieb genommen wird. Wickeln Sie mehrmals das Seil mit dem Motor der Seilwinde auf und ab. Dadurch können die Bauteile der Seilwinde in gutem Zustand erhalten werden. Bei Problemen wenden Sie sich an Kundendienst von DRAGON WINCH.

LEISTUNG DER SEILWINDE

Siehe Tabelle 1.0 am Ende der Anleitung.

Diese Werte bestimmen das Gewicht des frei laufenden Fahrzeugs ohne zusätzliche Geländehindernisse. In einigen Fällen kann die Verwendung von größeren Seilwinden oder entsprechender Flasche erforderlich werden.

Diese Werte bestimmen die höchste Zugkraft der Seilwinde auf einem einzelnen Seil beim Aufwickeln der ersten Schicht des Seils auf der Trommel der Seilwinde.



WICHTIG

In der Anweisung und Beschreibungen werden die höchste, nicht betriebliche, Kenndaten dargestellt. Für Sicherheit von sich selbst und für Dritte darf die Seilwinde in 80% höchstens belastet werden. Um eine Seilwinde für eigene Bedürfnisse korrekt zu wählen, wenden Sie sich an den Dealer von DRAGON WINCH.



WICHTIG

Zugfähigkeit der Seilwinde ist von der Geländeneigung abhängig. In der Tabelle 1.0 befinden sich höchste Gewichtswerte der Ladung, mit denen die Seilwinde abhängig von dem Geländeneigungsgrad belastet werden darf. Diese Werte wurden in Pfund und Kilogramm angegeben.

CE



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

1/08/2023

(declaration number)

1. Produkthersteller:
ABILUS GROUP Sp. z o.o.
ul. Piżemysłowa 24
32-083 Balice

2. Produktbezeichnung:
Fahrzeugseilwinde
DWM2000, DWM2500, DWM3000, DWM3500, DWM4000, DWM4500,
DWM6000, DWM8000, DWM10000, DWM12000, DWM13000,
DWM13500, DWP2000, DWP3500, DWP5000,
DWH2500, DWH3000, DWH3500, DWH4500,
DWH6000, DWH8000, DWH9000, DWH10000,
DWH12000, DWH12500, DWH13500, DWH15000, DWH18000,
DWT14000, DWT16000, DWT18000, DWT20000, DWT22000, DWT30000
DWT42000

3. Zweck und Umfang
der Anwendung des Produkts:

**Die Maschine ist ausgelegt für:
Einziehen von gestörzten Fahrzeugen
Verschieben oder Durchziehen von Waren
Ein- und Ausziehen von Geländewagen**
(gemäß dem Referenzdokument)

4. Referenzdokumente:

Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit EMC 2014/30/UE
(gemäß dem Referenzdokument)

Ich erkläre in voller Verantwortung, dass die im Pkt. 2 aufgeführten Produkte mit den im Pkt. 4
aufgeführten Referenzdokumenten übereinstimmen.

1/08/2023

(Datum der Erstellung)



(Vorname, Nachname und Unterschrift der berechtigten Person)

CE



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

10/06/2025/2

(declaration number)

1. Produkthersteller: **ABILUS GROUP Sp. z o.o.**
ul. Przemysłowa 24
32-083 Balice

2. Produktbezeichnung: **Fahrzeugseilwinde:**
DWM 8000 HDEN, DWM 12000 HDEN,
DWM 13000 HDEN, DWM 13500 HDEN,
DWT12500 HDEN, DWT13500 HDEN, DWT14000 HDEN,
DWT15000 HDEN, DWT18000 HDEN, DWT18500 HDEN

3. Zweck und Umfang
der Anwendung des Produkts:
**Die Maschine ist ausgelegt für:
Einziehen von gestörten Fahrzeugen
Verschieben oder Durchziehen von Waren
Ein- und Ausziehen von Geländewagen**
(gemäß dem Referenzdokument)

4. Referenzdokumente: **Maschinenrichtlinie MAD 2006/42/WE**

PN-EN 14492-1:2006 + A1:2009/AC:2010 - Krane -
Kraftgetriebene Winden und Hubwerke -
Teil 1: Kraftgetriebene Winden
PN-EN ISO 12100:2012 - Sicherheit von Maschinen -
Allgemeine Gestaltungsgrundsätze -
Risikobeurteilung und Risikominderung

Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit EMC 2014/30/UE
(gemäß dem Referenzdokument)

Ich erkläre in voller Verantwortung, dass die im Pkt. 2 aufgeführten Produkte mit den im Pkt. 4
aufgeführten Referenzdokumenten übereinstimmen.

10.06.2025

(Datum der Erstellung)

(Vorname, Nachname und Unterschrift der berechtigten Person)



NOTICE D'EMPLOI

Le manuel a été rédigé en polonais.

ABILUS GROUP SP Z O O

ul. Przemysłowa 24

32-083 Balice

Tel. 608 427 742

e-mail: krakow@dragonwinch.com

balice@dragonwinch.com

www.dragonwinch.com

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	59
Recommandations concernant la sécurité d'utilisation du treuil	60
Instructions pour l'utilisation du treuil	63
Installation du treuil	65
Branchement et installation du treuil électrique	67
Utilisation du treuil	72
Lubrification et entretien du treuil	73
Puissance du treuil	73
Déclaration de conformité	74
Tableau 1.0	148
Schémas de branchement à l'installation électrique	149

Les conditions de garantie sont déterminées par nos distributeurs dans chaque pays.

INTRODUCTION

Avant la première utilisation du produit il faut lire attentivement toutes les informations figurant dans ce notice. En cas de questions ou d'ambiguïtés veuillez contacter le producteur pour obtenir des informations détaillées.

Le notice d'emploi fait partie intégrante du treuil et il doit être conservé à proximité du treuil pour toute future consultation. Le notice doit être fourni à l'utilisateur successif en cas de vente du treuil.

Le producteur se réserve le droit d'apporter des modifications techniques sans communiquer ce fait.

Tous les paramètres des modèles de treuils individuels sont disponibles sur le site Web du fabricant: www.dragonwinch.com





IMPORTANT

Il faut respecter toutes les recommandations figurant dans ce notice pour garantir sa propre sécurité et celle des personnes présentes. Un emploi, un entretien et une conservation corrects du treuil influencent considérablement l'efficacité et la durée de vie de votre treuil. Une utilisation impropre du treuil peut être particulièrement dangereuse pour l'utilisateur et pour les tiers et provoquer des endommagements sérieux. Avant d'utiliser votre treuil lisez attentivement ce notice d'emploi et conformez-vous à ses instructions.



IMPORTANT

Les conditions de sécurité et les procédures décrites dans ce notice d'emploi ne peuvent pas prévoir toutes les conditions et les situations possibles auxquelles vous pourriez faire face. Il est très important d'utiliser le bon sens et de prendre des précautions.



IMPORTANT

En cas de doute en relation à un de points de ce notice d'emploi, veuillez contacter le producteur.

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ D'UTILISATION DU TREUIL

Utilisateur

A) Opérateur

N'utilisez jamais le treuil sous l'effet de l'alcool, des stupéfiants et des médicaments qui diminuent l'attention et la vitesse de réaction.

B) Vêtements

Ne portez pas de vêtements flottants et de bijoux qui peuvent être entraînés dans les organes en marche de l'équipement.



Portez toujours des gants en cuir lorsque vous tenez le câble du treuil. Ne tenez pas le câble en acier à mains nues parce que même des petites fentes du câble peuvent blesser vos mains.



Il est recommandé d'utiliser des chaussures antidérapantes.



Utilisez des coiffures et liez les cheveux longs.

C) Distance

Assurez-vous que les personnes qui ne sont pas engagées dans les opérations, se trouvent à une distance appropriée du treuil en marche et de son câble. Il est recommandé de garder une distance de 1,5 m x la longueur du câble.



AVERTISSEMENT

Le câble qui se casse, peut provoquer des lésions graves, voire la mort des personnes se trouvant sur son trajet!

N'enjambez pas le câble tendu, d'autant moins ne restez pas debout au-dessus du câble.



Treuil

A) Utilisation

Le treuil doit être utilisé exclusivement à des fins compatibles avec sa destination prévue, à savoir la traction des véhicules, charges ou objets d'un emplacement difficile. L'utilisation du treuil à d'autres fins est incompatible avec sa destination prévue et peut constituer un risque pour la santé ou pour la vie et provoquer l'endommagement des biens.

B) Réparation

N'utilisez que les pièces de rechange originales. Si elles ne sont pas disponibles, utilisez les pièces ayant des attestations nécessaires et des certificats de sécurité.

C) Surcharge

Ne surchargez pas le treuil.

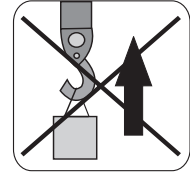
Les données concernant la puissance du treuil sont paramètres maximaux et non paramètres de service.

N'oubliez pas que les valeurs du poids tractable du treuil sont indiquées pour le premier brin du câble sur le tambour et pour les conditions idéales. Chaque obstacle (pente, boue, terrain bourbeux etc.) réduit fortement les possibilités de tractage de votre treuil.

Toutes les saccades pendant le tractage sont très dangereuses et peuvent provoquer la rupture du câble, l'endommagement du treuil ou des lésions graves.

Bien que dans la description de la puissance du treuil soit utilisé le terme "l'effort tractable vertical", il est absolument interdit d'utiliser le treuil pour le levage des charges en vertical.

Le treuil et le câble ne sont pas conçus pour ce type d'opération. Le terme "l'effort tractable vertical" n'a pour but que de définir la puissance et les paramètres techniques du treuil.



Si le moteur est surchauffé, il faut interrompre le travail pour quelques minutes, jusqu'à ce qu'il soit refroidi.

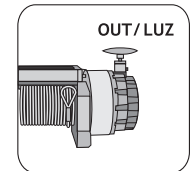
Si le moteur s'arrête, il faut le mettre hors tension et en identifier la cause.

La surcharge du treuil peut également provoquer l'endommagement du câble.

D) Mise en marche accidentelle du treuil

Évitez une mise en marche accidentelle du treuil en le mettant hors tension de façon mécanique au moyen d'un interrupteur pour courant élevé installé sur le câble (+).

Lorsque le treuil n'est pas utilisé, portez le levier de la transmission dans la position "OUT" ou "JEU".



E) Contrôle du treuil

Avant chaque mise en marche vérifiez si le treuil n'est pas endommagé. Toutes les pièces défectueuses doivent être réparées ou remplacées par des pièces nouvelles. Vérifiez périodiquement la fixation du treuil et assurez-vous que toutes les vis de fixation sont correctement serrées.

F) Câble du treuil

Le câble en acier fourni avec le treuil a une résistance compatible avec la puissance et la destination du treuil donné.

Le diamètre et la longueur du câble pour le même modèle de treuil peuvent varier avec les paramètres de résistance et de sécurité inchangés.

Avant chaque utilisation contrôlez l'état du câble. Un câble qui se file et qui présente des fils rompus, doit être immédiatement remplacé. Le câble doit être toujours remplacé par un câble identique ou par son équivalent recommandé par le fabricant. Les produits équivalents doivent présenter les mêmes caractéristiques du poids tractable, de la qualité, de l'emplacement et des fils.

Il faut prêter attention à ce que le câble soit enroulé dans une direction correcte. Le câble doit être enroulé sur le tambour de la partie inférieure du treuil (entre la plaque de fixation et le tambour).

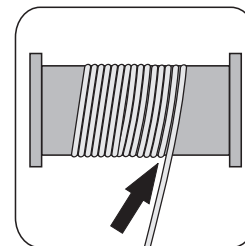
La direction incorrecte de l'enroulement du câble peut entraîner un endommagement grave du treuil.

Le câble doit être enroulé uniformément et étroitement

sur le tambour du treuil de façon à ce que le câble ne se superpose pas dans un point ou il ne se coince pas entre les couches inférieures.

Un enroulement incorrect du câble diminue de façon évidente l'efficacité du treuil et peut provoquer aussi la destruction du dispositif. Dans ces cas, il faut dérouler le câble et ensuite l'enrouler encore une fois.

Le travail terminé, le câble doit être escamoté (disposé sur le tambour) sans charge. Dans une main il faut tenir le câble tendu, dans l'autre la télécommande du treuil.



Pour votre propre sécurité, pendant l'enroulement du câble vous devez garder une distance minimum de 1,5 m du treuil.



ATTENTION

N'utilisez pas le câble du treuil dans la fonction de câble de remorque.

En tirant la charge n'utilisez que le treuil et ne venez pas en secours à votre treuil avec la propulsion du véhicule.

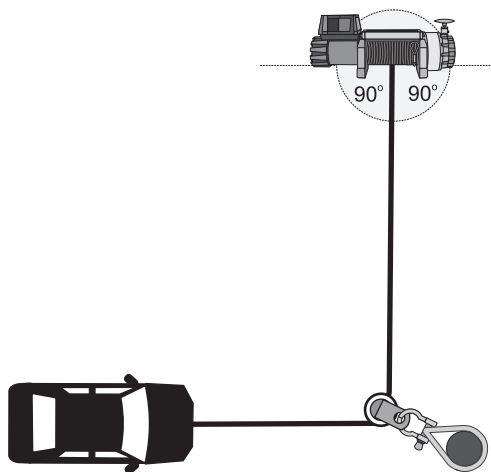
La durée de vie du câble dépend directement de la manière dont il soit utilisé et conservé.

Réparation du câble

La réparation du câble endommagé consiste dans son raccourcissement au-dessus du point de détérioration et l'installation d'une cosse à son extrémité.

G) Charge

La charge doit être tirée en ligne droit. Si la charge doit être tirée sous un angle, il faut utiliser une poulie multiple appropriée. Dans ce cas, l'angle entre le tambour du treuil et le câble doit être de 90 degrés.



H) Batterie

L'accumulateur doit être efficace, chargé et avoir une capacité Ah appropriée.

Si vous manipulez l'accumulateur, utilisez des gants en caoutchouc et des lunettes de protection. Lorsque le treuil est en marche, le moteur de la voiture doit être branché.

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION DU TREUIL



1. La télécommande du treuil doit être conservée à l'intérieur du véhicule.

2. Avant chaque branchement, il faut contrôler l'état technique de la télécommande.

3. Le treuil est équipé d'un enclenchement et un désenclenchement manuels de la transmission. Commencez à tirer la charge avec la transmission enclenchée. Ne désenclenchez et n'enclenchez pas la transmission avec le moteur du treuil en marche.

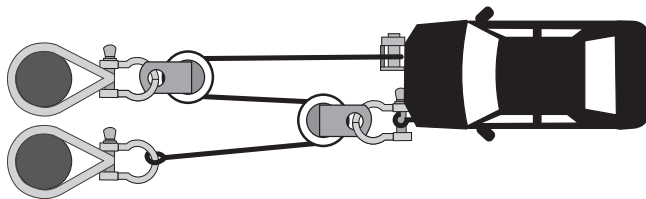
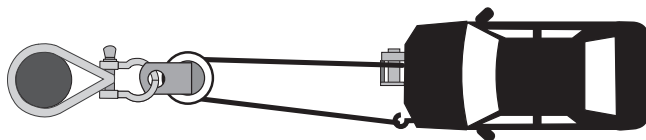
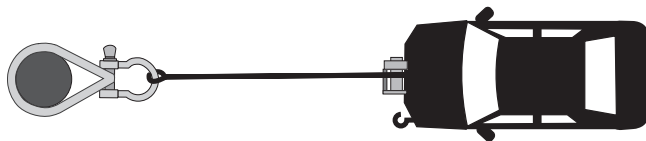
4. Pour éviter l'endommagement du câble, ne fixez pas les crochets directement sur le câble. Il est nécessaire d'utiliser une cosse (un anneau) nouveau ou une poulie multiple avec la roue mobile..

5. Il faut observer attentivement le treuil pendant le travail en gardant une distance maximum possible. Il est re-

commandé d'arrêter le procédé de tirage tout le mètre pour vérifier si l'enroulement du câble est correct.

6. Il est déconseillé d'accrocher le câble au crochet d'attelage du véhicule qu'on tire. Le câble doit être accroché au châssis du véhicule.

7. L'utilisation de la poulie multiple permet d'augmenter considérablement le poids tractable du treuil.



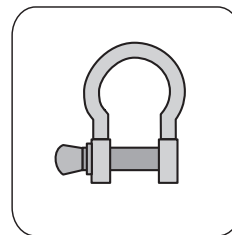
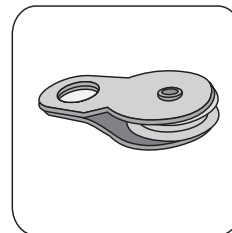
Le tirage de la charge sur un câble double (grâce à la poulie multiple) augmente presque deux fois la force du treuil mais diminue de moitié la portée du câble et la vitesse de tirage. N'oubliez pas que le véhicule doit se trouver dans une position centrale et que la charge soit disposée de façon uniforme sur les deux sections du câble.

8. Il est interdit d'accrocher le câble directement autour d'un arbre. Il faut utiliser des ceintures synthétiques ou des protections appropriées.

9. Pour lier le câble du treuil et la chaîne ou un autre câble, il est recommandé d'utiliser les axes d'attelage de type oméga.

10. En déroulant le câble du treuil, n'oubliez pas de laisser sur le tambour au minimum 5 brins.

11. Il est recommandé d'accrocher au câble du treuil en marche une couverture ou un tapis



auto. En cas de rupture du câble, ils poussent le câble vers le sol.

Il est également recommandé d'ouvrir le capot de votre véhicule, ce qui protégera la vitre de la rupture.

12. Le câble du treuil pendant le travail doit être tout le temps tendu afin d'éviter la rupture et l'entortillement du câble. Lorsque le câble commence à s'entortiller ou à rompre, il faut arrêter le treuil, protéger la charge tirée, dérouler partiellement le câble et recommencer ensuite à l'enrouler. Si cette solution ne réussit pas, il faut desserrer le câble et le redresser manuellement.

13. Pour stabiliser le véhicule pendant le tirage de la charge, il est recommandé de placer les cales de blocage sous les roues.



AVERTISSEMENT

Le déroulement complet du câble et la mise en marche du treuil chargé peut provoquer l'arrachement du câble du tambour, la destruction de l'équipement et de graves lésions des personnes se trouvant à proximité.



ATTENTION

L'utilisateur est responsable d'une installation correcte du treuil sur le véhicule.

INSTALLATION DU TREUIL

1. Il faut prêter une attention particulière à ce que le treuil ne soit pas anglé pendant l'installation pour éviter son endommagement permanent.

2. Le treuil doit être installé dans un lieu adapté à son usage.

3. La puissance du treuil doit être compatible avec la voiture, le lieu et le type d'installation.

4. Le treuil doit être installé sur un châssis en acier stable au moyen d'un système de fixation à 4 points ou à 8 points. Le treuil doit être installé en position horizontale. Montez le treuil DWT 30000 HD avec le système de montage de 12 points.

5. Il est important que le treuil soit installé sur une surface plane et prédisposée du point de vue technologique à le supporter.

6. Il est recommandé d'utiliser une plaque de fixation compatible avec le modèle du treuil. Plus le poids tractable est élevé, plus la plaque de fixation doit être épaisse (par ex. pour 12000 lbs l'épaisseur minimale de la plaque doit être de 6 mm). Les vis originales sont adaptées à l'épaisseur minimale de la plaque de fixation.

7. En cas d'utilisation d'une plaque plus épaisse, il faut

remplacer ces vis par les nouvelles vis d'une dureté au moins égale et d'une longueur appropriée, de façon à ce que la vis traverse toute l'écrou.

8. La glissière à rouleaux du câble doit être installée de façon à faciliter le déroulement et l'enroulement du câble. La glissière à rouleaux du câble ne peut pas être installée directement dans le treuil. La glissière à rouleaux doit être fixée à la plaque de fixation.

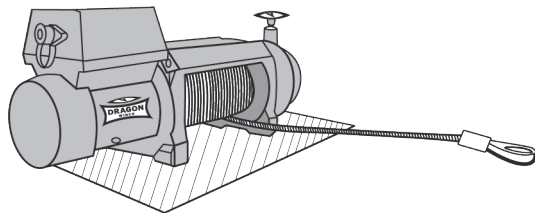


IMPORTANT

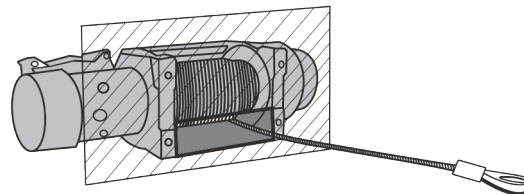
En cas de manque d'espace pendant l'installation du treuil il est possible de tourner la transmission avec manche d'un angle quelconque. Le susdit ne s'applique pas à DWH 9000-15000.

Modalités d'installation du treuil Dragon Winch recommandées par le fabricant:

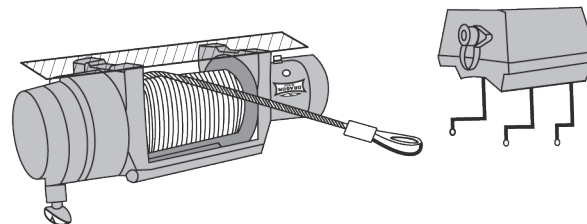
1. Installation standard:
treuil avec la plaque de fixation en bas.



2. Installation du treuil avec la plaque de fixation à coté.



3. Installation du treuil avec la plaque de fixation en haut.



IMPORTANT

En cas d'installation du treuil comme sur la figure 2, la boîte de contrôleur doit être déplacée et installée de façon à ce qu'elle soit dirigée vers le haut.

BRANCHEMENT ET INSTALLATION DU TREUIL ÉLECTRIQUE



IMPORTANT

Les modèles de treuils ont différents modalités de branchement. Sur chaque treuil il y a une désignation de modèle et il faut faire le branchement selon cette désignation.



IMPORTANT

Pendant le vissage des câbles électriques, il faut toujours bloquer le contre-écrou avec la deuxième clé.



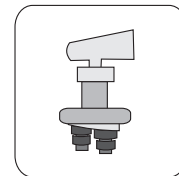
IMPORTANT

Pour choisir correctement le treuil selon le type de véhicule, il faut contacter le fabricant ou le distributeur. Après avoir choisi le treuil selon le type de véhicule, l'installation électrique pourra satisfaire à sa demande électrique. Avant de mettre en marche le treuil, il faut s'assurer que la batterie est efficace et complètement chargée et que les connexions électriques ont été correctement effectuées pour le modèle du treuil sélectionné. Lorsque le treuil est en marche, le moteur de la voiture doit être branché pour garantir un chargement continu de l'accumulateur. En branchant le treuil au réseau, il faut respecter les instructions du présent mode d'emploi.



IMPORTANT

Pour votre propre sécurité, pendant l'exploitation de chaque treuil n'oubliez pas de débrancher l'interrupteur pour courant élevé mécanique après avoir terminé le travail. L'interrupteur pour courant élevé permet de débrancher en urgence le treuil et de le mettre hors service en toute sécurité lorsqu'il n'est pas utilisé.



A. BRANCHEMENT DES TREUILS:

DWM 10000 HD

DWM 12000 HD

DWM 13000 ST

DWM 13500 HD ST

Schéma de branchement - voir section A à la fin de ce notice d'emploi.

1. Connectez le câble rouge court (E') à la borne rouge (B) du moteur.
2. Connectez le câble noir court (D') à la borne noire (D) du moteur.
3. Connectez le câble noir court avec une protection jaune (C') à la borne jaune (C) du moteur.

4. Connectez le câble noir fin (**A'**) à la borne inférieure (**A**) sur le fond du moteur.

5. Connectez le câble d'alimentation rouge long (**B'**) à la borne (+) de la batterie au moyen d'un interrupteur pour courant élevé.

6. Connectez le câble noir long (**F**) (1,8 m) à la borne inférieure (**A**) du moteur et l'autre extrémité du câble à la borne (-) de la batterie.

B. BRANCHEMENT DE TREUIL DWM 12 000 HDI

Schéma de branchement - voir section B à la fin de ce notice d'emploi.

1. 1. La télécommande câblée et l'installation de la télécommande sans fil sont correctement connectées et ne nécessitent pas d'intervention de l'utilisateur.

2. L'ensemble comprend 2 câbles électriques (**un rouge A et un noir B**) pour brancher le treuil à l'installation électrique du véhicule.

3. Connectez le câble rouge (**A**) (dont une extrémité est branchée de façon permanente à la boîte à relais) à la borne (+) de la batterie au moyen d'un interrupteur pour courant élevé.

4. Connectez une extrémité du câble noir (**B**) (fourni à part avec le treuil) à la borne située dans la partie inférieure du moteur du treuil et l'autre extrémité à la borne (-) de la batterie.

C. BRANCHEMENT DES TREUILS:

DWM 8000 HD EN

DWM 13000 HD

DWT 12500 HD EN

DWT 13500 HD EN

DWT 14000 HD

DWT 16000 HD

DWT 16000 HDL

DWT 18000 HD

DWT 18500 HD EN

DWT 20000 HD

DWT 22000 HD

DWT 30000 HD

DWT 42000 HD

DWT 42000 HDL

DWH 9000 HD

DWH 12000 HD

DWH 15000 HD

Schéma de branchement - voir section C à la fin de ce notice d'emploi.

1. 1. La télécommande câblée et l'installation de la télécommande sans fil sont correctement connectées et ne nécessitent pas d'intervention de l'utilisateur.

2. L'ensemble comprend 2 câbles électriques (**un rouge A et un noir B**) pour brancher le treuil à l'installation électrique du véhicule.

3. Connectez le câble rouge (**A**) (dont une extrémité est branchée de façon permanente à la boîte à relais) à la borne (+) de la batterie au moyen d'un interrupteur pour courant élevé.

4. Connectez une extrémité du câble noir (**B**) (fourni à part avec le treuil) à la borne située dans la partie inférieure du moteur du treuil et l'autre extrémité à la borne (-) de la batterie.

5. Connectez le câble noir fin (C) à la borne située dans la partie inférieure du moteur du treuil.

D. BRANCHEMENT DE TREUIL DWTS 12000 HD

Schéma de branchement - voir section D à la fin de ce notice d'emploi.

1. Avec le câble rouge (A) connectez la vis située sur le boîtier à relais en plastique du treuil à la borne (+) de la batterie au moyen de l'interrupteur pour courant élevé.

2. Avec le câble noir (B) connectez la vis de la mise à la terre située dans la partie inférieure du moteur à la borne (-) de la batterie.

E. BRANCHEMENT DES TREUILS:

DWH 3000 HD
DWH 3500 HD
DWH 4500 HD
DWH 4500 HDL
DWH 6000 HDL

Schéma de branchement - voir section E à la fin de ce notice d'emploi.

Le relais est équipé de quatre broches sur le panneau avant A, B, C, D et de trois conducteurs qui sortent du boîtier du relais, dont deux plus longs (un bleu H et un noir J terminés par les connecteurs) et un plus court (noir E terminé par une cosse).

Branchement des câbles - accumulateur - relais - moteur

1. En utilisant le premier couple de conducteurs (rouge et noir):

- Avec le câble rouge (a) branchez la broche désignée par la lettre C au relais avec la vis de courant du moteur désignée par "+" ou par une rondelle rouge.

- Avec le câble noir (b) branchez la broche désignée par la lettre D au relais avec la vis du moteur désignée par "-" ou par une rondelle noire.

2. En utilisant le deuxième couple de conducteurs (rouge et noir) branchez:

- Avec le câble rouge branchez la broche A du relais à la borne (+) de l'accumulateur;

- Avec le câble noir branchez la broche B du relais à la borne (-) de l'accumulateur.

3. Branchez le câble plus court et fin du relais, terminé par une cosse, à la broche B du relais.

Branchement de la télécommande radio (sans fil)

La télécommande comprend un récepteur radio et un transmetteur (télécommande). Il y a cinq câbles qui sortent du récepteur: un rouge K, un noir L, un blanc N, un jaune M et un bleu qui est l'antenne.

Branchez la télécommande radio de façon suivante:

1. Branchez le câble rouge K du récepteur à la broche A du relais.

2. Branchez le câble noir L du récepteur à la broche B du relais.

3. Branchez le câble blanc N du récepteur, terminé par un connecteur, au câble noir plus long et fin du relais.

4. Branchez le câble jaune M du récepteur, terminé par un connecteur, au câble bleu fin du relais.

5. Le câble bleu "Antenne" ne doit pas être branché.

Branchement de la commande à fil du treuil

La commande à fil est dotée de trois câbles: un câble rouge **F** et deux câbles terminés par les connecteurs, dont un bleu **G** et un noir **I**.

1. Branchez le câble rouge à la broche **A** du relais.
2. Branchez le câble bleu **G** au câble bleu **H** du relais.
3. Branchez le câble noir **I** au câble noir **J** du relais.

F. BRANCHEMENT DES TREUILS:

**DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST**

*Schéma de branchement - voir **section F** à la fin de ce notice d'emploi.*

Le relais est équipé de quatre broches sur le panneau avant **A, B, C, D** et trois connecteurs qui sortent du boîtier du relais: **H, E** et **J**.

Branchement des câbles - accumulateur - relais - moteur

1. En utilisant le premier couple de conducteurs (rouge et noir):

- Avec le câble rouge (**a**) branchez la broche désignée par la lettre **C** au relais avec la vis de courant du moteur désignée par “+” ou par une rondelle rouge.

- Avec le câble noir (**b**) branchez la broche désignée par la lettre **D** au relais avec la vis du moteur désignée par “-” ou par une rondelle noire.

2. En utilisant le deuxième couple de conducteurs (**rouge et noir**) branchez:

- Avec le câble rouge (**c**) branchez la broche **A** du relais à la borne (+) de l'accumulateur;

- Avec le câble noir (**d**) branchez la broche **B** du relais à la borne (-) de l'accumulateur.

3. Branchez le connecteur **E** du relais à la broche **B** du relais.

Branchement de la télécommande radio (sans fil)

La télécommande comprend un récepteur radio et un transmetteur (télécommande). Il y a cinq câbles qui sortent du récepteur: un rouge **K**, un noir **L**, un blanc **N**, un jaune **M** et un bleu qui est l'antenne.

Branchez la télécommande radio de façon suivante:

1. Branchez le câble rouge **K** du récepteur à la broche **A** du relais.

2. Branchez le câble noir **L** du récepteur à la broche **B** du relais.

3. Branchez le câble blanc **N** du récepteur, terminé par un connecteur, au connecteur **J** du relais.

4. Branchez le câble jaune **M** du récepteur, terminé par un connecteur, au connecteur **H** du relais.

5. Le câble bleu “**Antenne**” ne doit pas être branché.

Branchement de la commande à fil du treuil

La commande à fil est dotée de trois câbles: un câble rouge **F** et deux câbles terminés par les connecteurs, dont un bleu **G** et un noir **I**.

1. Branchez le câble rouge **F** à la broche **A** du relais.

2. Branchez le câble bleu **G** au connecteur **H** du relais.

3. Branchez le câble noir **I** au connecteur **J** du relais.

G. BRANCHEMENT DE LA TELECOMANDE RADIO POUR DES TREUILS:

DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST

Schéma de branchement - voir section G à la fin de ce notice d'emploi.

Branchez la télécommande sans fil de façon suivante:

- Connectez le câble **rouge I** à la broche du relais désignée par la lettre **A**.
- Connectez le câble **noir J** à la broche du relais désignée par la lettre **B** et l'autre extrémité (de type mâle) à la broche du relais portant le numéro **2**.
- Connectez le câble **blanc K** à la broche de contrôle du relais portant le numéro **3**.
- Connectez le câble **jaune L** à la broche de contrôle du relais portant le numéro **1**.

H. RÉALISER LE BRANCHEMENT DE TREUIL À L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE SELON LE SCHEMA DE BRANCHEMENT CORRESPONDANT AU MODELE DE TREUIL (DWM 2000 ST YP, DWM 2500 ST YP, DWM 3000 ST YP, DWM 3500 ST YP, DWM 4000 ST YP).

Le treuil est commandée au moyen d'une télécommande à fil avec relais incorporé.

Il y a quatre câbles qui sortent du boîtier de télécommande:

- deux câbles plus longs **a** et **b** de couleur rouge et noire;
- deux câbles plus courts **a'** et **b'** de couleur rouge et noire.

Branchez les câbles plus courts **a'** et **b'** au moteur: le câble rouge à la broche „+” du moteur et le câble noir à la broche „-”.

Branchez les câbles plus longs à l'accumulateur: le câble rouge à „+” et le câble noir à „-”.



ATTENTION

Les câbles ne doivent pas être confondus en raison de la longueur des conducteurs. Le branchement d'un câble long et court au moteur ou à l'accumulateur pourrait causer l'endommagement du relais et de l'accumulateur.



IMPORTANT

- Assurez-vous que les connections électriques ont été correctement effectuées pour le modèle du treuil sélectionné.
- La batterie doit être en bon état.
- Assurez-vous que les câbles électriques ne restent pas accrochés aux organes mobiles du treuil ou du véhicule.
- Vérifiez régulièrement la qualité du branchement et l'intégrité des câbles.
- La rouille et la patine des câbles réduit l'efficacité de tout le système.
- Toutes les connections doivent être propres parce que la propreté a une influence positive sur leur durée de vie et sur leur efficacité.

UTILISATION DU TREUIL



IMPORTANT

Avant d'utiliser le treuil avec une charge, il est recommandé de faire un test de son fonctionnement consistant dans la réalisation plusieurs fois de l'opération de déroulement et d'enroulement du câble. Il est important de connaître le fonctionnement correct du treuil soit du point de vue visuel que celui acoustique.

Tractage d'un autre véhicule ou une charge

Lorsque le treuil est utilisé à tirer un autre véhicule ou une charge, enclenchez dans le véhicule le frein à main et mettez les cales de blocage sous les roues.

Déroulez le câble sur une longueur appropriée et l'ancrez au lieu prédisposé.

Le levier de la transmission situé sur la boîte de transmission fonctionne de façon suivante:

1. Pour désenclencher la transmission, portez le levier de la transmission dans la position "OUT" ou "JEU", ce qui vous permettra de dérouler librement le câble. **DANS CETTE POSITION IL EST INTERDIT DE METTRE EN MARCHÉ LE MOTEUR!**

2. Pour commencer le tirage portez le levier dans la position "IN" ou "MARCHÉ". Le treuil est prêt à travailler. **IL EST INTERDIT DE METTRE EN MARCHÉ LE MOTEUR AVANT D'ENGRENER LA TRANSMISSION. TIREZ LE CÂBLE POUR PROTÉGER LA TRANSMISSION.**

Avant de commencer, vérifiez encore une fois toutes les connections, le câble et le câblage.

Branchez la télécommande au treuil. Pour les raisons de sécurité, il est recommandé de prendre place de chauffeur pendant le tractage.

Tractage autonome

Pendant le tractage autonome du véhicule doté d'un treuil, branchez le moteur du véhicule, désenclenchez le frein à main, enclenchez la marche à vide ou la marche neutre et n'aidez pas le treuil avec la propulsion du véhicule. Commandez le treuil au moyen des boutons-poussoirs "IN" et "OUT" du contrôleur. Vérifiez régulièrement si l'enroulement du câble sur le tambour s'effectue correctement.

Si vous arrêtez le treuil chargé, disposez sous les roues du véhicule ou sous la charge les cales de blocage. En disposant les cales de blocage évitez d'être derrière le véhicule/la charge.



ATTENTION

1. L'asservissement du treuil consistant dans l'utilisation de la propulsion de la voiture, peut provoquer de brusques saccades du câble ce qui entraîne un endommagement permanent du treuil.
2. Dans le véhicule tracté n'enclenchez pas aucune vitesse et ne mettez pas la boîte de vitesses automatique dans la position "park". Sinon, des endommagements graves peuvent se manifester.
3. N'enroulez pas le câble autour des points d'ancrage. Cela pourrait provoquer la destruction de ces éléments et l'endommagement du câble. Il faut utiliser une cosse (un anneau) originale sur le câble, un axe d'attelage ou une poulie multiple.
4. Gardez une distance de sécurité du treuil en marche et du câble.
5. Ne permettez pas que les tiers soient présents à proximité du treuil ou du câble en marche. Le câble qui se rompt ou qui glisse, crée des risques sérieux pour la vie et pour la santé.
6. A travail terminé, débranchez le treuil au moyen de l'interrupteur pour courant élevé et laissez le levier de la transmission dans la position "OUT" ou "JEU".

LUBRIFICATION ET ENTRETIEN DU TREUIL

Chaque treuil nouveau a été soumis à l'entretien du producteur et il ne nécessite pas d'opérations d'entretien supplémentaires.

Le treuil nécessite un entretien et des révisions périodiques en fonction des modalités et des conditions de son exploitation.

Un entretien périodique doit être effectué tous les 6 mois à partir de la date d'achat, ainsi que chaque fois après son utilisation dans les conditions difficiles de terrain (les rally, l'eau, la boue).

Un entretien périodique consiste dans le démontage, le nettoyage, le remplacement des lubrifiants et le remplacement des éléments usés du treuil.

Le câble en acier nécessite une lubrification périodique avec une huile pénétrante adaptée. Après le premier déroulement le câble n'est pas couvert de la garantie. Avant d'utiliser le treuil, assurez-vous que le câble ne soit pas endommagé.

Il faut également veiller sur la propreté des tous les éléments du treuil.

Dans le cas où le treuil est utilisé dans les conditions difficiles (les rally, l'eau, la boue), il faut laisser sécher le treuil et la boîte de contrôle mouillés, les nettoyer, contrôler l'état technique du treuil et effectuer les opérations d'entretien.



IMPORTANT

Il est recommandé de mettre en marche le treuil au moins une fois par mois. Déroulez et enroulez plusieurs fois le câble en utilisant le moteur du treuil. Cela permettra de maintenir les éléments de votre treuil en bon état. En cas de problèmes, contactez le service d'assistance technique de DRAGON WINCH.

PUISSANCE DU TREUIL

Voir tableau 1.0 à la fin de ce notice d'emploi.

Les valeurs indiquées précisent le poids à vide du véhicule en roulage libre, sans ultérieurs obstacles de terrain.

Dans certains cas, l'usage d'un treuil plus grand ou d'une poulie multiple spécifique peut être obligatoire.

Les valeurs indiquées précisent le poids tractable maximum du treuil avec un seul câble pendant l'enroulement du premier brin du câble sur le tambour du treuil.



IMPORTANT

Le mode d'emploi et les descriptions indiquent les paramètres maximaux et non les paramètres de travail. Pour votre propre sécurité et la sécurité des autres personnes la charge maximale du treuil est de 80%. Pour choisir correctement un treuil adapté à vos besoins, contactez le distributeur DRAGON WINCH.



IMPORTANT

L'effort tractable du treuil dépend de l'inclinaison du terrain. Ci-après vous trouverez les valeurs maximales de la charge autorisée sur le treuil en fonction de l'inclinaison du terrain. Les valeurs sont indiquées en livres et en kilogrammes.

CE



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

1/08/2023

(N° déclaration de conformité)

1. Producteur:
ABILUS GROUP Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa.24
32-083 Balice

2. Dénomination du produit:
Treuil pour les automobiles
DWM2000, DWM2500, DWM3000, DWM3500, DWM4000, DWM4500,
DWM6000, DWM8000, DWM10000, DWM12000, DWM13000,
DWM13500, DWP2000, DWP3500, DWP5000,
DWH2500, DWH3000, DWH3500, DWH4500,
DWH6000, DWH8000, DWH9000, DWH10000,
DWH12000, DWH12500, DWH13500, DWH15000, DWH18000,
DWT14000, DWT16000, DWT18000, DWT20000, DWT22000, DWT30000,
DWT42000

3. Destination et champ
d'application du produit:
La machine est destinée à :
Entrainer les véhicules endommagés
Déplacer ou tirer les marchandises
Entrainer ou enlever les véhicules tout terrain
(conformément au document de référence)

4. Documents de référence:
Directive sur les machines
MAD 2006/42/CE
Directive de compatibilité électromagnétique
EMC 2014/30/UE
(conformément au document de référence)

Je déclare sous mon entière responsabilité que les produits indiqués au point 2
sont conformes aux documents de références spécifiés au point 4.

1/08/2023

(date de délivrance)



(nom, prénom et signature de la personne autorisée)

CE



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

10/06/2025/2

(N° déclaration de conformité)

1. Producteur:
ABILUS GROUP Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 24
32-083 Balice

2. Dénomination du produit:
Treuil pour les automobiles:
DWM 8000 HDEN, DWM 12000 HDEN,
DWM 13000 HDEN, DWM 13500 HDEN,
DWT12500 HDEN, DWT13500 HDEN, DWT14000 HDEN,
DWT15000 HDEN, DWT18000 HDEN, DWT18500 HDEN
(nom, nom commercial, type, variété, espèce, classe, numéro de série)

3. Destination et champ d'application du produit:
La machine est destinée à:
Entrainer les véhicules endommagés
Déplacer ou tirer les marchandises
Entrainer ou enlever les véhicules tout terrain
(conformément au document de référence)

4. Documents de référence:
Directive sur les machines MAD 2006/42/CE

PN-EN 14492-1:2006+A1:2009/AC:2010 - Appareils de levage à charge suspendue -
Treuils et palans motorisés - Partie 1 : Treuils mécaniques -

PN-EN ISO 12100:2012 - Sécurité des machines -
Principes généraux de conception - Appréciation du risque et réduction du risque

Directive de compatibilité électromagnétique EMC 2014/30/UE

Je déclare sous mon entière responsabilité que les produits indiqués au point 2
sont conformes aux documents de références spécifiés au point 4.

10.06.2025

(date de délivrance)

(nom, prénom et signature de la personne autorisée)



NÁVOD NA POUŽITÍ

Návod napsaný v polském jazyce.

ABILUS GROUP SP Z O O

ul. Przemysłowa 24

32-083 Balice

Tel. 608 427 742

E-mail: krakow@dragonwinch.com

balice@dragonwinch.com

www.dragonwinch.com

OBSAH

ÚVOD	77
Doporučení týkající se bezpečnosti použití navijáku	78
Pravidla pro obsluhu navijáku	81
Montáž navijáku	83
Spojení a instalace navijáku elektrické	85
Použití navijáku	89
Mazání a údržba navijáku	90
Výkon navijáku	91
Prohlášení o shodě	92
Tabulka 1.0	148
Schéma připojení na elektrický rozvod	149

Záruční podmínky jsou stanoveny distributory jednotlivých zemí.

ÚVOD

Před prvním použitím navijáku je třeba se důkladně seznámit s všemi informacemi obsaženými v tomto návodu. V případě jakýchkoliv dotazů nebo nejasností prosíme kontaktujte výrobce za účelem získání podrobných informací.

Návod na obsluhu je nedílnou součástí navijáku a musí se nacházet v jeho blízkosti v případě nutnosti jeho použití. Návod je také třeba předat dalšímu uživateli v případě prodeje navijáku.

Výrobce si vyhrazuje právo na zavedení změn bez jejich sdělování.

Všechny parametry jednotlivých modelů navijáků jsou k dispozici na stránkách výrobce:
www.dragonwinch.com





DŮLEŽITÉ

Dodržujte všechna doporučení obsažena v tomto návodu pro zajištění bezpečnosti sobě a jiným osobám. Správná obsluha, údržba a skladování navijáku mají klíčový vliv na jeho spolehlivost a životnost. Nesprávné použití navijáku může být velice nebezpečné jak pro uživatele, tak i pro třetí osoby a dovést k závažným zničením. Před přistoupením k použití navijáku si důkladně přečtěte tento návod na obsluhu a postupujte podle doporučení v něm obsažených.



DŮLEŽITÉ

Bezpečnostní podmínky a postupy uvedené v tomto návodu na obsluhu nejsou popisem všech možných podmínek a situací, se kterými se můžete setkat. Je velice důležité zachovat zdravý rozum a maximální opatrnost.



DŮLEŽITÉ

V případě pochybností spojených s kterýmkoliv bodem návodu na obsluhu je třeba kontaktovat výrobce.

DOPORUČENÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI POUŽITÍ NAVIJÁKU

Uživatel

A) Operátor

Nikdy nepoužívejte naviják po požití alkoholu, drog nebo léků snižujících pozornost a rychlost reakce.

B) Oděvy

Neoblekejte si volné oblečení a bižuterii, které mohou být vtaženy pohyblivými prvky zařízení.



Vždy si berte kožené rukavice, když držíte lano navijáku.



Nedržte ocelové lano holýma rukama, jelikož i drobná prasknutí na lanu mohou způsobit poranění dlaní.
Doporučujeme obutí protiskluzových bot.



Používejte čepici a svazujte si dlouhé vlasy.

C) Vzdálenost

Ujistěte se, že osoby, které se nacházejí poblíž stojí v příslušné vzdálenosti od pracujícího navijáku a jeho lana.
Doporučuje se zachování 1,5 x délky lana.



UPOZORNĚNÍ

Praskající lano může způsobit závažná poškození těla, a dokonce smrt osob, které se nacházejí na cestě!
Nepřekračujte napnuté lano, a nikdy nestůjte nad lanem.



Naviják

A) Použití

Naviják je třeba používat jen pro účely pro jaké je určen - pomoc při vyprošťování vozidel, nákladů nebo předmětů z těžké pozice.

B) Oprava

Používejte jen originální součástky. V případě nedostupnosti, používejte součástky s příslušnými atesty a certifikáty bezpečnosti.

C) Přetížení

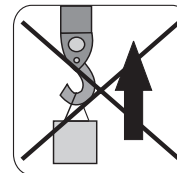
Nepřetěžujte naviják.

Údaje týkající se navijáku jsou maximálními parametry, ne pracovními.

Pamatujte si, že hodnoty tažné síly navijáku jsou uvedené pro první vinutí lana a pro ideální podmínky. Každá překážka (svah, bláto, voda, měkké podloží apod.) rozhodně snižuje možnosti tažení navijáku.

Veškerého druhu cuknutí při vytahování jsou velice nebezpečná a mohou dovést k utržení lana, poškození navijáku, a také k závažným zraněním.

I přes to, že v popisu výkonu navijáku jsou použity termíny „kolmá tažná síla“, tak v žádném případě se naviják nesmí používat pro kolmé zdvihání nákladů. Naviják i lano k tomu nejsou určeny. Pojem „kolmá tažná síla“ slouží jen pro určení výkonu a technických parametrů navijáku.



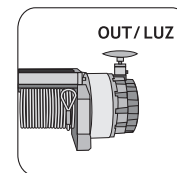
Jestliže se motor příliš nahřál, přerušete práci na několik minut - do okamžiku, když se ochladí.

Jestliže dojde k zastavení motoru, odpojte napájení a diagnostujte důvod.

Přetížení navijáku může také dovést k poškození lana.

D) Náhodné zapnutí navijáku

Vyhýbejte se náhodnému zapnutí navijáku mechanickým odpojením od napájení vysokoproudým vypínačem typu „nozový“, který se nachází na kabelu plus. Když naviják není používán nastavte páku převodovky v poloze “OUT” nebo “LUZ”.



E) Kontrola navijáku

Před každým spuštěním prověřte zda naviják není poškozený. Opravte nebo vyměňte za nové všechny nefunkční prvky.

Průběžně prověřujte připevnění navijáku a ujistěte se, že všechny připevňující šrouby jsou správně utažené.

F) Lano navijáku

Ocelové lano, které je výbavou navijáku má odolnost stejnou jako výkon a určení daného navijáku.

Průměr a délka lana v rámci toho samého modelu navijáku mohou být změněny při zachování stálých parametrů odolnosti a bezpečnosti.

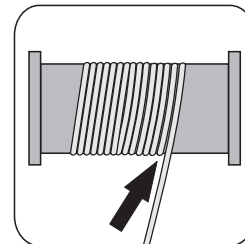
Před každým použitím prověřte stav lana. Popraskané lano s strženými vlákny musí být ihned vyměněno. Vždy měňte lano za stejné nebo podobné doporučené výrobcem. Náhrady musejí mít stejné parametry tažné síly, kvality, skládání a parametry vláken.

Při vtahování nákladu je třeba obrátit pozornost na správný směr navíjení lana. Lano se musí navíjet na kotouč ze spodní části navijáku (mezi montážní deskou a kotoučem). Nesprávný směr navíjení lana může způsobit závažné poškození navijáku.

Lano se musí navíjet rovnoměrně vinutí vedle vinutí na kotouči navijáku takovým způsobem, aby toto nedovedlo do navrstvení se lana na jednom místě ani k jeho zablokování mezi nižšími vrstvami.

Nesprávné navíjení lana rozhodně snižuje spolehlivost navijáku a může také dovést k zničení zařízení. V takových případech je třeba rozmotat lano a začít navíjení od začátku.

Po ukončení práce je třeba lano vtáhnout (skládat na kotouči) bez zatížení. V jedné ruce držte napjaté lano, v druhé ovladač navijáku.



Pro vlastní bezpečnost při navíjení je třeba stát ve vzdálenosti minimum 1,5 m od navijáku.



POZOR

Nepoužívejte lano navijáku jako tažné lano. Při vtahování nákladu použijte naviják, “nepomáhejte” navijáku pohone vozidla.

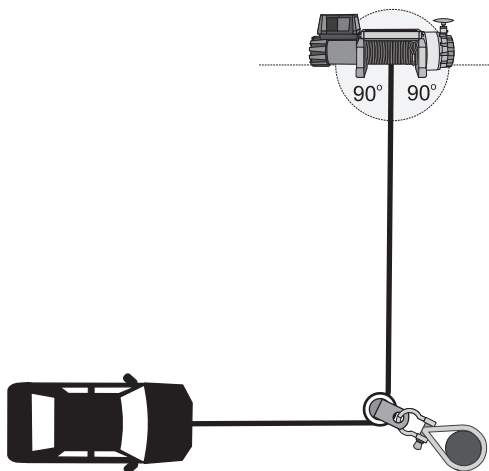
Životnost lana je přímo závislá na způsobu jeho použití a uschování.

Oprava lana

Oprava poškozeného lana spočívá v jeho zkrácení nad místem poškození a ukončení okem.

G) Náklad

Náklad je třeba vtahovat v přímé čáře. Jestliže je nezbytné vtažení nákladu pod úhlem, je třeba použít příslušný blok. V takovém případě úhel mezi kotoučem navijáku a lanem musí být 90°.



H) Akumulátor

Akumulátor musí být funkční, nabitý a musí mít příslušnou kapacitu [Ah]. Při obsluze akumulátoru použijte gumové rukavice a ochranné brýle. Při práci navijáku motor vozidla musí být nastartovaný.

PRAVIDLA PRO OBSLUHU NAVIJÁKU



1. Ovladač pro řízení navijáku je třeba držet uvnitř vozidla.
2. Před každým zapojením je třeba prověřit technický stav ovladače.
3. Naviják je vybaven ručním zapínáním a povolováním převodovky.

Vtahování nákladu při zapnuté převodovce. Není přípustné odpojovat a zapojovat převodovku při práci motoru navijáku.

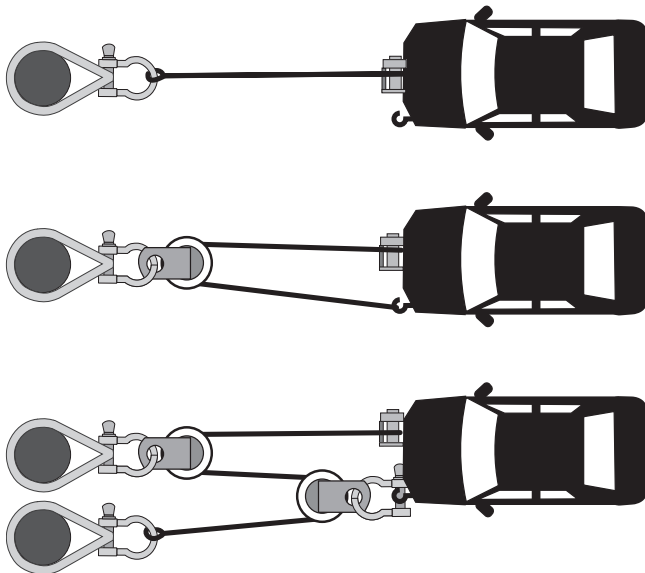
4. Abychom nedovedli k poškození lana není třeba připevňovat háky přímo na něm. Je nezbytné používání oka výrobce, nebo blok s pohyblivým kolem.

5. Je třeba přesně sledovat naviják při práci, při zachování maximální možné vzdálenosti. Doporučuje se zastavení procesu vtahování každý metr za účelem prověření zda navíjení lana probíhá správně.

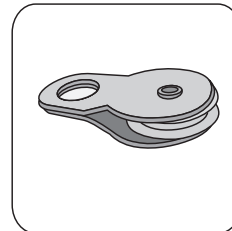
6. Nedoporučuje se zaháknutí lana na tažné zařízení vytahovaného vozidla. Lano musí být zaháknuté na rám vozidla.

7. Použití bloku umožňuje významné zvětšení tahu navijáku.

Vtahování nákladu na dvojitým lanu (díky bloku) zvětšuje skoro dvojnásobně sílu navijáku, ale snižuje rozsah lana a rychlost vtahování o polovinu. Je třeba si pamatovat, aby se vozidlo nacházelo centrálně, rozkládalo se břemeno rovnoměrně na oba úseky lana.



8. Naní přípustné namotávání lana přímo na strom. Je třeba použít příslušné syntetické pásy nebo kryty.



9. Pro spojení lana navijáku s řetězem nebo jiným lanem se doporučuje použití šlí typu omega.

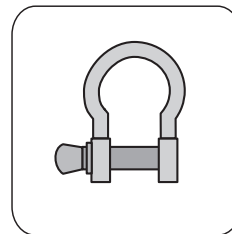
10. Při vysouvání lana z navijáku pamatujte na to, abyste na kotouči nechali alespoň 5 vinutí lana.



11. Také se doporučuje zavěšení na lanu pracujícího navijáku deky nebo automobilového koberečku. V případě utržení lana toto způsobí její pád na zem.

Doporučuje se také otevření kapoty automobilu, což ochrání sklo před rozbitím.

12. Lano navijáku při práci musí být stále napnuté. Toto zamezuje „lámání“ a pletení se lana. Jestliže se lano začne plést nebo lámat je třeba pře-



rušit práci navijáku, zajistit vtahovaný náklad, částečně odmotat lano a začít navijení opět. Jestliže takové řešení nefunguje, je třeba povolit lano a narovnat ho ručně.

13. Pro stabilizaci vozidla při vtahování nákladu se doporučuje použití klínů pod kola.



UPOZORNĚNÍ

Úplné vysunutí lana a spuštění navijáku pod zatížením může způsobit utržení připevnění lana z kotouče, zničení vybavení a závažná zranění u osob, které se nacházejí poblíž.



POZOR

Uživatel je zodpovědný za správnou montáž navijáku na automobilu.

MONTÁŽ NAVIJÁKU

1. Je třeba obrátit zejména pozornost, aby nedošlo k překřivení navijáku během montáže, což může dovést k trvalému poškození.
2. Naviják namontujte na místě pro to přizpůsobeném.
3. Výkon navijáku musí být přizpůsoben vozidlu, místu a typu montáže.
4. Naviják namontujte na stabilním ocelovém rámu při využití 4 nebo 8 bodového systému montáže. Naviják musí být namontovaný vodorovně. Nainstalujte naviják DWT 30000 HD pomocí 12bodového montážního systému.
5. Je důležité, aby byl naviják namontovaný na plochem povrchu, technologicky připraveném k tomu, aby udržel naviják.
6. Doporučuje se speciální montážní deska, příslušně zvolená pro model navijáku. Čím je vyšší síla tahu, tím tlustší montážní desku je třeba použít (např. pro 12 000 lbs je minimální tloušťka desky 6 mm). Originální šrouby jsou přizpůsobené k minimální tloušťce montážní desky.
7. V případě použití tlustší desky je třeba vyměnit šrouby za nové, alespoň stejné pevnosti a příslušné délky, tak aby šroub plně procházel matkou.

8. Válečky, kterými prochází lano musí být namontované takovým způsobem, aby bylo možné vysouvání a zasouvání lana. Není možné montovat válečky, kterými prochází lano přímo na naviják. Válečky, kterými prochází lano musí být připevněny k montážní desce.



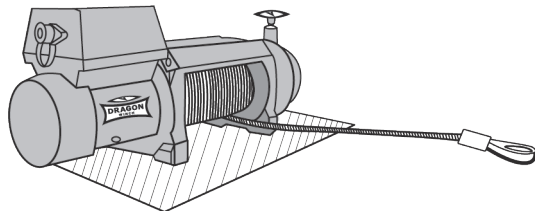
DŮLEŽITÉ

V případě nedostatku místa, při montáži navijáku existuje možnost obrácení převodovky s pákou o libovolný úhel. Netýká se DWH 9000-15000.

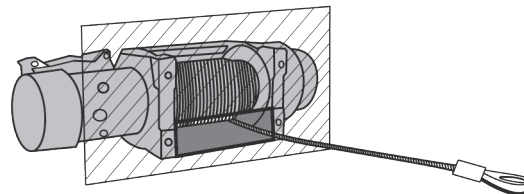
Způsoby montáže navijáku Dragon Winch, které doporučuje výrobce:

1. Standardní montáž:

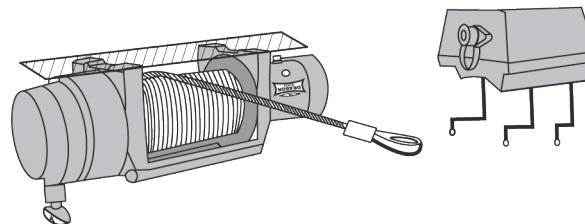
naviják s montážní deskou z dolní strany.



2. Montáž navijáku s montážní deskou na boční straně.



3. Montáž navijáku s montážní deskou na horní straně.



DŮLEŽITÉ

V případě montáže navijáku jako na obr. 3 řídicí skříň musí být přenesena a namontovaná tak, aby byl kryt směrem nahoru.

SPOJENÍ A INSTALACE NAVIJÁKU ELEKTRICKÉ



DŮLEŽITÉ

Jednotlivé modely navijáků se liší způsobem připojení. Na každém navijáku se nachází označení modelu a v souladu s ním je třeba provést zapojení.



DŮLEŽITÉ

Při utahování vedení proudu vždy zablokujte matici pro kontru druhým klíčem.



DŮLEŽITÉ

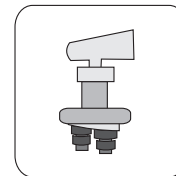
Pro správnou volbu navijáku k danému typu vozidla je třeba kontaktovat výrobce nebo prodejce. Po přizpůsobení navijáku k vozidlu elektrická instalace splní její potřebu spojenou s proudem. Před spuštěním navijáku je třeba se ujistit, že je akumulátor funkční a plně nabitý, a elektrická připojení byla provedena správně pro daný model navijáku. Při práci navijáku motor vozidla musí být nastartovaný pro zajištění stálého nabíjení akumulátoru. Při připojení navijáku na elektrickou instalaci dodržujte tento návod na obsluhu.



DŮLEŽITÉ

Pro svou vlastní bezpečnost při použití každého navijáku si pamatujte, aby vždy po ukončení práce byl silnoproudý přepínač vypnutý.

Silnoproudý vypínač např.: „nouzový“ umožňuje nouzové vypnutí navijáku a jeho bezpečné odpojení, když není používán.



A. VZTAHUJE SE NA NAVIJÁKY:

DWM 10000 HD

DWM 12000 HD

DWM 13000 ST

DWM 13500 HD ST

Schéma zapojení viz. sekce A na konci návodu.

1. Krátký červený kabel s červenou chráničkou (E') spojte na červený konektor (B) na motoru.
2. Krátký černý kabel (D') spojte na černý konektor (D) na motoru.
3. Krátký černý kabel se žlutou chráničkou (C') spojte na žlutý konektor (C) na motoru.

4. Tenký černý kabel (A') spojte na dolní konektor (A) ve spodní části motoru.

5. Dlouhý červený kabel napájecí plusový (B') spojte s kladným konektorem (+) akumulátoru přes vysokoproudý vypínač např. typu „nouzový“.

6. Dlouhý černý kabel (F) (1,8 m) spojte na dolní konektor (A) na motoru a druhý konec kabelu na záporný (-) pól akumulátoru.

B. VZTAHUJE SE NA NAVIJÁKU: DWM 12 000 HDI

Schéma zapojení viz. sekce B na konci návodu.

1. Ovladač na kabelu a instalace bezdrátového ovladače jsou příslušným způsobem spojeny a nevyžadují zásah uživatele..

2. V sadě jsou 2 elektrická vedení (červené A a černé B) pro zapojení navijáku na elektrickou instalaci vozidla..

3. Černý kabel A (spojený na jedné straně na stálo se skříňkou relé) spojte na kladný (+) pól akumulátoru přes vysokoproudý vypínač např. typu „nouzový“..

4. Černý kabel B (připojený zvlášť k sadě s navijákem) spojte jedním koncem na konektor, který se nachází v dolní části motoru navijáku, a druhým koncem na záporný (-) pól akumulátoru.

C. VZTAHUJE SE NA NAVIJÁKY:

DWM 8000 HD EN

DWM 13000 HD

DWT 12500 HD EN

DWT 13500 HD EN

DWT 14000 HD

DWT 16000 HD

DWT 16000 HDL

DWT 18000 HD

DWT 18500 HD EN

DWT 20000 HD

DWT 22000 HD

DWT 30000 HD

DWT 42000 HD

DWT 42000 HDL

DWH 9000 HD

DWH 12000 HD

DWH 15000 HD

Schéma zapojení viz. sekce C na konci návodu.

1. Ovladač na kabelu a instalace bezdrátového ovladače jsou příslušným způsobem spojeny a nevyžadují zásah uživatele.

2. V sadě jsou 2 elektrická vedení (červené A a černé B) pro zapojení navijáku na elektrickou instalaci vozidla.

3. Černý kabel A (spojený na jedné straně na stálo se skříňkou relé) spojte na kladný (+) pól akumulátoru přes vysokoproudý vypínač např. typu „nouzový“.

4. Černý kabel B (připojený zvlášť k sadě s navijákem) spojte jedním koncem na konektor, který se nachází v dolní části motoru navijáku, a druhým koncem na záporný (-) pól akumulátoru.

5. Tenký černý kabel C spojte na konektor, který se nachází v dolní části motoru navijáku.

D. VZTAHUJE SE NA NAVIJÁKU: DWTS 12000 HD

Schéma zapojení viz. sekce D na konci návodu.

1. Červeným kabelem **A** spojte šroub umístěný na plastovém krytu relé navijáku s kladným (+) pólem akumulátoru přes vysokoproudý vypínač např. typu „nouzový“.

2. Černým kabelem **B** spojte šroub záporného pólu nacházející se v dolní části motoru se záporným (-) pólem akumulátoru.

E. VZTAHUJE SE NA NAVIJÁKY:

DWH 3000 HD

DWH 3500 HD

DWH 4500 HD

DWH 4500 HDL

DWH 6000 HDL

Schéma zapojení viz. sekce E na konci návodu.

Relé má čtyři piny na čelní desce **A,B,C,D** a tři kabely vycházející z krytu relé, dva delší, modrý **H** a černý **J** s konektory na koncích a kratší černý **E** ukončený kabelovým přípojením.

Zapojení napájecích vedení - akumulátor - relé - motor

1. Pomocí prvního páru kabelů (červený a černý) spojte:
-Červeným kabelem (**a**) spojte pin s označením **C** na relé a proudovým šroubem na motoru označenou „+“ nebo červenou podložkou.

-Černým kabelem (**b**) spojte pin s označením **D** na relé a mínusovým šroubem na motoru označenou „-“ nebo černou podložkou.

2. Pomocí druhého páru kabelů (červený a černý) spojte:

-Červeným kabelem pin **A** na relé s kladným pólem akumulátoru (+)

-Černým kabelem pin **B** na relé se záporným pólem akumulátoru (-)

3. Spojte kratší, tenký, černý kabel relé ukončený kabelovým spojením s pinem **B** relé

Zapojení rádiového ovládání (bezdrátového).

Dálkový ovladač se skládá z přijímače rádiového signálu a vysílače (ovladače). Z přijímače je vyvedených pět kabelů: červený: **K**, černý **L**, bílý **N** žlutý, **M**, modrý je „**Anténa**“.

Rádiové ovládání zapojte následujícím způsobem:

1. Červený kabel **K** přijímače spojte s pinem **A** na relé.

2. Černý kabel **L** přijímače spojte s pinem **B** na relé.

3. Bílý kabel **N** přijímače ukončený konektorem spojte s delším tenkým, černým kabelem relé.

4. Žlutý kabel **M** přijímače ukončený konektorem spojte s modrým kabelem relé.

5. Modrý kabel „**Anténa**“ není zapojený.

Zapojení kabelového ovládání navijáku

Kabelové ovládání má vyvedené tři kabely: červený **F** a dva ukončené konektory: modrý **G** a černý **I**

1. Červený kabel spojte s pinem **A** na relé.

2. Modrý kabel **G** spojte s modrým kabelem **H** na relé.

3. Černý kabel **I** spojte s černým kabelem **I** na relé

F. VZTAHUJE SE NA NAVIJÁKY:

DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST

Schéma zapojení viz. sekce F na konci návodu.

Relé má čtyři piny na čelní desce **A, B, C, D** a tři konektory vycházející z krytu relé: **H, E, J**.

Zapojení napájecích vedení - akumulátor - relé - motor

1. Pomocí prvního páru kabelů (červený a černý) spojte:

-Červeným kabelem (**a**) spojte pin s označením **C** na relé a proudovým šroubem na motoru označenou „+“ nebo červenou podložkou.

-Černým kabelem (**b**) spojte pin s označením **D** na relé a mínusovým šroubem na motoru označenou „-“ nebo černou podložkou.

2. Pomocí druhého páru kabelů (červený a černý) spojte:

-Červeným kabelem (**c**) pin **A** na relé s kladným pólem akumulátoru (+)

-Černým kabelem (**d**) pin **B** na relé se záporným pólem akumulátoru (-)

3. Spojte konektor **E** na relé s pinem **B** na relé

Zapojení rádiového ovládání (bezdrátového).

Dálkový ovladač se skládá z přijímače rádiového signálu a vysílače (ovladače). Z přijímače je vyvedených pět kabelů: červený: **K**, černý **L**, bílý **N** žlutý, **M**, modrý je „anténa“.

Rádiové ovládání zapojte následujícím způsobem:

1. Červený kabel **K** přijímače spojte s pinem **A** na relé.
2. Černý kabel **L** přijímače spojte s pinem **B** na relé.
3. Bílý kabel **N** přijímače ukončený konektorem spojte s konektorem **J** na relé.
4. Žlutý kabel **M** přijímače ukončený konektorem spojte s konektorem **H** na relé.
5. Modrý kabel „Anténa“ není zapojený.

Zapojení kabelového ovládání navijáku

Kabelové ovládání má vyvedené tři kabely: červený **F** a dva ukončené konektory: modrý **G** a černý **I**

1. Červený kabel **F** spojte s pinem **A** na relé.
2. Modrý kabel **G** spojte s konektorem **H** na relé.
2. Černý kabel **I** spojte s konektorem **J** na relé.

G. ZAPOJENÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ NA NAVIJÁKY:

DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST

Schéma zapojení viz. sekce G na konci návodu.

Bezdrátové ovládání zapojte následujícím způsobem:

- a. Červený kabel **I** přišroubujte na pin relé označeného symbolem **A**.
- b. Černý kabel **J** přišroubujte na pin relé označeného symbolem **B**, a druhý konec (na vsouvání) spojte na pin řízení označeného symbolem **2**.
- c. Bílý kabel **K** spojte na pin řízení relé označeného symbolem **3**.
- d. Žlutý kabel **L** spojte na pin řízení relé označeného symbolem **1**.

H. V PŘÍPADĚ DWM 2000 ST YP, DWM 2500 ST YP, DWM 3000 ST YP, DWM 3500 ST YP, DWM 4000 ST YP, PODLE SCHÉMATU H.

Ovládání navijáku se provádí pomocí kabelového ovladače, který má již zabudované relé.

Z krytu ovladače jsou vyvedeny čtyři kabely:

- dva delší „a” a „b” červené a černé barvy
- dva kratší „a” a „b” červené a černé barvy

Kratší kabely „a” a „b” zapojte na motor, červený na pin „+” na motoru a černý na pin „-”.

Delší kabely zapojte na akumulátor, červený na „+” a černý na „-”.



POZOR Není přípustné splést si kabely vzhledem k jejich délce. Zapojení dlouhého a krátkého na motor nebo akumulátor může způsobit poškození relé a akumulátoru.



DŮLEŽITÉ

1. Prověřte zda jsou elektrická spojení provedena správně pro Váš model navijáku.
2. Akumulátor musí být v dobrém stavu.
3. Prověřte zda se elektrické kabely nedotýkají pohyblivých částí navijáku nebo vozidla.
4. Průběžně prověřujte kvalitu spojení a zda kabely nejsou poškozené.
5. Rezavění nebo oxidace kabelů snižuje spolehlivost celého systému.
6. Všechna spojení je třeba udržovat v čistotě, což bude mít pozitivní vliv na jejich životnost a spolehlivost.

POUŽITÍ NAVIJÁKU



DŮLEŽITÉ

Před použitím navijáku se zatížením se doporučuje provedení testu jeho funkce tak, že se několikrát rozmotá a namotá lano. Důležité je se seznámit s tím jak se chová správně fungující naviják co se týká vizuálního vzhledu, tak i akustických vlastností.

Vtahování jiného vozidla nebo nákladu

Jestliže pomoci navijáku vtáhnete jiné vozidlo nebo náklad, zatáhněte v automobilu ruční brzdu a pod kola podložte klíny.

Vytáhněte potřebnou délku lana a umístěte jej na pro to připraveném místě.

Páka převodovky, která se nachází v krytu převodovky má následující funkci:

1. Pro odpojení převodovky nastavte páku převodovky do polohy „OUT” nebo „LUZ”, což umožní volné odmotávání lana. **V TÉTO POLOZE NENÍ PŘÍPUSTNÉ SPOUŠTĚNÍ MOTORU!**

2. Pro zahájení vtahování, před spuštěním motoru přepněte páku do pozice „IN” nebo „PRACA”. Naviják je připraven k práci. **NENÍ PŘÍPUSTNÉ SPOUŠTĚNÍ MOTORU PŘED ZAZUBENÍM SE PŘEVODOVKY. ZATÁHNĚTE ZA LANO PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘEVODOVKY.**

Před zahájením prověřte ještě jednou všechna spojení, lano a kabely.

Spojte ovladač navijáku. Pro bezpečnost se doporučuje zaujmout místo řidiče při vtahování.

Samostatné vtahování

Při samostatném vtahování se vozidla s navijákem nastavte motor automobilu, povolte ruční brzdou, přepněte převodovku na neutrální, nepomáhejte navijáku pohonem automobilu.

Ovládejte naviják pomocí tlačítek „IN“ a „OUT“ na ovladači. Pravidelně prověřujte, že se lano správně namotává na kotouč.

Jestliže zastavujete naviják se zatížením, pod kola automobilu nebo náklad podložte klíny. Při vkládání klínů stůjte za vozidlem/nákladem.



POZOR

1. Pomáhání navijáku spočívající ve využití pohonu automobilu může způsobit náhlá cuknutí lana, což způsobuje trvalé poškození navijáku.
2. Vtahované vozidlo nemůže mít zapnutou žádnou rychlost, a automatická převodovka nemůže být nastavena v poloze „park“. V opačném případě může dojít k závažným poškozením.
3. Není přípustné omotávání lanem míst kotvení. Toto může způsobit zničení těch prvků a poškození lana. Je třeba používat originální oko na lano, karabinu nebo blok.
4. Zachovejte vzdálenost od pracujícího navijáku a lana.
5. Nepřipouštějte, aby se jiné osoby nacházely v blízkosti pracujícího navijáku nebo lana. Praskající nebo sklouzávající lano je závažným ohrožením pro život a zdraví.
6. Po ukončení práce odpojte naviják od napájení pomocí vysokoproudého vypínače typu „nouzový“ a nechejte páku převodovky v poloze „OUT“ nebo „LUZ“.

MAZÁNÍ A ÚDRŽBA NAVIJÁKU

Nový naviják je zabezpečený výrobcem a nevyžaduje dodatečnou údržbu.

Naviják vyžaduje průběžnou údržbu a technické prohlídky v závislosti na způsobu a podmínkách v jakých se používá.

Průběžnou údržbu je třeba provádět každých 6 měsíců ode dne koupě, a také po každém použití navijáku v těžkých podmínkách terénu (terénní závody, voda, bláto).

Průběžná údržba spočívá v: rozebrání, vyčištění, výměně maziv a výměně opotřebovaných součástí navijáku.

Ocelové lano je třeba mazat průběžně s využitím příslušného penetračního oleje. Lano, po prvním rozmotání, nemá záruku. Provéřte před použitím, zda není nové lano poškozené.

Je nutno dbát na čistotu všech prvků navijáku.

V případě použití navijáku v těžkých podmínkách (terénní závody, voda, bláto), je třeba mokré naviják a skříň ovladače osušit, vyčistit, prověřit technický stav a podrobit údržbě.



DŮLEŽITÉ

Doporučuje se spustit naviják alespoň jednou za měsíc. Odmotat a smotat lano pomocí motoru navijáku. Toto umožní zachovat prvky navijáku v dobrém stavu.

V případě problémů kontaktujte servis DRAGON WINCH.



DŮLEŽITÉ

Tažná schopnost navijáku je závislá na sklonu terénu. V tabulce 1.0 se nacházejí maximální hodnoty hmotnosti nákladu, jakými je možné zatížit naviják v závislosti na stupni sklonu terénu. Hodnoty jsou uvedené v librách a kilogramech.

VÝKON NAVIJÁKU

Viz. tabulka 1.0 ma konci návodu.

Uvedené hodnoty určují hmotnost volně pohybujícího se vozidla, bez dodatečných terénních překážek. Některé případy mohou vyžadovat použití většího navijáku nebo příslušného bloku.

Uvedené hodnoty určují maximální tažnou sílu navijáku na jednotlivém lanu při navijení první vrstvy lana na kotouči navijáku.



DŮLEŽITÉ

V návodu a popisech se nacházejí maximální, ne pracovní parametry. Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost jiných osob je možné zatěžovat naviják maximálně na 80%.

Pro správnou volbu navijáku pro své potřeby kontaktujte distributora DRAGON WINCH.

CE



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

1/08/2023

(č. prohlášení o shodě)

1. Výrobce:
ABILUS GROUP Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 24
32-083 Balice
2. Název výrobku:
Automobilový navijak
DWM2000, DWM2500, DWM3000, DWM3500, DWM4000, DWM4500,
DWM6000, DWM8000, DWM10000, DWM12000, DWM13000,
DWM13500, DWP2000, DWP3500, DWP5000,
DWH2500, DWH3000, DWH3500, DWH4500,
DWH6000, DWH8000, DWH9000, DWH10000,
DWH12000, DWH12500, DWH13500, DWH15000, DWH18000,
DWT14000, DWT16000, DWT18000, DWT20000, DWT22000, DWT30000,
DWT42000
3. Určení a rozsah použití výrobku:
**Stroj je určen pro:
Vytahování poškozených vozidel
Posouvání nebo přetahování zboží
Vtahování nebo vytahování terénních automobilů**
(podle referenčního dokumentu)
4. Referenční dokumenty:
**Směrnice o strojích MAD 2006/42/WE
Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě
EMC 2014/53/UE**
(podle referenčního dokumentu)

Prohlašuji s plnou odpovědností, že výrobky uvedené v bodě 2 jsou shodné s referenčními dokumenty uvedenými v bodě 4.

1/08/2023

(Datum vystavení)



(jméno, příjmení a podpis oprávněné osoby)

CE



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

10/06/2025/2

(č. prohlášení o shodě)

1. Výrobce: **ABILUS GROUP Sp. z o.o.**
ul. Przemysłowa 24
32-083 Balice
2. Název výrobku: **Automobilový naviják:**
DWM 8000 HDEN, DWM 12000 HDEN,
DWM 13000 HDEN, DWM 13500 HDEN,
DWT12500 HDEN, DWT13500 HDEN, DWT14000 HDEN,
DWT15000 HDEN, DWT18000 HDEN, DWT18500 HDEN
(název, obchodní název, typ, model, druh, třída, výrobní č.)
3. Určení a rozsah použití výrobku: **Stroj je určen pro:**
Vytahování poškozených vozidel
Posouvání nebo přetahování zboží
Vtahování nebo vytahování terénních automobilů
(podle referenčního dokumentu)
4. Referenční dokumenty: **Směrnice o strojích MAD 2006/42/WE**
PN-EN 14492-1:2006+A1:2009/AC:2010 - Zdvíháky –
Mechanicky poháněné navijáky a vřahovače- Část 1 :
Mechanicky poháněné navijáky
PN-EN ISO 12100:2012 - Bezpečnost strojí-
Obecná pravidla projektování- Hodnocení rizika a snížení rizika
Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2014/30/UE
(podle referenčního dokumentu)

Prohlašuji s plnou odpovědností, že výrobky uvedené v bodě 2 jsou shodné s referenčními dokumenty uvedenými v bodě 4.

10.06.2025

(Datum vystavení)

(jméno, příjmení a podpis oprávněné osoby)



MANUAL DE USO

Manual redactado en idioma polaco.

ABILUS GROUP SP Z O O

ul. Przemysłowa 24

32-083 Balice

Tel. 608 427 742

e-mail: krakow@dragonwinch.com

balice@dragonwinch.com

www.dragonwinch.com

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Introducción	95
Recomendaciones de seguridad aplicables al uso del cabrestante	96
Normas de uso del cabrestante	99
Montaje del cabrestante	101
Conexión y montaje del cabrestante eléctrico	103
Uso del cabrestante	107
Engrasado y mantenimiento del cabrestante	108
Potencia del cabrestante	109
Declaraciones de concordancia	110
Cuadro 1.0	148
Esquemas de conexión al circuito eléctrico	149

Las condiciones de garantía están fijadas por nuestros distribuidores en cada país.

INTRODUCCIÓN

Antes de usar el cabrestante por primera vez, lea atentamente este manual. En caso de cualquier duda o pregunta, por favor, póngase en contacto con el fabricante, para obtener informaciones detalladas.

El manual de uso es un componente integral del suministro y debe guardarse cerca del cabrestante, para facilitar su consulta. El manual debe entregarse a cualquier comprador del cabrestante, si éste se revende.

El fabricante se reserva el derecho a modificar el contenido del manual, sin previo aviso.

Todos los parámetros de los modelos de cabrestante individuales están disponibles en el sitio web del fabricante: www.dragonwinch.com





IMPORTANTE

Seguir todas las recomendaciones recogidas en este manual, para garantizar la seguridad de sí mismo y terceros. El uso correcto, mantenimiento y almacenamiento adecuados del cabrestante tienen una importancia sustancial para su eficacia y vida útil. El uso inadecuado del cabrestante puede resultar extremadamente peligroso para el usuario y terceros, así mismo, puede causar importantes daños materiales. Antes de empezar a usar el cabrestante, leer atentamente este manual y seguir las recomendaciones contenidas en dicho manual.



IMPORTANTE

Las condiciones de seguridad y procedimientos descritos en este manual no pueden prever todas las condiciones de uso y situaciones, con las que puede topar el usuario. Es muy importante, guardar el sentido común y actuar con responsabilidad y cuidado.



IMPORTANTE

Si algún punto del manual presenta dudas, por favor, póngase en contacto con el fabricante.

RECOMENDACIONES RELATIVAS AL USO SEGURO DEL CABRESTANTE

Usuario

A) Operario

No utilizar nunca el cabrestante estando bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos que reducen la atención, percepción y capacidad de reacción.

B) Vestimenta

No llevar ropa suelta o bisutería, que puedan resultar atrapadas por los elementos en movimiento.



Llevar siempre guantes de cuero, si se toca el cable del cabrestante. No tocar el cable de acero con manos desnudas, porque existe el riesgo de sufrir lesiones.




Se recomienda el uso de calzado antideslizante.



Usar siempre casco protector y llevar recogido el pelo largo.

C) Distancia

Asegurarse que las personas ajenas se encuentran a una distancia segura del cabrestante y cable. Se recomienda guardar una distancia equivalente a 1,5 veces la longitud del cable.



ADVERTENCIA
 ¡El cable roto puede causar importantes lesiones corporales e incluso la muerte de personas, que se encuentren en su camino! No pasar o permanecer sobre el cable tenso.

Cabrestante

A) Uso

El cabrestante puede ser utilizado solamente para fines previstos, esto es, recuperación de vehículos, cargas y objetos inmovilizados en zonas difícilmente accesibles. Queda prohibido usar el cabrestante para otros fines o bien, de forma contraria a su destino. Además, el uso indebido puede causar riesgos para la vida y bienes.

B) Reparación

Utilizar solamente repuestos originales. Si no se dispone de repuestos originales, utilizar componentes y elementos con certificados adecuados.

C) Sobrecarga

No sobrecargar el cabrestante. Los datos correspondientes a la potencia del cabrestante son parámetros máximo y no de trabajo.

Recuerda que los valores de fuerza de arrastre del cabrestante corresponden al primer bobinado de cable sobre tambor y condiciones ideales. Cada obstáculo (pendiente, barro, agua, terreno resbaladizo y poco firme, etc.) redu-

cen sustancialmente la capacidad de arrastre del cabrestante.

Cualquier tipo de sacudida o golpe brusco, durante el arrastre, puede ser peligroso y puede causar la rotura del cable, desperfectos del cabrestante, así como, lesiones corporales.

A pesar de que el manual recoja la expresión “fuerza de arrastre en vertical”, el cabrestante no puede utilizarse nunca para izar cargas en vertical. Tanto el cabrestante como el cable, no están adaptados para tal fin.

La expresión “fuerza de arrastre en vertical” sirve solamente para determinar la potencia y los parámetros técnicos del cabrestante.

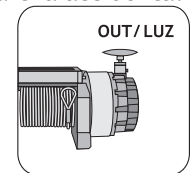
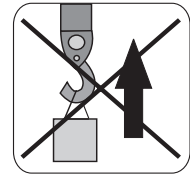
Si el motor se calienta excesivamente, interrumpir el trabajo y esperar a que se enfríe.

Si el motor se detiene, desconectar la alimentación y diagnosticar la causa.

La sobrecarga del cabrestante puede dañar el cable.

D) Puesta en marcha accidental del cabrestante.

Evitar que el cabrestante se ponga en marcha accidentalmente, desconectando mecánicamente la alimentación, mediante el interruptor de corriente, montado en cable positivo. Si el cabrestante no se usa, colocar la palanca del engranaje en posición “OUT” o “NEUTRO”.



E) Control del cabrestante

Antes de poner en marcha, comprobar que el cabrestante no presenta daños. Cualquier elemento dañado o estropeado debe ser reemplazado o reparado.

Controlar regularmente los anclajes y fijaciones del cabrestante. Asegurarse que todos los tornillos están bien apretados.

F) Cable del cabrestante

El cable de acero suministrado con el cabrestante tiene la resistencia adecuada para la potencia y uso previsto del cabrestante.

El diámetro y longitud del cable suministrado con el mismo modelo del cabrestante, puede variar, para mantener los mismos parámetros de resistencia y seguridad.

Antes de usar el cabrestante, comprobar el estado del cable. Un cable deteriorado, con hilos rotos debe ser reemplazado inmediatamente. Siembre cambiar el cable por uno idéntico o modelo correspondiente, recomendado por el fabricante. El cable nuevo debe tener los mismos parámetros de fuerza de arrastre, calidad, bobinado y parámetros de hilos.

Arrastrando una carga, prestar atención al sentido correcto de enrollado de cable. El cable debe enrollarse sobre el tambor desde la parte inferior del cabrestante (entre panel de montaje y tambor). El sentido incorrecto de bobinado puede causar graves desperfectos del cabrestante.

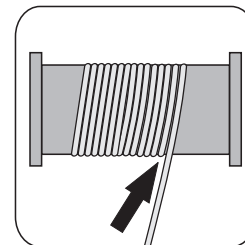
La cuerda debe bobinarse uniformemente, bobina tras bobina, sobre el tambor de cabrestante, para evitar la

acumulación de cable en un solo lugar o su bloqueo entre capas inferiores.

El bobinado incorrecto del cable reduce el rendimiento del cabrestante y puede causar desperfectos.

En tales casos, desenrollar el cable y enrollarlo otra vez.

Después de finalizar el trabajo, el cable debe enrollarse en el tambor sin carga. Tensar el cable con la mano y controlar el mando a distancia con la otra mano.



Para su propia seguridad, el usuario debe permanecer a una distancia mínima de 1,5 metros del cabrestante, durante el enrollado del cable.



ATENCIÓN

No utilizar el cable del cabrestante, como cable de remolque. Izando la carga, usar solamente la fuerza del cabrestante, sin desplazar el vehículo.

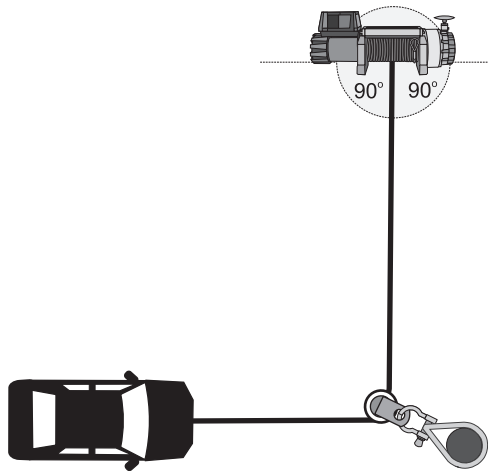
La durabilidad del cable depende directamente de la forma de uso y almacenamiento.

Reparación del cable

La reparación de un cable dañado consiste en acortar su longitud, por encima del lugar dañado y colocar el ojal.

G) Carga

La carga debe izarse en línea recta. Si fuese necesario izar la carga, con trazado angular, usar poleas adecuadas. En tal caso, el ángulo entre tambor de cabrestante y la cuerda debe ser de 90° .



H) Batería

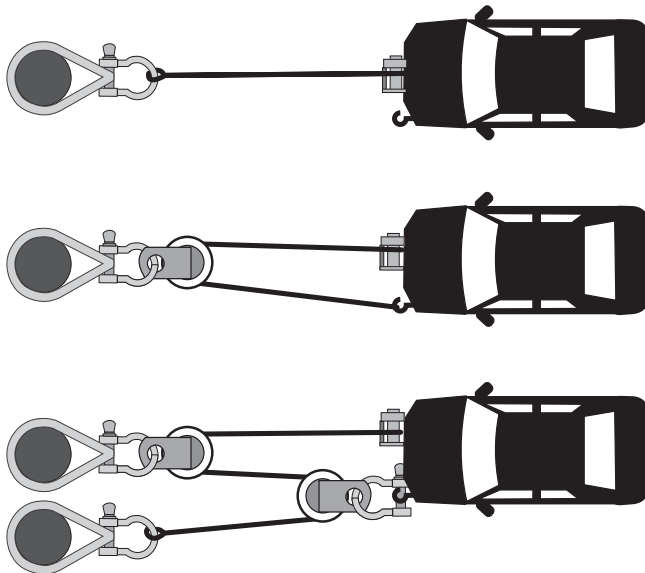
La batería debe estar cargada, en perfectas condiciones y contar con potencia adecuada [Ah]. Manejar la batería, usando guantes de goma y gafas protectoras. Durante el uso del cabrestante, el motor del coche debe permanecer en marcha.

NORMAS DE USO DEL CABRESTANTE

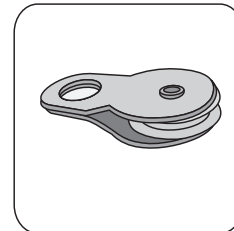


1. El mando a distancia del cabrestante debe guardarse en el interior del coche.
2. Antes de cada puesta en marcha, comprobar el estado técnico del mando.
3. El cabrestante está equipado con activación y suelta manual de engranaje. Iniciar el de carga con engranaje activado. No desactivar y activar el engranaje, durante el funcionamiento del motor de cabrestante.
4. Para evitar daños del cable, no enganchar ganchos directamente al cable. Usar ojales y poleas correspondientes.
5. Observar atentamente el cabrestante, durante su uso, manteniendo siempre la distancia máxima posible. Se recomienda comprobar el bobinado correcto del cable a cada metro de desplazamiento de carga.
6. No se recomienda enganchar el cable al gancho de molque del vehículo remolcado. El cable debe engancharse al bastidor del vehículo.
7. Usar poleas, para incrementar la capacidad de arrastre del cabrestante.

El de carga sobre cable doble (gracias a polea) incrementa casi el doble la fuerza del cabrestante, reduce el alcance del cable y la velocidad de bobinado. Recordar que el vehículo debe situarse centralmente, para repartir uniformemente la fuerza sobre ambos trozos de cuerda.



8. No enrollar la cuerda directamente alrededor de un árbol. Utilizar cintas sintéticas o elementos protectores.



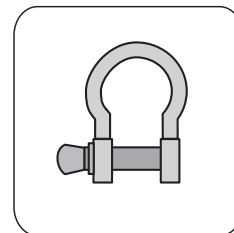
9. Para unir el cable de cabrestante con una cadena u otra cuerda, se recomienda usar grilletes tipos omega.

10. Desenrollando el cable, recuerda que debes dejar al menos 5 bobinas del cable sobre el tambor.



11. Se recomienda colocar una manta o una alfombrilla de coche sobre el cable tenso. En caso de rotura, el extremo del cable será dirigido hacia el suelo. Se recomienda abrir el capó, para evitar que el extremo del cable roto rompa el parabrisas.

12. El cable debe permanecer tenso, para evitar roturas o enrollado irregular del cable. Si el cable empieza a enrollarse de forma irregular o bien doblarse, parar el cabrestante, asegurar



la carga, desenrollar parcialmente el cable y volver a enrollarlo. Si esto no funciona, soltar el cable y desenrollarlo manualmente.

13. Colocar cuñas bajo las ruedas, para estabilizar el coche, durante el izado de la carga.



ADVERTENCIA

El desenrollado completo del cable y la puesta en marcha del cabrestante bajo carga, puede arrancar la fijación del cable al tambor, dañar o destruir el equipo y causar lesiones a personas que permanecen en las proximidades.



ATENCIÓN

El usuario será plenamente responsable del montaje correcto del cabrestante, sobre el coche.

MONTAJE DEL CABRESTANTE

1. Prestar atención al montaje correcto del cabrestante. Evitar cualquier desplazamiento o montaje desplazado angularmente, que puede causar daños del cabrestante.
2. Montar el cabrestante en lugar previsto y adaptado para ello.
3. La potencia del cabrestante debe ajustarse al vehículo, lugar y tipo de montaje.
4. El cabrestante debe montarse sobre una estructura de acero firme y estable, con un sistema de montaje con 4 u 8 puntos de anclaje. El cabrestante debe montarse en posición horizontal. Monte el cabrestante DWT 30000 HD con el sistema de montaje de 12 puntos.
5. Es importante montar el cabrestante sobre una superficie plana, técnicamente adaptada, para soportar el cabrestante.
6. Se recomienda usar una placa especial de montaje, adaptada al modelo del cabrestante. Cuando mayor sea la capacidad de arrastre del cabrestante, más gruesa debe ser la placa de montaje (por ej.: para 12.000 libras, el grosor mínimo de la placa es de 6 mm). Los tornillos originales están adaptados para el grosor mínimo de placa de montaje.
7. Si se utiliza una placa más gruesa, utilizar tornillos

nuevos, con el mismo grado de dureza, con longitud suficiente, para colocar la tuerca.

8. Los rodillos de guía de cuerda deben montarse de tal forma, que facilite el desplazamiento del cable. No montar la guía directamente en el cabrestante. Los rodillos de guía deben montarse sobre la placa de montaje.



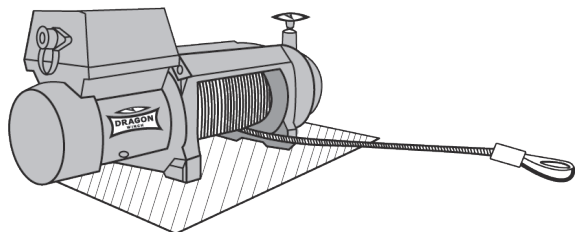
IMPORTANTE

Si no hay espacio suficiente, durante el montaje del cabrestante, existe la posibilidad de girar el engranaje con palanca, colocándolo en cualquier ángulo. No aplica al modelo DWH 9000-15000.

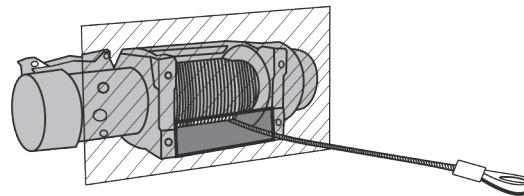
Formas de montaje del cabrestante Dragon Winch, recomendadas por su fabricante:

1. Montaje estándar:

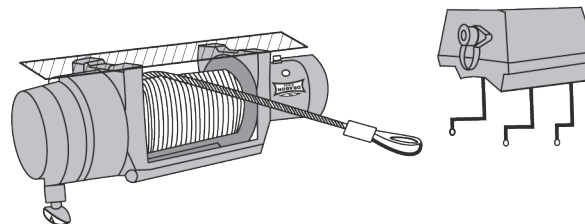
cabrestante con placa de montaje en parte inferior



2. Montaje de cabrestante, con placa de montaje lateral



3. Montaje del cabrestante con placa de montaje en parte superior



IMPORTANTE

En caso de montaje del cabrestante, mostrado en dib. 3, la caja de mando debe desplazarse y montarse de tal forma, que la tapa esté orientada hacia arriba.

CONEXIÓN Y MONTAJE DEL CABRESTANTE ELÉCTRICO



IMPORTANTE

Los modelos de cabrestantes difieren en cuanto a su forma de conexión. Cada cabrestante está marcado con su modelo correspondiente, para facilitar la conexión.



IMPORTANTE

Fijando los cables eléctricos, bloquear la contra tuerca con una segunda llave.



IMPORTANTE

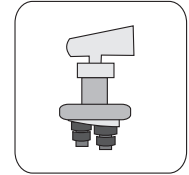
Para elegir el modelo correcto de cabrestante, adaptado al tipo de vehículo, ponerse en contacto con el fabricante o vendedor. Después de elegir el modelo ideal del cabrestante, el circuito eléctrico del coche deberá suministrar la cantidad suficiente de energía eléctrica, para garantizar su funcionamiento correcto. Antes de poner en marcha el cabrestante, asegurarse que la batería está cargada y en perfectas condiciones. Asegurarse que las conexiones eléctricas son correctas, para el modelo de cabrestante montado. Durante el funcionamiento del cabrestante, el motor del coche debe estar en marcha, para garantizar la carga continua de batería. Para conectar correctamente el cabrestante al circuito eléctrico, seguir las instrucciones indicadas a continuación.



IMPORTANTE

Por su propia seguridad, durante el uso del cabrestante recuerde que debe desconectar el interruptor mecánico de corriente, después de finalizar el trabajo.

El interruptor de corriente alta permite parar el cabrestante, en caso de emergencia y desconectarlo, si no está en uso.



A. APLICABLE A CABRESTANTES:

DWM 10000 HD

DWM 12000 HD

DWM 13000 ST

DWM 13500 HD ST

Esquema de conexión, ver sección A al final del manual.

1. Conectar cable corto rojo con revestimiento rojo (E') al borne rojo (B) del motor.
2. Conectar cable corto negro (D') al borne negro (D) del motor.
3. Conectar cable corto negro con revestimiento amarillo (C') al borne amarillo (C) del motor.

4. Conectar cable corto negro (**A'**) al borne inferior (**A**) en parte inferior del motor.

5. Conectar cable largo rojo, positivo de alimentación (**B'**) al borne positivo (+) de batería, a través de interruptor de corriente alta.

6. Conectar cable largo negro (**F**) (1,8 m), al borne inferior (**A**) del motor. Conectar el otro extremo del cable a polo negativo (-) de batería.

B. APLICABLE A CABRESTANTE DWM 12 000 HDI

Esquema de conexión, ver sección B al final del manual.

1. El mando alámbrico y el circuito de mando inalámbrico están conectados y no requieren tarea alguna por parte del usuario.

2. El kit incluye 2 cables eléctricos (**rojo A y negro B**), para conectar el cabrestante el circuito eléctrico del coche.

3. Conectar el cable rojo **A** (conectado por un lado de forma fija a la caja de relés) al polo positivo (+) de batería, a través de interruptor de corriente alta.

4. Conectar un extremo del cable negro **B** (incluido en kit de cabrestante) al borne situado en parte inferior del motor de cabrestante y el otro extremo, al polo negativo (-) de batería.

C. APLICABLE A CABRESTANTES:

DWM 8000 HD EN

DWM 13000 HD

DWT 12500 HD EN

DWT 13500 HD EN

DWT 14000 HD

DWT 16000 HD

DWT 16000 HDL

DWT 18000 HD

DWT 18500 HD EN

DWT 20000 HD

DWT 22000 HD

DWT 30000 HD

DWT 42000 HD

DWT 42000 HDL

DWH 9000 HD

DWH 12000 HD

DWH 15000 HD

Esquema de conexión, ver sección C al final del manual.

1. El mando alámbrico y el circuito de mando inalámbrico están conectadas y no requieren tarea alguna por parte del usuario.

2. El kit incluye 2 cables eléctricos (**rojo A y negro B**), para conectar el cabrestante el circuito eléctrico del coche.

3. Conectar el cable rojo **A** (conectado por un lado de forma fija a la caja de relés) al polo positivo (+) de batería, a través de interruptor de corriente alta.

4. Conectar un extremo del cable negro **B** (incluido en kit de cabrestante) al borne situado en parte inferior del motor de cabrestante y el otro extremo, al polo negativo (-) de batería.

5. Conectar el cable fino negro **C** al borne situado en parte inferior del motor de cabrestante.

D. APLICABLE A CABRESTANTE DWTS 12000 HD

Esquema de conexión, ver sección D al final del manual.

1. Utilizar el cable rojo **A**, para conectar el tornillo situado en carcasa de plástico de relés de cabrestante con polo positivo (+) de batería, a través de interruptor de corriente alta.

2. Utilizar el cable negro **B**, para conectar el tornillo de masa, situado en la parte inferior del motor, con polo negativo (-) de batería.

E. APLICABLE A CABRESTANTES:

DWH 3000 HD

DWH 3500 HD

DWH 4500 HD

DWH 4500 HDL

DWH 6000 HDL

Esquema de conexión, ver sección E al final del manual.

El relé cuenta con cuatro pins en placa frontal **A**, **B**, **C**, **D** y tres cables que salen de la carcasa del relé, dos largos - azul **H** y negro **J**, terminados con conectores y un cable corto, negro **E** con terminal ojillo.

Conexión de cables de alimentación - batería - relé - motor.

1. Utilizar primer par de cables (**negro y rojo**), para conectar:

- Con cable rojo (**a**) unir pin marcado **C** del relé con tornillo de corriente en motor, marcado con „+” o arandela roja.

- Con cable negro (**b**) unir pin marcado **D** del relé con tornillo de polo negativo en motor, marcado con „-” o arandela negra.

2. Utilizar el segundo par de cables (**rojo y negro**), para conectar:

- Con cable rojo, unir pin **A** en relé con polo positivo de batería (+).

- Con cable negro, unir pin **B** en relé con polo negativo de batería (-).

3. Conectar el cable corto, fino y negro del relé, con terminal de ojillo, al pin **B** del relé.

Conexión de mando por radio (inalámbrico).

El mando a distancia se compone de un receptor de señal de radio y un emisor. El receptor está equipado con cinco cables: rojo **K**, negro **L**, blanco **N**, amarillo **M**, el cable azul es la „antena”

El mando por radio se conecta de siguiente forma:

1. Conectar cable rojo **K** del receptor al pin **A** del relé.

2. Conectar cable negro **L** del receptor al pin **B** del relé.

3. Conectar cable blanco **N** del receptor, con terminal, al cable largo, fino y negro del relé.

4. Conectar cable amarillo **M** del receptor, con terminal, al cable azul fino del relé.

5. No conectar el cable azul „Antena”.

Conexión de mando alámbrico del cabrestante.

El mando alámbrico está equipado con tres cables: rojo F y otros dos cables, con terminales: azul G y negro I.

1. Conectar cable rojo al pin A del relé.
2. Conectar cable azul G al cable azul H del relé.
3. Conectar cable negro I al cable negro J del relé.

F. APLICABLE A CABRESTANTES:

DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST

Esquema de conexión, ver sección F al final del manual.

El relé cuenta con cuatro pins en placa frontal A, B, C, D y tres conectores que salen de la carcasa del relé: H, E, J.

Conexión de cables de alimentación - batería - relé - motor.

1. Utilizar primer par de cables (negro y rojo), para conectar:

- Con cable rojo (a) unir pin marcado C del relé con tornillo de corriente en motor, marcado con „+” o arandela roja.

- Con cable negro (b) unir pin marcado D del relé con tornillo de polo negativo en motor, marcado con „-” o arandela negra.

2. Utilizar el segundo par de cables (rojo y negro), para conectar:

- Con cable rojo (c), unir pin A en relé con polo positivo de batería (+).

- Con cable negro (d), unir pin B en relé con polo negativo de batería (-).

3. Unir el conector E del relé con pin B del relé.

Conexión de mando por radio (inalámbrico).

El mando a distancia se compone de un receptor de señal de radio y un emisor. El receptor está equipado con cinco cables: rojo K, negro L, blanco L, amarillo N, el cable azul es la „antena”.

El mando por radio se conecta de siguiente forma:

1. Conectar cable rojo K del receptor al pin A del relé.

2. Conectar cable negro L del receptor al pin B del relé.

3. Conectar cable blanco N del receptor, con terminal, al conector J del relé.

4. Conectar cable amarillo M del receptor, con terminal, al conector H del relé.

5. No conectar el cable azul „Antena”.

Conexión de mando alámbrico del cabrestante.

El mando alámbrico está equipado con tres cables: rojo F y otros dos cables, con terminales: azul G y negro I.

1. Conectar cable rojo F al pin A del relé.

2. Conectar cable azul G al conector H del relé.

3. Conectar cable negro I al conector J del relé.

G. CONNECTAR MANDO REMOTO POR RADIO

A CABRESTANTES:

DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST

Esquema de conexión, ver sección G al final del manual.

El mando inalámbrico se conecta de siguiente forma:

a. Unir el cable **rojo I** al conector del relé marcado con símbolo **A**.

b. Conectar el cable **negro J** al conector del relé marcado con símbolo **B**, el otro extremo (contactor) se conecta al conector amarillo marcado con símbolo **2**.

c. Conectar el cable **blanco K** al conector de mando marcado con símbolo **3**.

d. Conectar el cable **amarillo L** al conector de mando marcado con símbolo **1**.

H. REALIZAR LA CONEXIÓN DEL CABRESTANTE A LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA SEGÚN EL ESQUEMA DE CONEXIÓN CORRESPONDIENTE A CADA MODELO (DWM 2000 ST YP, DWM 2500 ST YP, DWM 3000 ST YP, DWM 3500 ST YP, DWM 4000 ST YP).

El cabrestante se controla mediante un mando alámbrico, equipado con un relé. Cuatro cables salen de la carcasa del mando:

- dos cables largos **a** y **b**, con color rojo y negro,
- dos cables cortos **a'** y **b'**, con color rojo y negro,

Los cables cortos **a'** y **b'** deben conectarse al motor, el rojo al pin „+” del motor y el negro al pin „-”.

Los cables largos se conectan a la batería, rojo a „+” y negro a „-”.



ATENCIÓN No la longitud de cables. La conexión de cable largo y corto al motor o batería causará un defecto de relé o acumulador.



IMPORTANTE

1. Asegurarse que las conexiones eléctricas se han realizado correctamente, teniendo en cuenta el modelo del cabrestante.
2. La batería debe estar en perfectas condiciones.
3. Asegurarse que los cables eléctricos no queden atrapados por los elementos móviles del cabrestante o coche.
4. Comprobar regularmente la calidad de conexiones y el estado de cables.
5. La oxidación de bornes y conexiones reduce la eficiencia de todo el circuito.
6. Todas las conexiones deben limpiarse regularmente, para aumentar su vida útil y rendimiento.

USO DEL CABRESTANTE



IMPORTANTE

Antes de poner en marcha el cabrestante con carga, se recomienda realizar una prueba, desenrollando y enrollando el cable varias veces. Comprobar que el cabrestante funciona correctamente, realizar control visual y acústico.

Desplazamiento del vehículo o carga

Si utilizas el cabrestante para desplazar un vehículo o carga, pon el freno de mano y coloca cuñas bajo las ruedas de tu vehículo.

Desenrolla la cantidad correcta del cable y fíjalo en lugar correcto.

La palanca del engranaje situada en la carcasa del engranaje, funciona de siguiente forma:

1. Para desacoplar el engranaje, colocar la palanca en posición “OUT” o “NEUTRO”, para desenrollar libremente el cable. **PROHIBIDO PONER EN MARCHA EL MOTOR EN ESTA POSICIÓN!**

2. Para empezar el desplazamiento de la carga, antes de poner en marcha el motor, colocar la palanca a posición “IN” o “MARCHA”. El cabrestante está listo para trabajar. **NO PONER EN MARCHA EL MOTOR ANTES DE ACOPLAR EL ENGRANAJE. TIRAR DEL CABLE PARA PROTEGER EL ENGRANAJE.**

Antes de poner en marcha el cabrestante, comprobar otra vez todas las conexiones, los cables eléctricos y el cable de acero.

Conectar el mando al cabrestante. Por su seguridad, sentarse en asiento de conductor, durante el desplazamiento de carga.



ATENCIÓN

1. El uso de la propulsión del coche, durante el desplazamiento con cabrestante, puede causar golpes repentinos sobre la cuerda, dañando seriamente el cabrestante.
2. El coche desplazado debe tener la caja de cambios en neutro, la caja de cambios automática no puede estar en posición “PARK”. En caso contrario, se producirán daños serios.
3. No enrollar el cable sobre lugar de anclaje, para evitar daños del anclaje y cable. Utilizar un ojal, grillete o polea.



ATENCIÓN

4. Mantener una distancia segura del cabrestante y cable.
5. Evitar la presencia de terceros cerca del cabrestante y cable. El desplazamiento o rotura del cable pueden ser peligrosos para la vida y salud.
6. Después de finalizar el trabajo, desconectar el cabrestante, mediante interruptor eléctrico y dejar la palanca del engranaje en posición “OUT” o “NEUTRO”.

Desplazamiento del vehículo propio

Durante el desplazamiento del vehículo propio, mediante el cabrestante, poner en marcha el motor del coche, soltar el freno de mando, poner la palanca de marcha en neutral. No “ayudar” al cabrestante, con la marcha del coche. Controlar el cabrestante con los botones “IN” y “OUT” del controlador. Comprobar regularmente el enrollado correcto del cable sobre tambor.

Si detienes el cabrestante con carga, colocar cuñas bajo las ruedas del motor o bajo la carga. No situarse detrás del vehículo/carga al colocar las cuñas.

ENGRASADO Y MANTENIMIENTO DEL CABRESTANTE

Un cabrestante nuevo está correctamente protegido y lubricado. No requiere tareas de mantenimiento complementarias.

El cabrestante requiere mantenimiento y revisiones técnicas regulares, dependiendo de las condiciones de uso.

El mantenimiento periódico debe iniciarse a los 6 meses desde la fecha de compra, así como, después de cada uso en condiciones duras (rally todoterreno, agua, barro).

El mantenimiento periódico incluye: desmontaje, limpieza, lubricación y sustitución de elementos desgastados.

El cable de acero debe lubricarse regularmente, con un aceite penetrante. El cable, después de su primer desenrollado, no está sujeto a garantía. Antes de usar el cable, comprobar que está en perfectas condiciones.

Limpiar regularmente todos los elementos del cabrestante.

Si el cabrestante se utiliza en condiciones duras (rally todoterreno, agua, barro), tanto el cabrestante como la caja del controlador deben limpiarse, secarse; hay que comprobar su estado técnico y aplicar los productos de mantenimiento correspondientes.



IMPORTANTE

Se recomienda poner en marcha el cabrestante, al menos una vez al mes. Desenrollar y enrollar el cable varias veces, usando el motor del cabrestante. Estas tareas permitirán mantener los elementos del mecanismo en perfectas condiciones.

En caso de problemas, ponerse en contacto con el Departamento Técnico de DRAGON WINCH.

POTENCIA DEL CABRESTANTE

Ver tabla 1.0 al final del manual.

Los valores indicados indican el peso de coche que se desplaza por su propio peso, sin obstáculos de terreno.

En algunos casos, puede ser necesario usar un cabrestante más grande o un conjunto de poleas.

Los valores indicados indican la capacidad máxima de arrastre del cabrestante, con un solo cable, durante enrollado de primera capa sobre el tambor.



IMPORTANTE

En este manual y las descripciones, se indican los parámetros máximo y no parámetros de trabajo. Por su propia seguridad, aplicar una carga máxima de 80%.

Para elegir correctamente el cabrestante, adaptado a sus necesidades, ponerse en contacto con el Distribuidor de DRAGON WINCH.



IMPORTANTE

La capacidad de arrastre del cabrestante está condicionada a la inclinación del terreno. La tabla 1.0 contiene los valores máximos de carga del cabrestante, en función de la inclinación del terreno. Los valores se indican en libras y kilogramos.

CE



DECLARACIÓN DE CONCORDANCIA

1/08/2023

(El número de la declaración de concordancia)

1. Fabricante del producto:
ABILUS GROUP Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 24
32-083 Balice
2. Nombre del producto:
Cabrestante de cocne
DWM2000, DWM2500, DWM3000, DWM3500, DWM4000, DWM4500,
DWM6000, DWM8000, DWM10000, DWM12000, DWM13000,
DWM13500, DWP2000, DWP3500, DWP5000,
DWH2500, DWH3000, DWH3500, DWH4500,
DWH6000, DWH8000, DWH9000, DWH10000,
DWH12000, DWH12500, DWH13500, DWH15000, DWH18000,
DWT14000, DWT16000, DWT18000, DWT20000, DWT22000, DWT30000,
DWT42000
3. Uso previsto y rango de uso del producto:
**Máquina destinada a:
Izar vehículos defectuosos
Desplazar o arrastrar mercancías
Izar o desplazar vehículos todoterreno**
(según documento referencial)
4. Documentos referenciales:
**Directiva de Maquinaria
MAD 2006/42/WE
Directiva de compatibilidad electromagnética
EMC 2014/30/UE**
(según documento referencial)

Declaro con plena responsabilidad que los productos indicados en pto. 2 cumplen y concuerdan con los requisitos indicados en documentos de referencia, indicados en pto. 4

1/08/2023

(Fecha)



(Nombre, apellidos y firma de persona autorizada)

CE



DECLARACIÓN DE CONCORDANCIA

10/06/2025/2

(El número de la declaración de concordancia)

1. Fabricante del producto:
ABILUS GROUP Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 24
32-083 Balice
2. Nombre del producto:
Cabrestante de coche:
DWM 8000 HDEN, DWM 12000 HDEN,
DWM 13000 HDEN, DWM 13500 HDEN,
DWT12500 HDEN, DWT13500 HDEN, DWT14000 HDEN,
DWT15000 HDEN, DWT18000 HDEN, DWT18500 HDEN
(nombre, nombre comercial, tipo, variante, categoría, clase, num. serie)
3. Uso previsto y rango de uso del producto:
**Máquina destinada a:
Izar vehículos defectuosos
Desplazar o arrastrar mercancías
Izar o desplazar vehículos todoterreno**
(según documento referencial)
4. Documentos referenciales:
PN-EN 14492-1:2006+A1:2009/AC:2010- Elevadores - Cabrestantes y elevadores propulsados mecánicamente - Parte 1: Cabrestantes propulsados mecánicamente.
PN-EN ISO 12100:2012 - Seguridad de máquinas - Normas generales de diseño - Valoración de riesgos y reducción de riesgos
Directiva de compatibilidad electromagnética EMC 2014/30/UE
(según documento referencial)

Declaro con plena responsabilidad que los productos indicados en pto. 2 cumplen y concuerdan con los requisitos indicados en documentos de referencia, indicados en pto. 4

10.06.2025

(Fecha)

(Nombre, apellidos y firma de persona autorizada)



MANUALE D' USO

Traduzione dalla versione in lingua polacca.

ABILUS GROUP SP Z O O

via. Przemysłowa 24

32-083 Balice

Tel. 608 427 742

e-mail: krakow@dragonwinch.com

balice@dragonwinch.com

www.dragonwinch.com

INDICE

Introduzione	113
Norme di sicurezza per l'argano	114
Regole di utilizzo dell'argano	117
Installazione dell'argano	119
Collegamento elettrico dell'argano	121
Uso dell'argano	125
Lubrificazione e manutenzione dell'argano	126
Potenza dell'argano	127
Dichiarazioni di conformità	128
Tabella 1.0	148
Schemi di collegamento all'impianto elettrico	149

I termini di garanzia sono determinati dai nostri distributori in ogni paese.

INTRODUZIONE

Prima del primo utilizzo dell'argano è obbligatorio leggere attentamente tutte le informazioni contenute in questo manuale. In caso di ulteriori domande o dubbi, si prega di contattare il produttore per ottenere informazioni dettagliate.

Il manuale d'uso è considerato parte integrante dell'argano e come tale deve essere conservato nei pressi della macchina per ulteriori consultazioni. Il manuale d'uso deve essere anche consegnato all'utilizzatore successivo in caso di rivendita dell'argano.

Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza obbligo di preavviso.

Tutti i parametri dei singoli modelli di verricello sono disponibili sul sito Web del produttore:
www.dragonwinch.com



**IMPORTANTE**

Seguire tutte le istruzioni fornite in questo manuale d'uso per garantire la propria sicurezza e la sicurezza dei terzi. Un adeguato impiego, manutenzione e conservazione dell'argano incidono in modo determinante sulle prestazioni e sulla vita utile della macchina. Un uso improprio dell'argano può essere estremamente pericoloso sia per l'utilizzatore che per i terzi e causare gravi danni. Prima di iniziare ad impiegare l'argano leggere attentamente questo manuale e seguire le raccomandazioni ivi incluse.

**IMPORTANTE**

Le condizioni di sicurezza e le procedure trattate in questo manuale non possono prevedere tutte le possibili condizioni e situazioni che potrebbero verificarsi. È molto importante farsi guidare dal buon senso ed agire con la massima prudenza.

**IMPORTANTE**

In caso di dubbi su qualsiasi paragrafo di questo manuale si deve contattare il produttore.

NORME DI SICUREZZA PER L'ARGANO

Utilizzatore

A) Operatore

Non utilizzare mai l'argano quando si è sotto l'effetto di alcol, droghe o medicinali che compromettono la concentrazione e la prontezza di riflessi.

B) Indumenti

Non indossare abiti svolazzanti né gioielli perché possono impigliarsi nelle parti mobili della macchina.



Indossare sempre guanti in pelle quando si tiene la fune dell'argano. Non tenere la fune in acciaio a mani nude perché anche piccole fessure sulla fune potrebbero causare lesioni alle mani.



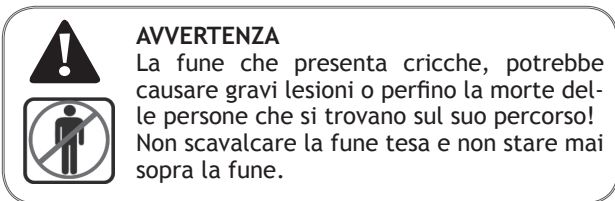
È opportuno utilizzare scarpe con suola antiscivolo.



Portare copricapi e raccogliere i capelli lunghi.

C) Distanza

Assicurarsi che i terzi siano ad una distanza adeguata dall'argano in funzione e dalla sua fune. Si raccomanda di stare ad una distanza di 1,5 volte della lunghezza della fune.



Argano

A) Utilizzo

L'argano deve essere utilizzato esclusivamente per i fini a cui è destinato, ossia per aiutare a recuperare veicoli, carichi o oggetti in condizioni difficili.

L'utilizzo dell'argano per altri fini è incompatibile con il suo impiego e può comportare la perdita della salute o della vita e danni materiali.

B) Riparazione

Utilizzare solo ricambi originali. Se non sono disponibili, utilizzare componenti con attestati e certificati di sicurezza pertinenti.

C) Sovraccarico

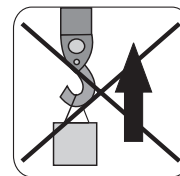
Non sovraccaricare l'argano. I dati relativi alla potenza dell'argano sono parametri massimi e non parametri operativi.

Ricordarsi che i valori della forza di tiro dell'argano si riferiscono alla prima spira sul tamburo ed alle condizioni

ideali. Ogni ostacolo (pendenza, fango, acqua, terreno instabile ecc.) diminuisce sensibilmente la capacità di traino dell'argano.

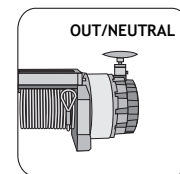
Ogni tipo di sobbalzo durante l'operazione di trazione è molto pericoloso e potrebbe causare la rottura della fune, il danno all'argano e gravi lesioni.

Anche se nella descrizione della potenza dell'argano viene utilizzato il termine "forza di tiro in verticale", l'argano non deve essere mai utilizzato a sollevare carichi verticalmente. L'argano e la fune non sono idonei a tale operazione. Il termine "forza di tiro in verticale" serve esclusivamente a determinare la potenza e le caratteristiche tecniche dell'argano. In caso di surriscaldamento del motore, interrompere le operazioni per alcuni minuti, finché il motore non sia raffreddato. Quando il motore viene fermato, scollegare l'alimentazione e individuare la causa. Il sovraccarico dell'argano può anche causare danni alla fune.



D) Accensione accidentale dell'argano

Evitare ogni accensione accidentale dell'argano, scollegandolo meccanicamente dall'alimentazione mediante interruttore di alta corrente situato sul cavo positivo. Se l'argano non è utilizzato, collocare la leva della trasmissione in posizione OUT o NEUTRAL.



E) Controllo dell'argano

Prima di mettere l'argano in moto controllare la sua integrità. Riparare tutti i componenti difettosi o sostituirli con quelli nuovi.

Controllare periodicamente il fissaggio dell'argano ed assicurarsi che tutte le viti di fissaggio siano correttamente avvitate.

F) Fune dell'argano

La resistenza della fune in acciaio fornita in dotazione alla macchina è adatta per la potenza e l'impiego per l'argano specifico.

Il diametro e la lunghezza della fune del modello specifico di argano possono essere modificati, preservando le stesse caratteristiche di resistenza e di sicurezza.

Prima di ogni uso controllare la condizione della fune. La fune che presenta sfilacciamenti e fibre rotte deve essere immediatamente sostituita.

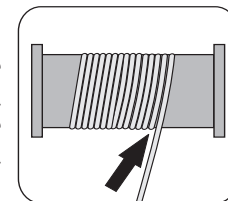
Sostituire sempre la fune con un'altra identica o equivalente raccomandata dal produttore. Le funi equivalenti devono avere le stesse caratteristiche di forza di tiro, qualità, posizionamento e parametri delle fibre.

Quando si recupera un carico, è necessario accertarsi che il senso di avvolgimento della fune sia corretto. La fune deve essere avvolta sul tamburo dal basso dell'argano (tra la piastra di collegamento e il tamburo). Il senso di avvolgimento della fune non corretto può causare danni gravi all'argano.

La fune deve essere avvolta uniformemente perché le spi-

re siano serrate ed aderenti tra di loro, per evitare accavallamenti degli strati successivi o l'inceppamento della fune negli strati più bassi.

Un avvolgimento errato della fune riduce considerevolmente le prestazioni dell'argano e può inoltre causare la distruzione della macchina. In tal caso sfilare la fune e poi riavvolgerla.



Al termine delle operazioni tirare la fune (posizionarla sul tamburo) a vuoto. In una mano tenere la fune tesa, nell'altra invece la pulsantiera di comando dell'argano.

Per la vostra sicurezza durante l'avvolgimento dovete stare ad una distanza di almeno 1,5 m dall'argano.



ATTENZIONE

Non utilizzare la fune dell'argano come corda da rimorchio. Quando si recupera un carico, utilizzare solo l'argano e non farsi aiutare dal motore del veicolo.

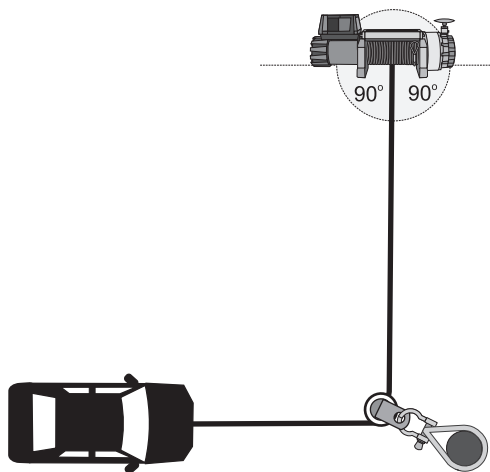
La vita utile della fune dipende direttamente dal modo in cui viene utilizzata e conservata.

Riparazione della fune

La riparazione della fune danneggiata consiste nel suo accorciamento a monte del punto in cui si è verificato il danno e successivamente nell'installazione di un'apposita redancia.

G) Carico

Il carico deve essere trainato in linea retta. Se è necessario recuperare il carico ad angolo, utilizzare un apposito bozzello. In tal caso l'angolo tra il tamburo dell'argano e la fune deve essere di 90°.



H) Batteria

La batteria deve essere efficiente, carica ed avere una capacità adeguata [Ah].

Per manovrare la batteria indossare guanti in gomma ed occhiali protettivi. Mentre l'argano è in funzione, il motore del veicolo deve essere avviato.

REGOLE DI UTILIZZO DELL'ARGANO



1. La pulsantiera di comando dell'argano deve essere conservata all'interno del veicolo.

2. Prima di ogni collegamento verificare le condizioni tecniche della pulsantiera di comando.

3. L'argano è dotato di un meccanismo manuale di inserimento e disinserimento della trasmissione. Iniziare a recuperare il carico con la trasmissione inserita. Non inserire né disinserire la trasmissione mentre il motore dell'argano è in funzione.

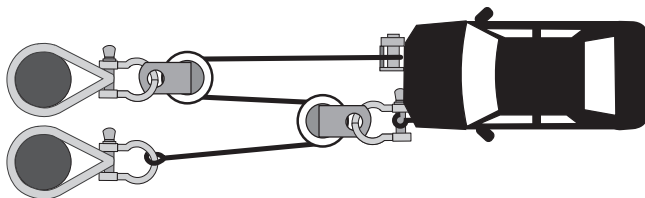
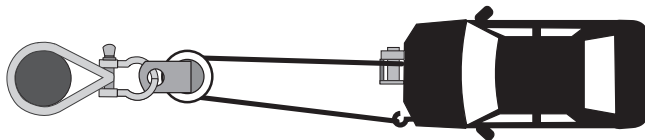
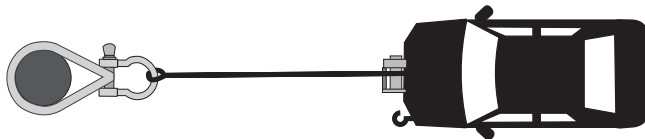
4. Per non danneggiare la fune evitare di fissare i ganci direttamente sulla stessa. È necessario utilizzare una redancia nuova di fabbrica o un bozzello con puleggia.

5. Osservare attentamente l'argano mentre è in funzione, mantenendo la massima distanza possibile. Si raccomanda di interrompere l'operazione di trazione dopo ogni metro per verificare se la fune si avvolge correttamente.

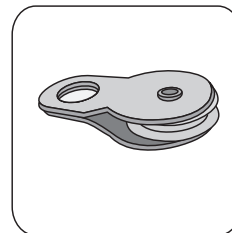
6. Si sconsiglia agganciare la fune alla corda da rimorchio del veicolo da recuperare. La fune deve essere agganciata al telaio del veicolo.

7. L'uso del bozzello permette di aumentare considerevolmente la capacità di traino dell'argano. Il trascina-

mento del carico con una doppia fune (grazie al bozzello) quasi raddoppia la forza dell'argano, ma allo stesso tempo dimezza la portata della fune e la velocità di traino. Ricordarsi di collocare il veicolo in posizione centrale, distribuendo il carico in modo uniforme su entrambe le sezioni della fune.



8. Non avvolgere la fune direttamente intorno ad un albero. Utilizzare apposite cinghie in materiale sintetico o protezioni.



9. Per collegare la fune dell'argano ad una catena o un'altra fune si raccomanda utilizzare grilli ad omega.

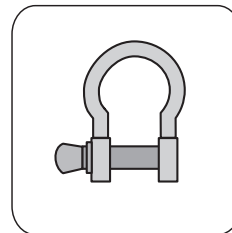


10. Quando si sfila la fune dall'argano, non dimenticare di lasciare sul tamburo almeno 5 spire.

11. Si raccomanda di posizionare una copertura o un tappetino di automobile sulla fune dell'argano in funzione.

In caso di rottura la fune sarebbe indirizzata verso il suolo.

Si raccomanda anche di aprire il cofano del veicolo per proteggere il parabrezza dalla rottura.



12. La fune dell'argano in funzione deve essere in tensione tutto il tempo. Ciò consente di evitare piegamenti ed avviluppamenti della fune. Se la fune inizia ad

avvilupparsi o piegarsi, interrompere il lavoro con l'argano, proteggere il carico trainato, sfilare parzialmente la fune e quindi riavvolgerla. Se tale soluzione non dà effetti positivi, allentare la fune e raddrizzarla a mano.

13. Per rendere il veicolo stabile durante il trascinamento del carico, è opportuno posizionare cunei sotto le ruote.



AVVERTENZA

L'estrazione dell'intera fune e la messa in moto dell'argano sotto carico potrebbe far strappare il fissaggio della fune dal tamburo, causare danni alla macchina e gravi lesioni delle persone che sostano nelle vicinanze.



ATTENZIONE

L'utilizzatore assume la responsabilità della corretta installazione dell'argano sul veicolo.

INSTALLAZIONE DELL'ARGANO

1. Si dovrebbe prestare particolare attenzione a non smusare l'argano durante l'installazione, ciò potrebbe causare danni permanenti.
2. Installare l'argano in un luogo idoneo.
3. La potenza dell'argano deve essere adatta al veicolo, al luogo e al tipo di installazione.
4. Installare l'argano su un telaio in acciaio, utilizzando il sistema di installazione a 4 o 8 punti. L'argano deve essere installato in posizione verticale. Installare il verricello DWT 30000 HD utilizzando il sistema di montaggio a 12 punti.
5. È importante che l'argano sia installato su una superficie piana e preparata tecnologicamente per sostenere il suo peso.
6. È opportuno utilizzare una piastra di collegamento specifica, compatibile con il modello dell'argano. Più alta è la forza di tiro dell'argano, più spessa dovrebbe essere la piastra di collegamento (ad esempio per 12 000 lbs lo spessore minimo della piastra è di 6 mm). Le viti originali sono adatte allo spessore minimo della piastra di collegamento.
7. Se viene utilizzata una piastra più spessa, sostituire le viti con quelle nuove con una durezza almeno uguale

e una lunghezza adeguata affinché l'intera vite attraversi il dado.

8. La guida a rulli della fune deve essere installata in modo tale da facilitare l'estrazione e l'inserimento della fune. Non si può installare la guida a rulli dell'argano direttamente nell'argano. La guida a rulli deve essere fissata alla piastra di collegamento.

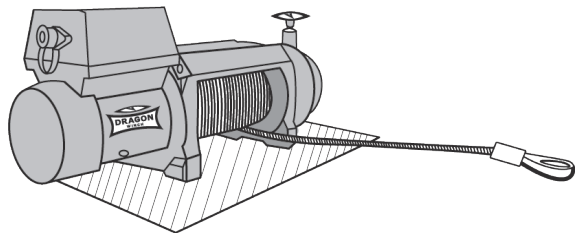


IMPORTANTE

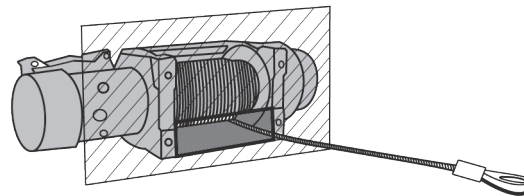
In caso di mancanza di spazio, durante l'installazione dell'argano è possibile spostare la trasmissione con l'impugnatura di qualsiasi angolo. Non è valido per DWH 9000-15000.

Le modalità di installazione dell'argano Dragon Winch raccomandate dal produttore:

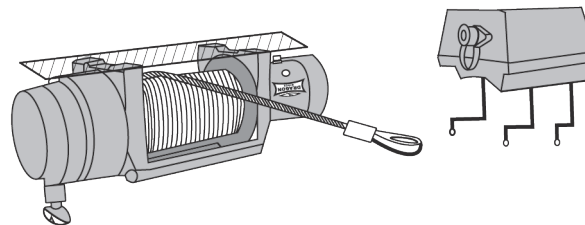
1. Installazione standard:
argano con piastra di collegamento in basso



2. Installazione dell'argano con piastra di collegamento a lato



3. Installazione dell'argano con piastra di collegamento in alto



IMPORTANTE

In caso di installazione dell'argano come in figura 3, la scatola di comando deve essere spostata ed installata in modo che il coperchio sia rivolto in alto.

COLLEGAMENTO ELETTRICO DELL'ARGANO



IMPORTANTE

I vari modelli degli argani si caratterizzano da diverse modalità di collegamento. Su ogni argano è riportato il nome del modello e il collegamento deve corrispondere al modello indicato.



IMPORTANTE

Avvitando i cavi di corrente occorre sempre bloccare il controdado con l'altra chiave.



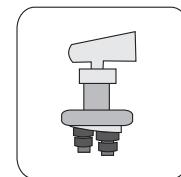
IMPORTANTE

Per selezionare un argano adatto al tipo di veicolo specifico, contattare il produttore o il rivenditore. Dopo aver selezionato l'argano giusto per il veicolo, l'impianto elettrico fornirà la quantità di corrente adeguata. Prima di mettere l'argano in funzione, assicurarsi che la batteria sia efficiente e completamente carica e che i collegamenti elettrici siano stati correttamente effettuati per il modello specifico dell'argano. Durante il funzionamento dell'argano, il motore del veicolo deve essere avviato per garantire una ricarica continua della batteria. Collegando l'argano all'impianto elettrico rispettare le istruzioni di questo manuale.



IMPORTANTE

Per la vostra sicurezza durante l'utilizzo di ogni argano non dimenticate di scollegare l'interruttore di alta corrente sempre dopo aver terminato le operazioni. L'interruttore di alta corrente consente di effettuare l'arresto di emergenza dell'argano e di scollegarlo elettricamente in maniera sicura quando non viene utilizzato.



A. COLLEGAMENTO DEGLI ARGANI:

DWM 10000 HD

DWM 12000 HD

DWM 13000 ST

DWM 13500 HD ST

Schema di collegamento vedi sezione A in fondo del manuale d'uso.

1. Il cavo corto rosso con la guaina rossa (E') deve essere collegato al morsetto rosso (B) sul motore.
2. Il cavo corto nero (D') deve essere collegato al morsetto nero (D) sul motore.
3. Il cavo corto nero con la guaina gialla (C') deve essere collegato al morsetto giallo (C) sul motore.
4. Il cavo sottile nero (A') deve essere collegato al morsetto inferiore (A) sul fondo del motore.

5. Il cavo di alimentazione lungo rosso positivo (**B'**) deve essere collegato al terminale positivo (+) della batteria tramite l'interruttore di alta corrente.

6. Il cavo lungo nero (**F**) (1,8 m) deve essere collegato al morsetto inferiore (**A**) sul motore e l'alta estremità del cavo deve essere collegata al polo negativo (-) della batteria.

B. COLLEGAMENTO DELL'ARGANO DWM 12 000 HDI

Schema di collegamento vedi sezione B in fondo del manuale d'uso.

1. La pulsantiera di comando a filo e l'impianto del telecomando senza fili sono correttamente collegati e non richiedono interventi da parte dell'utilizzatore.

2. In dotazione ci sono 2 cavi elettrici (**uno rosso A e uno nero B**) per collegare l'argano all'impianto elettrico del veicolo.

3. Il cavo rosso **A** (una sua estremità è collegata in modo permanente alla scatola di relè) deve essere collegato al polo positivo (+) della batteria tramite l'interruttore di alta corrente.

4. Un'estremità del cavo nero **B** (fornito a parte insieme all'argano) deve essere collegata al morsetto situato nella parte inferiore del motore dell'argano, mentre l'altra estremità di questo cavo al polo negativo (-) della batteria.

C. COLLEGAMENTO DEGLI ARGANI:

DWM 8000 HD EN

DWM 13000 HD

DWT 12500 HD EN

DWT 13500 HD EN

DWT 14000 HD

DWT 16000 HD

DWT 16000 HDL

DWT 18000 HD

DWT 18500 HD EN

DWT 20000 HD

DWT 22000 HD

DWT 30000 HD

DWT 42000 HD

DWT 42000 HDL

DWH 9000 HD

DWH 12000 HD

DWH 15000 HD

Schema di collegamento vedi sezione C in fondo del manuale d'uso.

1. La pulsantiera di comando a filo e l'impianto del telecomando senza fili sono correttamente collegati e non richiedono interventi dell'utilizzatore.

2. In dotazione ci sono 2 cavi elettrici (**uno rosso A e uno nero B**) per collegare l'argano all'impianto elettrico del veicolo.

3. Il cavo rosso **A** (una sua estremità è collegata in modo permanente alla scatola di relè) deve essere collegato al polo positivo (+) della batteria tramite l'interruttore di alta corrente.

4. Un'estremità del cavo nero **B** (fornito a parte insieme all'argano) deve essere collegata al morsetto situato nella parte inferiore del motore dell'argano, mentre l'altra estremità di questo cavo al polo negativo (-) della batteria.

5. Il cavo sottile nero **C** deve essere collegato al morsetto situato nella parte inferiore del motore dell'argano.

D. COLLEGAMENTO DELL'ARGANO DWTS 12000 HD

Schema di collegamento vedi sezione D in fondo del manuale d'uso.

1. Con il cavo nero **A** la vite situata sull'involucro di plastica dei relè dell'argano deve essere collegata al polo positivo (+) della batteria tramite l'interruttore di alta corrente.

2. Con il cavo nero **B** la vite della massa situata nella parte inferiore del motore deve essere collegata al polo negativo (-) della batteria.

E. COLLEGAMENTO DEGLI ARGANI:

DWH 3000 HD
DWH 3500 HD
DWH 4500 HD
DWH 4500 HDL
DWH 6000 HDL

Schema di collegamento vedi sezione E in fondo del manuale d'uso.

Il relè è dotato di quattro pin sulla piastra frontale **A, B, C, D** e di tre cavi che escono dalla scatola di relè, di cui due cavi più lunghi uno blu **H** e uno nero **J** sono terminati con connettori e il cavo più corto nero **E** è terminato con un capocorda.

Collegamento dei cavi di alimentazione, batteria, trasmettitore, motore

1. Con la prima coppia dei cavi (**uno rosso e uno nero**) fare il seguente collegamento:

- Utilizzando il cavo rosso (**a**) collegare il pin contrassegnato con **C** sul relè con la vite per la corrente situata sul motore è contrassegnata con “+” o con una rondella rossa.

- Utilizzando il cavo nero (**b**) collegare il pin contrassegnato con **D** sul relè con la vite situata sul motore e contrassegnata con “-” o con una rondella nera.

2. Con la seconda coppia dei cavi (**uno rosso e uno nero**):

- Utilizzando il cavo rosso collegare il pin **A** sul relè con il polo positivo della batteria (+)

- Utilizzando il cavo nero collegare il pin **B** sul relè con il polo negativo della batteria (-)

3. Collegare il cavo sottile nero del relè terminato con un capocorda con il pin **B** del relè.

Collegamento del radiocomando (senza fili)

Il telecomando è composto da un ricevitore del segnale radio e da un trasmettitore (telecomando). Dal telecomando escono cinque cavi: rosso **K**, nero **L**, bianco **N**, giallo **M**, mentre il cavo blu è “**antenna**”.

Il radiocomando deve essere collegato come segue:

1. Collegare il cavo rosso **K** del ricevitore con il pin **A** sul relè.

2. Collegare il cavo nero **L** del ricevitore con il pin **B** sul relè.

3. Il cavo bianco **N** del ricevitore terminato con un capocorda deve essere collegato con il cavo sottile nero più lungo del trasmettitore.

4. Il cavo giallo **M** del ricevitore terminato con un connettore deve essere collegato con il cavo sottile del relè.

5. Il cavo blu “**Antenna**” non deve essere collegato.

Collegamento del comando a fili dell'argano

Il comando a fili è dotato di tre cavi: un cavo rosso **F** e due cavi terminati con connettori: uno blu **G** e uno nero **I**.

1. Collegare il cavo rosso con il pin **A** del relè.
2. Collegare il cavo blu **G** con il cavo blu **H** del relè.
3. Collegare il cavo nero **I** con il cavo nero **J** del relè.

F. COLLEGAMENTO DEGLI ARGANI:

**DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST**

Schema di collegamento vedi sezione F in fondo del manuale d'uso.

Il relè è dotato di quattro pin sulla piastra frontale **A, B, C, D** e di tre connettori che escono dalla scatola di relè: **H, E, J**.

Collegamento dei cavi di alimentazione, batteria, trasmettitore, motore

1. Con la prima coppia dei cavi (**uno rosso e uno nero**) fare il seguente collegamento: - Utilizzando il cavo rosso (**a**) collegare il pin contrassegnato con **C** sul relè con la vite per la corrente situata sul motore e contrassegnata con “+” o con una rondella rossa. - Utilizzando il cavo nero (**b**) collegare il pin contrassegnato con **D** sul relè con la vite situata sul motore e contrassegnata con “-” o con una rondella nera.

2. Con la seconda coppia dei cavi (**uno rosso e uno nero**): - Utilizzando il cavo rosso (**c**) collegare il pin **A** sul relè con il polo positivo della batteria (+). - Utilizzando il cavo nero (**d**) collegare il pin **B** sul relè con il polo negativo della batteria (-).

3. Collegare il connettore **E** del relè con il pin **B** del relè.

Collegamento del radiocomando (senza fili)

Il telecomando è composto da un ricevitore del segnale radio e da un trasmettitore (telecomando). Dal telecomando escono cinque cavi: rosso **K**, nero **L**, bianco **N**, giallo **M**, mentre il cavo blu è “**antenna**”.

Il radiocomando deve essere collegato come segue:

1. Collegare il cavo rosso **K** del ricevitore con il pin **A** sul relè.
2. Collegare il cavo nero **L** del ricevitore con il pin **B** sul relè.
3. Il cavo bianco **N** del ricevitore terminato con un capocorda deve essere collegato con il connettore **J** del relè.
4. Il cavo bianco **M** del ricevitore terminato con un capocorda deve essere collegato con il connettore **H** del relè.
5. Il cavo blu “**Antenna**” non deve essere collegato.

Collegamento del comando a fili dell'argano

Il comando a fili è dotato di tre cavi: uno rosso **F** e due cavi terminati con connettori: uno blu **G** e uno nero **I**.

1. Collegare il cavo rosso con il pin **A** del relè.
2. Collegare il cavo blu **G** con il connettore **H** del relè.
3. Collegare il cavo nero **I** con il connettore **J** del relè.

G. COLLEGAMENTO DEL RADIOCOMANDO DEGLI ARGANI:

**DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST**

Schema di collegamento vedi sezione G in fondo del manuale d'uso.

Il comando senza fili deve essere collegato come segue:

- a. Avvitare il cavo rosso I al pin del relè contrassegnato con il simbolo **A**.
- b. Avvitare il cavo nero J al pin del relè contrassegnato con il simbolo **B** e collegare l'altra estremità (maschio) al pin di comando contrassegnato con la cifra **2**.
- c. Collegare il cavo bianco K al pin di comando contrassegnato con la cifra **3**.
- d. Collegare il cavo giallo L al pin di comando contrassegnato con la cifra **1**.

H. PER MODELLI WINCH: DWM 2000 ST YP, DWM 2500 ST YP, DWM 3000 ST YP, DWM 3500 ST YP, DWM 4000 ST YP. YP SEGUI IL DIAGRAMMA H.

Schema di collegamento vedi sezione H in fondo del manuale d'uso.

L'argano è comandato da un telecomando a fili dotato di un trasmettitore integrato.

Dall'involucro del telecomando escono quattro cavi:

- due più lunghi **a** e **b**, uno rosso e uno nero
- due più corti **a'** e **b'**, uno rosso e uno nero

Collegare i cavi più corti **a'** e **b'** al motore: quello rosso al pin "+" sul motore e quello nero al pin "-".

I cavi più lunghi devono essere collegati alla batteria: quello rosso a "+" e quello nero a "-".



ATTENZIONE Non confondere i cavi per il fatto della loro lunghezza. Il collegamento del cavo lungo e del cavo corto al motore o alla batteria potrebbe danneggiare il relè e la batteria.



IMPORTANTE

1. Assicurarsi che i collegamenti elettrici siano stati effettuati correttamente per il vostro modello dell'argano.
2. La batteria deve essere in buone condizioni.
3. Assicurarsi che i cavi elettrici non siano incastri in nessun elemento mobile dell'argano o del veicolo.
4. Controllare regolarmente la qualità dei collegamenti e se i cavi non sono danneggiati.
5. La ruggine o il verdetto sui cavi riducono le prestazioni dell'intero impianto.
6. Mantenere puliti tutti i collegamenti, ciò avrà un impatto positivo sulla loro vita utile e l'efficienza.

UTILIZZO DELL'ARGANO



IMPORTANTE

Prima di utilizzare l'argano sotto carico, è opportuno fare un collaudo preliminare svolgendo ed avvolgendo la fune alcune volte. È importante conoscere il corretto funzionamento dell'argano sia sotto l'aspetto visuale che quello acustico.

Recupero di un altro veicolo o carico

Se l'argano viene utilizzato per recuperare un altro veicolo o carico, inserire il freno di stazionamento e bloccare le ruote con cunei.

Far fuoriuscire la fune per la lunghezza necessaria ed ancorarla nel luogo predisposto.

La leva della trasmissione situata sulla scatola della trasmissione funziona con le modalità seguenti:

1. Per scollegare la trasmissione, si deve spostare la leva in posizione **OUT** o **NEUTRAL** e quindi sarà possibile sfilare liberamente la fune. **IN QUESTA POSIZIONE È VIETATO AVVIARE IL MOTORE!**

2. Per iniziare il traino, prima di avviare il motore spostare la leva in posizione **IN** o **MARCIA**. L'argano è pronto per l'uso. **NON AVVIARE IL MOTORE SE LA TRASMISSIONE NON È ACCOPPIATA. TIRARE LA FUNE PER PROTEGGERE LA TRASMISSIONE.**

Prima di iniziare le operazioni ricontrollare i collegamenti, la fune e i cavi.

Collegare la pulsantiera di comando all'argano. Per maggiore sicurezza si consiglia di stare seduto sul sedile del conducente durante le operazioni di traino.



ATTENZIONE

1. Aiutare l'argano utilizzando il motore del veicolo può provocare bruschi sobbalzi del cavo e di conseguenza danni permanenti all'argano stesso.
2. Nel veicolo trainato non si deve inserire nessuna marcia e il cambio automatico non può essere in posizione "park". Altrimenti, potrebbero verificarsi gravi danni.
3. Non avvolgere con la fune i luoghi di ancoraggio. Ciò potrebbe causare la distruzione di questi elementi e danni alla fune. Utilizzare sulla fune una redancia, un grillo o un bozzello originale.
4. Mantenersi ad una distanza di sicurezza dall'argano e dalla fune in funzione.



ATTENZIONE

5. Non permettere che i terzi siano nelle vicinanze dell'argano e della fune in funzione. La fune che presenta cricche o che scivola, costituisce un rischio serio per la vita e la salute umana.

6. A termine delle operazioni, scollegare l'argano dall'alimentazione mediante l'interruttore di alta corrente e lasciare la leva della trasmissione in posizione **OUT** o **NEUTRAL**.

Trascinamento autonomo

Durante il trascinamento autonomo del veicolo con l'argano avviare il motore del veicolo, rilasciare il freno di stazionamento, mettere il veicolo in folle o il cambio in posizione **Neutral**. Non aiutare l'argano con il motore del veicolo. Gestire l'argano con i pulsanti **IN** e **OUT** sulla pulsantiera di comando. Controllare regolarmente se l'avvolgimento della fune sul tamburo è corretto.

Se l'argano viene arrestato sotto carico, bloccare le ruote o il carico con cunei. Inserendo cunei non sostare dietro il veicolo o il carico.

LUBRIFICAZIONE E MANUTENZIONE DELL'ARGANO

L'argano nuovo è stato sottoposto alla manutenzione in fabbrica e non richiede altri interventi di manutenzione. L'argano necessita una manutenzione e revisioni periodi-

che a seconda delle modalità e delle condizioni in cui è stato utilizzato.

La manutenzione periodica deve essere effettuata ogni 6 mesi a partire dalla data d'acquisto e inoltre dopo ogni utilizzo dell'argano in condizioni estreme di fuori strada (rally fuoristrada, acqua, fango).

La manutenzione periodica comprende lo smontaggio, la pulizia, la sostituzione del grasso e la sostituzione di componenti usurati dell'argano.

La fune in acciaio deve essere periodicamente lubrificata con un olio penetrante. Dopo il primo svolgimento la fune non è coperta da garanzia. Prima dell'uso controllare l'integrità della fune nuova.

Mantenere anche puliti tutti i componenti dell'argano.

Quando l'argano viene utilizzato in condizioni gravose (rally fuoristrada, acqua, fango), l'argano e la scatola di comando bagnati devono essere asciugati e puliti. Inoltre controllare la loro efficienza e sottoporli alla manutenzione.



IMPORTANTE

È opportuno mettere l'argano in funzione almeno una volta al mese. Svolgere ed avvolgere la fune alcune volte, utilizzando il motore dell'argano. In caso di problemi contattare l'assistenza tecnica della società DRAGON WINCH.

POTENZA DELL'ARGANO

Vedi la tabella 1.0 in fondo del manuale d'uso.

I valori indicati si riferiscono al peso del veicolo che si muove liberamente, senza incontrare ostacoli di terreno. In alcuni casi sarà necessario utilizzare un argano più grande o un bozzello adeguato.

I valori indicati si riferiscono alla massima forza di tiro dell'argano sulla fune singola durante l'avvolgimento del primo strato della fune sul tamburo della macchina.



IMPORTANTE

Nel manuale e nelle descrizioni vengono indicate le specifiche massime e non quelle operative. Per vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri il carico massimo dell'argano deve essere inferiore all'80%.



IMPORTANTE

La capacità di tiro dell'argano dipende dalla pendenza del terreno. Nella Tabella 1.0 sono indicati i valori massimi del peso del carico che si può applicare all'argano a seconda del grado di pendenza del terreno. I valori sono indicati in libbre e chilogrammi.

CE



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

1/08/2023

(N. della dichiarazione di conformità) serie)

1. Produttore:
ABILUS GROUP SP. Z. O. O.
via Przemysłowa 24
32-083 Balice
2. Denominazione del prodotto:
ARGANO PER AUTOMOBILI
TIPO:
DWM2000, DWM2500, DWM3000, DWM3500, DWM4000, DWM4500,
DWM6000, DWM8000, DWM10000, DWM12000, DWM13000,
DWM13500, DWP2000, DWP3500, DWP5000,
DWH2500, DWH3000, DWH3500, DWH4500,
DWH6000, DWH8000, DWH9000, DWH10000,
DWH12000, DWH12500, DWH13500, DWH15000, DWH18000,
DWT14000, DWT16000, DWT18000, DWT20000, DWT20000, DWT30000
DWT42000
3. Destinazione e ambito di applicazione
del prodotto:
La macchina è destinata a:
Recuperare veicoli danneggiati
Spostare o trascinare le merci
Trascinare o recuperare le fuoristrada
(conformemente al documento di riferimento)
4. Documenti di riferimento:
Direttiva macchine
MAD 2006/42/CE
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica
EMC 2014/30/UE

Dichiaro con piena responsabilità che i prodotti specificato al paragrafo 2 sono conformi ai documenti di riferimento indicati al paragrafo 4.

1/08/2023

(data di rilascio)



(nome, cognome e firma della persona autorizzata)

CE



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

10/06/2025/2

(N. della dichiarazione di conformità) serie)

1. Produttore: **ABILUS GROUP SP. Z O. O.**
via Pizemystowa 24
32-083 Balice
2. Denominazione del prodotto: **ARGANO PER AUTOMOBILI TIPO:**
DWM 8000 HDEN, DWM 12000 HDEN,
DWM 13000 HDEN, DWM 13500 HDEN,
DWT12500 HDEN, DWT13500 HDEN, DWT14000 HDEN,
DWT15000 HDEN, DWT18000 HDEN, DWT18500 HDEN
(nome, denominazione commerciale, tipo, varietà, genere, classe, numero di serie)

3. Destinazione e ambito di applicazione
del prodotto:

La macchina è destinata a:
Recuperare veicoli danneggiati
Spostare o trascinare le merci
Trascinare o recuperare le fuoristrada
(conformemente al documento di riferimento)

4. Documenti di riferimento:
- PN-EN 14492-1:2006+A1:2009/AC:2010 Apparecchi di sollevamento
– Argani e paranchi motorizzati. Parte 1: Paranchi motorizzati
PN-EN ISO 12100:2012 – Sicurezza del macchinario
– Concetti fondamentali, principi generali di progettazione
– Valutazione del rischio e riduzione del rischio

Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica EMC 2014/30/EU
(conformemente al documento di riferimento)

Dichiaro con piena responsabilità che i prodotti specificati al paragrafo 2 sono conformi ai documenti di riferimento indicati al paragrafo 4.

10.06.2025

(data di rilascio)

(nome, cognome e firma della persona autorizzata)



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Інструкція написана польською мовою.

ABILUS GROUP SP Z O O

вул. Пшемислова 24

32-083 Баліце

тел.: 608 427 742

e-mail: krakow@dragonwinch.com

balice@dragonwinch.com

www.dragonwinch.com

ЗМІСТ

Вступ	131
Рекомендації щодо безпечного використання лебідки	132
Правила експлуатації лебідки	135
Монтаж лебідки	137
Підключення та встановлення електричної лебідки	139
Використання лебідки	144
Змащення та обслуговування лебідки	145
Потужність лебідки	145
Декларації відповідності	146
Таблиця 1.0	148
Схеми електричних з'єднань	149

Умови гарантії встановлюються нашими дистриб'юторами в кожній країні.

ВСТУП

Перед першим використанням лебідки, будь ласка, уважно прочитайте всю інформацію в цьому посібнику. Якщо у вас виникли запитання або щось не зрозуміло, будь ласка, зв'яжіться з виробником для отримання більш детальної інформації.

Інструкція з експлуатації є невід'ємною частиною лебідки і повинна зберігатися під рукою на випадок, якщо до неї знадобиться звернутися. Посібник також повинен бути переданий наступному користувачеві, якщо лебідка буде перепродана.

Виробник залишає за собою право вносити зміни без попередження.

Всі параметри різних моделей лебідок доступні на сайті виробника:
www.dragonwinch.com



**ВАЖЛИВО**

Дотримуйтесь усіх рекомендацій, наведених у цьому посібнику, щоб забезпечити безпеку собі та стороннім особам. Правильна експлуатація, технічне обслуговування і зберігання лебідки мають ключовий вплив на її ефективність і термін служби. Неправильне використання лебідки може бути вкрай небезпечним як для користувача, так і для третіх осіб, і може призвести до серйозних пошкоджень. Перед використанням лебідки уважно прочитайте і дотримуйтесь інструкцій, наведених нижче.

**ВАЖЛИВО**

Умови безпеки та процедури, описані в цьому посібнику, не можуть передбачити всіх можливих умов і ситуацій, з якими ви можете зіткнутися. Дуже важливо проявляти здоровий глузд і максимальну обережність.

**ВАЖЛИВО**

Якщо у вас виникли сумніви щодо будь-якого пункту інструкції, зверніться до виробника.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЗБЕЗПЕКИ ВИКОРИСТАННЯ ЛЕБІДКИ

Користувач**А) Оператор**

Ніколи не використовуйте лебідку під впливом алкоголю, наркотиків або препаратів, що погіршують увагу та швидкість реакції.

В) Одяг

Не носіть вільний одяг або прикраси, які можуть бути затягнуті рухомими частинами пристрою.



Завжди одягайте шкіряні рукавички, коли тримаєте трос лебідки. Не тримайте сталевий трос голими руками, оскільки навіть невеликі тріщини в тросі можуть поранити руки.



Бажано використовувати неслизьке взуття.



Одягніть головний убір і зав'яжіть довге волосся.

С) Відстань

Переконайтеся, що сторонні особи знаходяться на достатній відстані від працюючої лебідки та її тросів. Рекомендується підтримувати 1,5-кратну довжину троса.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Трос, що лопнув, може спричинити серйозні травми або навіть смерть тим, хто опиниться на його шляху!



Не перетинайте натягнутий трос і ніколи не ставайте над тросом.

Лебідка

А) Використання

Лебідку слід використовувати тільки за прямим призначенням - допомога впадйомі транспортних засобів, вантажів або предметів зі складних положень. Використання лебідки в інших цілях не за призначенням може призвести до втрати здоров'я або життя, а також до пошкодження майна.

В) Ремонт

Використовуйте тільки оригінальні деталі. У разі відсутності в наявності використовуйте деталі з відповідними дозволами та сертифікатами безпеки.

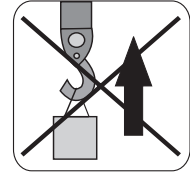
С) Перевантаження

Не перевантажуйте лебідку. Показники потужності лебідки є максимальними, а не робочими параметрами.

Пам'ятайте, що значення сили тяги лебідки вказані для першої котушки троса на барабані і для ідеальних умов. Будь-яка перешкода (схил, бруд, вода, багnistий рельєф тощо) однозначно зменшує тягове зусилля лебідки.

Будь-які ривки під час витягування дуже небезпечні і можуть призвести до обриву троса пошкодження лебідки, а також серйозні травми. Хоча в описі потужності лебідки використовуються терміни “вертикальне тягове зусилля”

лебідку ніколи не можна використовувати для вертикального підйому вантажів. Лебідка, як і трос, не призначені для цього. Термін “вертикальне тягове зусилля” використовується тільки для визначення потужності і технічних параметрів лебідки.



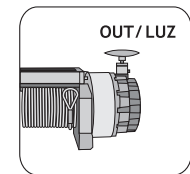
Якщо двигун перегрівається, зупиніть роботу на кілька хвилин - поки він не охолоне.

Якщо двигун зупинився, відключіть джерело живлення і діагностуйте причину.

Перевантаження лебідки також може призвести до пошкодження троса.

Д) Випадкове ввімкнення лебідки

Уникайте випадкового ввімкнення лебідки, механічно від'єднавши її від джерела живлення за допомогою сильнотрмowego вимикача “hebel”, який знаходиться на плюсовому кабелю. Коли лебідка не використовується, переведіть важіль перемикача передач в положення “OUT” або “LUZ”.



Е) Перевірка лебідки

Перед кожним запуском переконайтеся, що лебідка не пошкоджена. Відремонтуйте або замініть на нові всі несправні компоненти.

Періодично перевіряйте кріплення лебідки і переконайтеся, що всі кріпильні гвинти правильно затягнуті.

Ф) Трос для лебідки

Сталевий трос, який встановлюється на лебідку, має міцність, що відповідає потужності та призначенню конкретної лебідки.

Діаметр і довжина троса в межах однієї моделі лебідки можуть змінюватися при збереженні постійних параметрів міцності і безпеки.

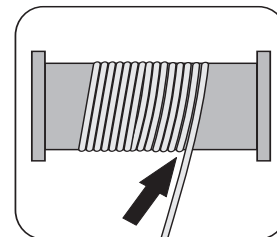
Перевіряйте стан троса перед кожним використанням. Потертий трос з обірваними волокнами слід негайно замінити. Завжди замінюйте трос на ідентичний або еквівалентний, рекомендовану виробником. Аналоги повинні мати однакову тягову силу, якість, укладання та параметри волокон.

Під час втягування вантажу зверніть увагу на правильний напрямок втягування троса. Трос повинен намотуватися на барабан з нижньої сторони лебідки (між монтажною пластиною і барабаном). Неправильний напрямок втягування троса може призвести до серйозних пошкоджень лебідки. Трос повинен рівномірно намотуватися виток за витком на барабан лебідки таким чином, щоб не допустити

скупчення мотузки в одному місці або її заклинювання для розподілу між нижніми шарами.

Неправильне змотування троса значно знижує ефективність підйому, а також може призвести до пошкодження спорядження. У таких випадках розмотайте трос і почніть намотування заново.

Після завершення роботи трос повинен бути втягнутий (покладений на барабан) без навантаження. В одній руці тримайте натягнутий трос, а в іншій - пульт дистанційного керування лебідкою.



Задля власної безпеки, під час змотування лебідки тримайтеся на відстані не менше 1,5 м від лебідки.



УВАГА

Не використовуйте трос лебідки як буксирний трос.

Під час витягування вантажу використовуйте тільки лебідку, а не “допомагайте” лебідці приводом транспортного засобу.

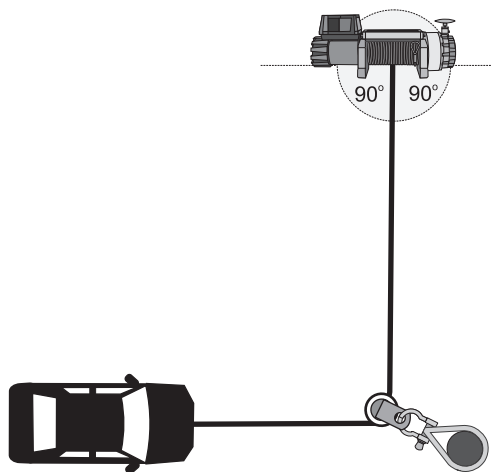
Термін служби троса безпосередньо залежить від того, як його використовують і зберігають.

Ремонт троса

Ремонт пошкодженого троса передбачає його вкорочення вище місця пошкодження і закінчення манжетю.

Г) Вантаж

Вантаж слід тягнути по прямій лінії. Якщо необхідно тягнути вантаж під кутом, використовуйте відповідний блок. При цьому кут між барабаном лебідки і тросом повинен становити 90° .



Н) Акумулятор

Акумулятор повинен бути справним, зарядженим і мати достатню ємність [Ah]. Під час роботи з акумулятором використовуйте гумові рукавички та захисні окуляри.

Під час роботи лебідки двигун автомобіля повинен працювати.

ПРАВИЛА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛЕБІДКИ



1. Пульт дистанційного керування лебідкою зберігайте в салоні автомобіля.

2. Перед кожним підключенням перевіряйте стан пульта дистанційного керування.

3. Лебідка оснащена ручним вмиканням і вимиканням редуктора. Почніть тягнути вантаж з увімкненою коробкою передач. Не від'єднуйте та не вмикайте коробку передач під час роботи двигуна лебідки.

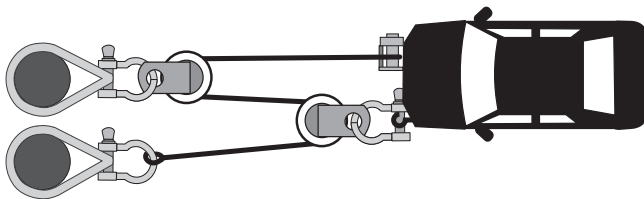
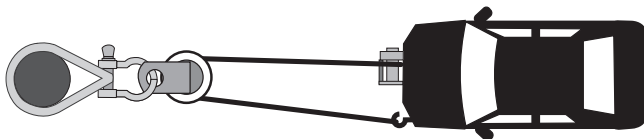
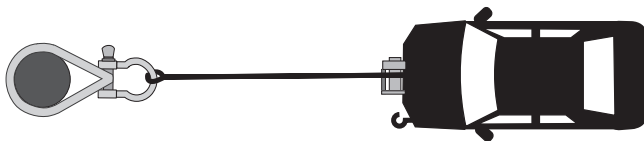
4. Щоб не пошкодити трос, гаки не слід розміщувати безпосередньо на тросі. Необхідно використовувати манжету (вуха), що поставляється заводом-виробником, або гакоблоком з поворотним колесом.

5. Уважно спостерігайте за лебідкою під час роботи, дотримуючись максимально можливої дистанції. Рекомендується зупиняти процес втягування через кожен метр, щоб перевірити правильність намотування троса.

6. Не рекомендується прикріплювати трос до буксирного гака автомобіля, що витягується. Трос повинен бути зачеплений за раму транспортного засобу.

7. Використання гакоблоку дозволяє значно збільшити тягове зусилля лебідки.

Витягування вантажу на подвійному тросі (завдяки гакоблоку) майже вдвічі збільшує потужність лебідки, зменшує довжину троса та швидкість втягування.



Переконайтеся, що транспортний засіб розташований по центру, рівномірно розподіляє вагу на обидві секції троса.

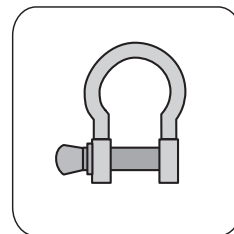
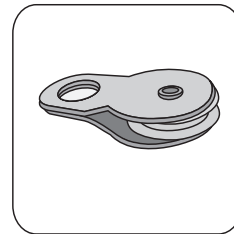
8. Не заплітайте трос на дереві. Слід використовувати відповідні синтетичні ремені або чохлаи.

9. Для з'єднання троса лебідки з ланцюгом або іншим тросом рекомендується використовувати омега-смьоби.

10. Витягуючи трос з лебідки, не забудьте залишити на барабані мінімум 5 витків троса.

11. На трос працюючої лебідки рекомендується повісити ковдру або автомобільний килимок. Якщо трос буде розірвано, він буде спрямований до землі. Також бажано відкрити капот автомобіля, що захистить вікно від осколків.

12. Під час роботи лебідки трос повинен бути постійно натягнутий.



Це запобігає “розриву” та заплутуванню троса. Якщо трос починає заплутуватися або перекручуватися, зупиніть роботу лебідки, закріпіть вантаж, що втягується, частково розмотайте трос і почніть змотування знову. Якщо це не спрацювало, трос потрібно послабити і просунути вручну.

13. Для стабілізації транспортного засобу під час затягування вантажу рекомендується використовувати упори під колеса.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Повне витягування троса і робота лебідки під навантаженням може призвести до висмикування кріплення троса з барабана, пошкодження обладнання та серйозних травм у людей, що знаходяться поруч.



УВАГА

Користувач несе відповідальність за равильне встановлення лебідки на транспортному асобі.

МОНТАЖ ЛЕБІДКИ

1. Слід бути особливо обережними, щоб не перекривити лебідку під час монтажу, що може призвести до незворотних пошкоджень.
2. Встановіть лебідку у відповідному місці.
3. Потужність лебідки повинна бути адаптована до транспортного засобу, місця і типу установки.
4. Встановіть лебідку на стійку сталеву раму за допомогою 4- або 8-точкової системи кріплення. Лебідка повинна бути встановлена горизонтально. Закріпіть лебідку DWT 30000 HD за допомогою 12-точкової системи кріплення.
5. Важливо встановити лебідку на рівну поверхню, яка технологічно підготовлена для утримання лебідки.
6. Рекомендується використовувати спеціальну монтажну пластину, яка підходить для моделі лебідки. Чим вища тягова здатність, тим товстіша монтажна пластина повинна використовуватися (наприклад, для 12 000 lbs мінімальна товщина пластини становить 6 мм). Оригінальні гвинти адаптовані до мінімальної товщини монтажної пластини.
7. Якщо використовується більш товста пластина, замініть гвинти на нові, щонайменше такої ж довжини

твердості і правильної довжини, щоб болт повністю проходив крізь гайку.

8. Направляюча тросового ролика повинна бути встановлена таким чином, щоб можна було легко витягувати та втягувати трос. Направляюча тросового ролика не може бути встановлена безпосередньо на лебідку. Роликову направляючу слід закріпити на монтажній пластині.



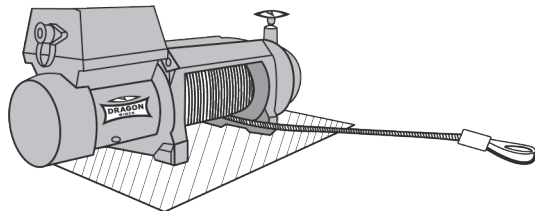
ВАЖЛИВО

Якщо місця не вистачає, то при установці лебідки є можливість повертати редуктор з ручкою на будь-який кут. Не застосовується до DWH 9000-15000.

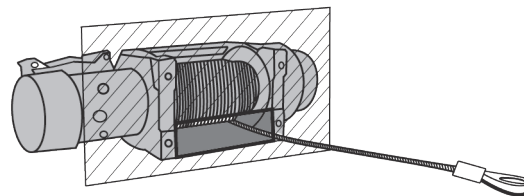
Рекомендовані виробником способи кріплення лебідок Dragon Winch:

1. Стандартний монтаж:

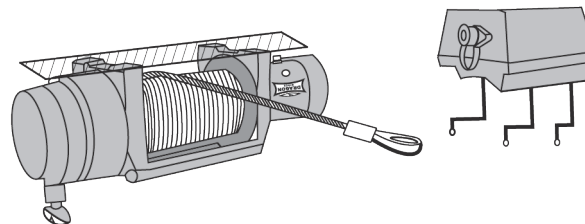
лебідка з монтажною пластиною з низу.



2. Монтаж лебідки за допомогою монтажної пластини збоку.



3. 3.Монтаж лебідки за допомогою монтажної пластини зверху.



ВАЖЛИВО

При установці лебідки, як показано на рис. 3, блок керування повинен бути переміщений і встановлений таким чином, щоб кришка була звернена вгору.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОЇ ЛЕБІДКИ



ВАЖЛИВО

Різні моделі лебідок відрізняються за способом підключення. На кожній лебідці є позначення моделі, і підключення повинно бути виконано відповідно до нього.



ВАЖЛИВО

Завжди фіксуйте контргайку другим ключем, коли прикручуєте струмові дроти.



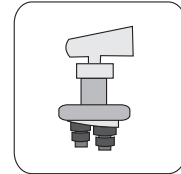
ВАЖЛИВО

Для правильного вибору лебідки для конкретного типу автомобіля зверніться до виробника або дилера. Після того, як лебідка буде правильно підібрана до автомобіля, електрична система буде відповідати вимогам автомобіля до потужності. Перед запуском лебідки переконайтеся, що акумулятор справний і повністю заряджений, а електричні з'єднання виконані правильно для конкретної моделі лебідки. Під час роботи лебідки двигун автомобіля повинен працювати, щоб забезпечити постійну зарядку акумулятора. Під час підключення лебідки до електромережі дотримуйтесь наведених нижче інструкцій.



ВАЖЛИВО

Для вашої безпеки під час експлуатації кожної лебідки пам'ятайте, щоб завжди відключати механічний силовий вимикач після закінчення роботи. Сильнострумовий вимикач, наприклад, «hebel», дозволяє аварійно вимкнути лебідку та безпечно відключити її, коли вона не використовується.



А. ПІДКЛЮЧЕННЯ ЛЕБІДОК:

DWM 10000 HD
DWM 12000 HD
DWM 13000 ST
DWM 13500 HD ST

Схему підключення див. у розділі А в кінці посібника.

1. Підключіть короткий червоний дріт з червоною кришкою (E') до червоної клеми (B) на двигуні.
2. Підключіть короткий чорний дріт (D') до чорної клеми (D) на двигуні.
3. Підключіть короткий чорний дріт з жовтою кришкою (C') до жовтої клеми (C) на двигуні.
4. Підключіть тонкий чорний дріт (A') до нижньої клеми (A) на нижній стороні двигуна.

5. Підключіть довгий червоний плюсовий кабель живлення (В') до позитивної (+) клеми акумулятора через сильноточовий роз'єм, наприклад, типу "hebel".

6. Підключіть довгий чорний кабель (F) (1,8 м) до нижньої клеми (А) на двигуні, а інший кінець кабелю - до негативної (-) клеми акумулятора.

В. ПІДКЛЮЧЕННЯ ЛЕБІДКИ DWM 12 000 HDI

Схему підключення див . у розділі В в кінці посібника.

1. Дротовий пульт дистанційного керування та бездротовий пульт дистанційного керування підключені належним чином і не потребують втручання користувача.

2. До комплекту входять 2 електричні кабелі (червоний А і чорний В) для підключення лебідки до бортової мережі автомобіля.

3. Підключіть червоний дріт А (постійно підключений з одного боку до релейної коробки) до позитивної (+) клеми акумулятора через сильноточовий вимикач, наприклад, типу hebel.

4. Підключіть один кінець чорного кабелю В (поставляється окремо з лебідкою) до клеми в нижній частині двигуна лебідки, а другий кінець - до негативної (-) клеми акумулятора.

С. ПІДКЛЮЧЕННЯ ЛЕБІДОК:

DWM 8000 HD EN

DWM 13000 HD

DWT 12500 HD EN

DWT 13500 HD EN

DWT 14000 HD

DWT 16000 HD

DWT 16000 HDL

DWT 18000 HD

DWT 18500 HD EN

DWT 20000 HD

DWT 22000 HD

DWT 30000 HD

DWT 42000 HD

DWT 42000 HDL

DWH 9000 HD

DWH 12000 HD

DWH 15000 HD

Схему підключення див . у розділі С в кінці посібника.

1. Дротовий пульт дистанційного керування та бездротовий пульт дистанційного керування підключені належним чином і не потребують втручання користувача.

2. До комплекту входять 2 електричні кабелі (червоний А і чорний В) для підключення лебідки до бортової мережі автомобіля.

3. Підключіть червоний дріт А (постійно підключений з одного боку до релейної коробки) до позитивної (+) клеми акумулятора через сильноточовий вимикач, наприклад, типу hebel.

4. Підключіть один кінець чорного кабелю В (поставляється окремо з лебідкою) до клеми в нижній частині двигуна лебідки, а другий кінець - до негативної (-) клеми акумулятора.

5. Підключіть тонкий чорний дріт **C** до клеми, розташованої в нижній частині двигуна лебідки.

D. ПІДКЛЮЧЕННЯ ЛЕБІДКИ DWTS 12000 HD

Схему підключення див . у розділі D в кінці посібника.

1. За допомогою червоного дроту **A** з'єднайте гвинт на пластиковому корпусі реле лебідки з додатньою (+) клемою акумулятора через вимикач максимального струму, наприклад, типу "hebel".

2. За допомогою чорного дроту **B** з'єднайте гвинт заземлення в нижній частині двигуна з негативною (-) клемою акумулятора.

E. ПІДКЛЮЧЕННЯ ЛЕБІДОК:

DWN 3000 HD
DWN 3500 HD
DWN 4500 HD
DWN 4500 HDL
DWN 6000 HDL

Схему підключення див . у розділі E в кінці посібника.

Реле має чотири контакти на передній панелі **A, B, C, D** і три дроти, що виходять з корпусу реле: два довші синій **N** і чорний **J** , закінчені роз'ємами, і коротший чорний **E**, закінчений кабелем. Підключення проводів живлення - акумулятор - реле - двигун.

1. Використовуючи першу пару проводів (**червоний і чорний**), з'єднайте їх:

- Використовуйте червоний провід (**a**) для підключення контакту з маркуванням **C** на реле зі струмовим гвинтом на двигуні з позначкою "+" або червоною підкладкою.

- Використовуйте чорний провід (**b**) для підключення контакту з маркуванням **D** на реле зі струмовим гвинтом на двигуні з позначкою ",-" або чорною підкладкою.

2. Використовуючи другу пару проводів (**червоний і чорний**), з'єднайте:

- Червоний провід **A** на реле з 'єднати з позитивною клемою акумулятора (+).

- Чорний провід **B** на реле з 'єднати з негативною клемою акумулятора (-).

3. Підключіть коротший тонкий чорний дріт реле за допомогою кабельного наконечника до контакту **B** реле.

Підключення радіокерування (без проводів).

Пульт дистанційного керування складається з радіоприймача і передавача (пульта дистанційного керування) Від приймача відходять п'ять проводів: червоний: **K**, чорний **L**, білий жовтий, **M**, синій- це "антена".

Підключіть пульт радіокерування наступним чином:

1. Підключіть червоний провід **K** приймача до контакту **A** на реле.

2. Підключіть чорний провід **L** приймача до контакту **B** на реле.

3. Підключіть білий провід **N** приймача, закінчений штекером , до довшого тонкого чорного проводу реле.

4. Жовтий провід **М** приймача, закінчений роз'ємом підключити до синього тонкого проводу реле.

5. Не підключайте синій провід “Антенa”.

Підключення кабельного керування лебідкою.

Кабельне керування має три проводи: червоний **F** і два, що закінчуються роз'ємами: синій **G** і чорний **I**.

1. Підключіть червоний провід до контакту **A** реле.

2. Підключіть синій провід **G** до синього дроту **H** реле.

3. Підключіть чорний провід і до чорного проводу **J** передавача.

F. ПІДКЛЮЧЕННЯ ЛЕБІДОК:

DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,

DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,

DWM 4000 ST

Схему підключення див . у розділі **F** в кінці посібника.

Реле має чотири контакти на передній панелі **A, B, C, D** і три роз'єми, що виходять з корпусу реле: **H, E, J**.

Підключення проводів живлення - акумулятор - реле - двигун.

1. Підключіть першу пару проводів (червоний і чорний): - За допомогою червоного дроту (**a**) з'єднайте штир з позначкою **C** на реле з гвинтом струму на двигуні з позначкою “+” або червоною шайбою. - Чорним проводом (**b**), з'єднайте штифт з позначкою **D** на реле з мінусовим гвинтом на двигуні з позначкою “-” або чорною підкладкою.

2. Підключіть другу пару проводів (червоний і чорний): - Червоним проводом (**c**) контакт **A** на реле до позитивної клеми акумулятора (+). - Чорний провід (**d**) **B** на реле з ‘єднати з негативною клемою акумулятора (-).

3. Підключіть роз'єм **E** реле до контакту **B** реле.

Підключення радіокерування (без проводів).

Пульт дистанційного керування складається з радіоприймача і передавача (пульта дистанційного керування) Від приймача відходять п'ять проводів: червоний **K**, чорний **L**, білий **N**, жовтий **M**, синійце “антенa”;

Підключіть пульт радіокерування наступним чином:

1. Підключіть червоний провід **K** приймача до контакту **A** на реле

2. Підключіть чорний провід **L** приймача до контакту **B** на реле.

3. Підключіть білий провід **N** приймача з роз'ємом до роз'єму **J** реле

4. Підключіть жовтий **M** провід приймача з роз'ємом до роз'єму **H** реле

5. Не підключайте синій провід “Антенa”.

Підключення кабельного керування лебідкою.

Кабельне керування має три проводи: червоний **F** і два, що закінчуються роз'ємами: синій **G** і чорний **I**.

1. Підключіть червоний провід до контакту **A** реле

2. Підключіть синій провід **G** до роз'єму **H** релеіка

3. Чорний провід **I** підключіть роз'єм **J** реле

G. ПІДКЛЮЧЕННЯ РАДІОКЕРУВАННЯ ЛЕБІДКАМИ:

DWM 2000 ST, DWM 2500 ST,
DWM 3000 ST, DWM 3500 ST,
DWM 4000 ST

Схему підключення див . у розділі G в кінці посібника.

Підключіть бездротове керування наступним чином:

- a. Червоний провід I прикрутіть до контакту реле, позначеного буквою А.
- b. Прикрутіть чорний провід J до контакту реле, позначеного В, а інший кінець (штифт) підключіть до контакту керування, позначеного цифрою 2.
- c. Підключіть білий провід К до контрольного контакту позначеного цифрою 3.
- d. Підключіть жовтий провід L до контрольного контакту позначеного цифрою 1.

H. ВИПАДКУ ЛЕБІДОК:

DWM 2000 ST YP, DWM 2500 ST YP, DWM 3000 ST YP,
DWM 3500 ST YP, DWM 4000 ST YP

Схему підключення див . у розділі H в кінці посібника.

Керування лебідкою здійснюється за допомогою пульта дистанційного керування, який вже має вбудоване реле.

З корпусу пульта дистанційного керування виходять чотири дроти:

- два довших а та b червоного та чорного кольорів
- два коротших а' і b' червоним кольором і чорний

Підключіть коротші проводи а' і b' до двигуна, червоний до контакту “+” на двигуні, а чорний до контакту “-”.

Підключіть довші проводи до акумулятора, червоний провід до “+” , а чорний до “-”



УВАГА

Не переплутайте кабелі через довжину-проводів. Підключення довгого та короткого кабелю до двигуна або акумулятора може призвести до пошкодження реле та акумулятора.



ВАЖЛИВО

1. Переконайтеся, що електричні з'єднання виконані правильно для вашої моделі лебідки.
2. Батарея повинна бути в хорошому стані.
3. Переконайтеся, що електричні кабелі не чіпляються за рухомі частини лебідки або транспортного засобу.
4. Регулярно перевіряйте якість з'єднання та відсутність пошкоджень проводів.
5. Іржавіння або потьмяніння проводів знижує ефективність всієї системи.
6. Всі з'єднання слід утримувати в чистоті, що позитивно вплине на термін їх служби та ефективність.

ВИКОРИСТАННЯ ЛЕБІДКИ



ВАЖЛИВО

Перед використанням лебідки під навантаженням бажано протестувати його роботу, розмотуючи і змотуючи трос кілька разів. Важливо знати, як правильно функціонує лебідка поводитись як візуально, так і акустично.

Втягування іншого транспортного засобу або вантажу

Якщо ви використовуєте лебідку для втягування іншого транспортного засобу або вантажу, поставте автомобіль на ручне гальмо і підкладіть під колеса клинці.

Візьміть відповідну кількість троса і закріпіть його в підготовленому місці.

Важіль коробки передач, розташований на корпусі редуктора, працює наступним чином:

1. Щоб вимкнути коробку передач, переведіть важіль коробки передач в положення “OUT” або “LUZ”, щоб трос міг вільно розмотуватися. **НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ДВИГУН У ЦЬОМУ ПОЛОЖЕННІ!**

2. Щоб почати втягування, перед запуском двигуна переведіть важіль у положення “IN” або “PRACA”. Лебідка готова до роботи. **НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГУН ПЕРЕД УВІМКНЕННЯМ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ. ПОТЯГНІТЬ ЗА ТРОС, ЩОБ ЗАФІКСУВАТИ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ.**

Перед початком роботи ще раз перевірте всі з'єднання, трос та кабелі.

Підключіть пульт дистанційного керування до лебідки. Для безпеки рекомендується сидіти на водійському сидінні під час втягування.



УВАГА

1. Підтримка лебідки за допомогою приводу автомобіля може викликати різкі ривки троса, що призведе до незворотного пошкодження лебідки.

2. На транспортному засобі, що забирається, не повинна бути ввімкнена жодна передача, а автоматична коробка передач не повинна знаходитися в положенні “park”. В іншому випадку це може призвести до серйозних пошкоджень.

3. Не обмотуйте трос навколо точок кріплення. Це може призвести до руйнування цих компонентів і пошкодження троса. Використовуйте оригінальний манжет (вуха) на тросі, скобі або гакоблоці.

4. Тримайтеся на відстані від працюючої лебідки та троса.

5. Не дозволяйте стороннім особам перебувати поблизу працюючої лебідки або троса. Тріснутий або ковзаючий трос становить серйозну небезпеку для життя і здоров'я.

6. Після закінчення роботи відключіть лебідку від джерела живлення за допомогою силового вимикача і залиште важіль перемикачів коробки передач в положенні “OUT” або “LUZ”.

Самовитягування

При самостійному витягуванні лебідкою запустіть двигун автомобіля, відпустіть ручне гальмо, переведіть передачу в нейтральне положення або на нейтральну передачу; не “допомагайте” лебідці приводом автомобіля.

Керуйте лебідкою за допомогою кнопок “IN” і “OUT” на контролері. Регулярно перевіряйте правильність намотування троса на барабан.

Якщо ви зупиняєте лебідку під навантаженням, підкладіть під колеса автомобіля або вантажуклинці. Під час вставляння клинів не стояти позаду транспортного засобу/вантажу.

ЗМАЩУВАННЯ ТА КОНСЕРВАЦІЯ ЛЕБІДКИ

Нова лебідка має заводську консервацію і не потребує додаткової консервації.

Лебідка потребує періодичної консервації і технічних оглядів залежно від того, як і в яких умовах вона експлуатується.

Періодичну консервацію слід проводити кожні 6 місяців з моменту покупки, а також після кожного використання лебідки в складних умовах місцевості (бездоріжжя, вода, болото).

Періодична консервація складається з демонтажу, очищення, заміни мастила і заміни зношених компонентів лебідки.

Сталевий трос слід періодично змащувати відповідною проникаючою оливою. Трос, розмотаний вперше, гарантія не поширюється. Перед використанням переконайтеся, що новий трос не пошкоджений.

Необхідно також подбати про чистоту всіх частин лебідки.

При використанні лебідки в складних умовах (бездоріжжя, вода, болото) мокру лебідку і блок керування необхідно висушити, почистити, перевірити технічний стан і законсервувати.



ВАЖЛИВО

Бажано, щоб лебідка працювала принаймні раз на місяць. Розмотайте та змотайте трос кілька разів у разі виникнення проблем зверніться до служби підтримки DRAGON WINCH.

ПОТУЖНІСТЬ ЛЕБІДКИ

Див. таблицю 1.0 в кінці посібника.

Наведені значення вказують на вагу автомобіля, що вільно котиться, без додаткових перешкод. У деяких випадках може знадобитися більша лебідка або відповідний гакоблок.

Наведені значення визначають максимальне тягове зусилля лебідки на одному тросі при намотуванні першого шару троса на барабан лебідки.



ВАЖЛИВО

В інструкції та описах вказані параметри максимум, а не робочі. Для вашої безпеки та безпеки оточуючих лебідка може бути навантажена максимум до 80%.



ВАЖЛИВО

Тягове зусилля лебідки залежить від нахилу місцевості. Максимальну вагу вантажу, який можна завантажити на лебідку залежно від нахилу місцевості, див. у таблиці 1.0. Значення вказані у фунтах та кілограмах.

CE



ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

Declaration of Conformity

1/08/2023

(декларація про відповідність №)

1. Виробник продукту:
AVILUS GROUP Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 24
32-083 Balice

2. Назва продукту:
Лебідка автомобільна
DWM2000, DWM2500, DWM3000, DWM3500, DWM4500,
DWM6000, DWM8000, DWM10000, DWM12000, DWM13000,
DWM13500, DWP2000, DWP3500, DWP5000,
DWN2500, DWN3000, DWN3500, DWN4500,
DWN6000, DWN8000, DWN9000, DWN10000,
DWN12000, DWN12500, DWN13500, DWN15000, DWN18000,
DWT14000, DWT16000, DWT18000, DWT20000, DWT22000, DWT30000,
DWT42000

3. Призначення та сфера використання продукту:
**Машина призначена для:
Буксирування пошкоджених автомобілів
Переміщення або перетягування товарів
Затягування або витягування
позашляховиків**

4. Довідкові документи:
**Директива про машини
MAD 2006/42/ЄС
Директива про електромагнітну сумісність
EMC 2014/30/ЄС**

Я з повною відповідальністю заявляю, що продукція, зазначена в пункті 2,
відповідає Довідковим документам, зазначеним у пункті 4

1/08/2023

(Дата випуску)



(Прізвище, ім'я та підпис уповноваженої особи)

CE



ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

Declaration of Conformity

10/06/2025/2

(декларація про відповідність №)

1. Виробник продукту:
AVILUS GROUP Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 24
32-083 Balice
2. Назва продукту:
Лебідка автомобільна
DWM 8000 HDEN, DWM 12000 HDEN,
DWM 13000 HDEN, DWM 13500 HDEN,
DWT12500 HDEN, DWT13500 HDEN, DWT14000 HDEN,
DWT15000 HDEN, DWT18000 HDEN, DWT18500 HDEN
3. Призначення та сфера використання продукту:
**Машина призначена для:
Буксирування пошкоджених автомобілів
Переміщення або перетягування товарів
Затягування або витягування
позашляховиків**
4. Довідкові документи:
Директива про машини MAD 2006/42/EC

PN-EN 14492-1:2006+A1:2009/AC:2010

Крани - лебідки та підйомники з механічним приводом

Частина 1: Талі з механічним приводом

PN-EN ISO 12100:2012 - Безпека машин - Загальні

принципи проектування - Оцінка та зниження ризиків

**Директива про електромагнітну сумісність
EMC 2014/30/ЄС**

Я з повною відповідальністю заявляю, що продукція, зазначена в пункті 2,
відповідає довідковим документам, зазначеним у пункті 4



10.06.2025

(Дата випуску)

(Прізвище, ім'я та підпис уповноваженої особи)



TABELA 1.0

	10%		20%		40%		60%		80%		100%	
	Lbs	kg	Lbs	kg	Lbs	kg	Lbs	kg	Lbs	kg	Lbs	kg
												
2000	5760	2592	4094	1842	2489	1120	2194	987	2031	914	2000	907
2500	7200	3240	5117	2303	3111	1400	2887	1299	2539	1142	2500	1133
3000	8641	3888	6141	2763	2763	3734	1680	3464	1559	3047	1371	1361
3500	10081	4536	7164	3224	4356	1960	4042	1819	3554	1599	3500	1588
4500	12961	5832	9211	4145	5600	2520	5196	2338	4569	2056	4500	2041
6000	17281	7776	12281	5526	7467	3360	6928	3118	6093	2742	6000	2722
8000	23041	10369	16374	7368	9956	4480	9238	4157	8123	3656	8000	3629
9000	25922	11665	18421	8289	11201	5040	10393	4677	9139	4113	9000	4082
10000	28802	12961	20468	9211	12446	5600	11547	5196	10154	4569	10000	4536
12000	34562	15553	24561	11053	14935	6721	13857	6236	12185	5483	12000	5443
13000	37442	16849	26608	11974	16179	7281	15012	6755	13201	5940	13000	5897
13500	38882	17497	27632	12434	16801	7561	15589	7015	13708	6169	13500	6124
14000	40323	18145	28655	12895	17424	7841	16166	7275	14216	6397	14000	6350
15000	43203	19441	30702	13816	18668	8401	17321	7794	15232	6854	15000	6804
16000	46443	20899,125	33004,5	14852,25	20068,625	9031	18620,375	8379	16373,875	7368,375	16125	7314
16800	48387	21774	34386	15474	20909	9409	19400	8730	17059	7677	16800	7620
18000	51843	23329	36842	16579	22402	10081	20785	9353	18278	8225	18000	8165
20000	57604	25922	40936	18421	24891	11201	23095	10393	20309	9139	20000	9072

SCHEMATY PODŁĄCZANIA DO INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

ELECTRIC INSTALLATION CONNECTION DIAGRAMS

ANSCHLUSSPLÄNE AN ELEKTROANLAGEN

SCHÉMAS DE BRANCHEMENT À L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE

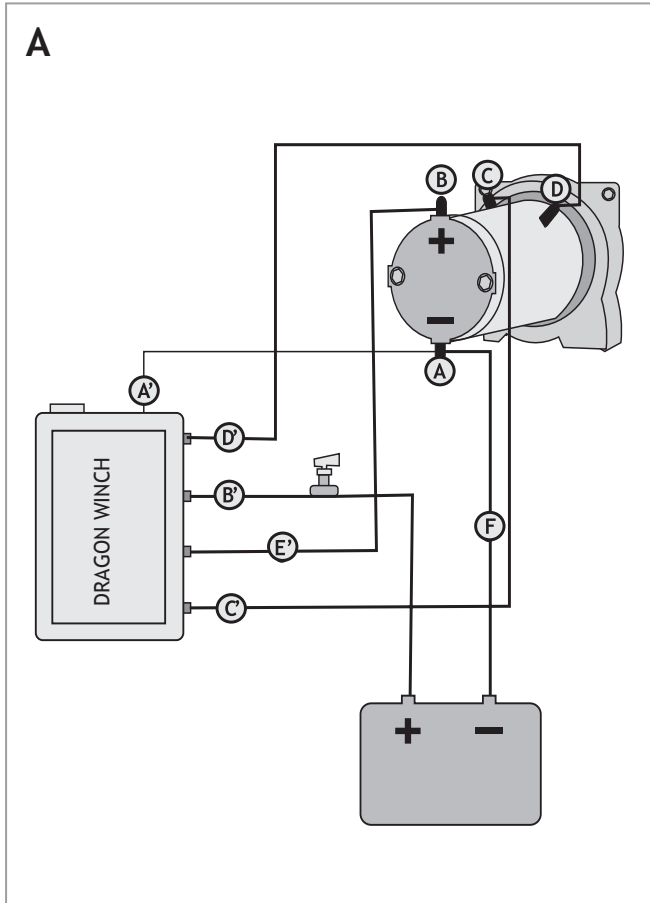
SCHÉMA PŘIPOJENÍ NA ELEKTRICKÝ ROZVOD

ESQUEMAS DE CONEXIÓN AL CIRCUITO ELÉCTRICO

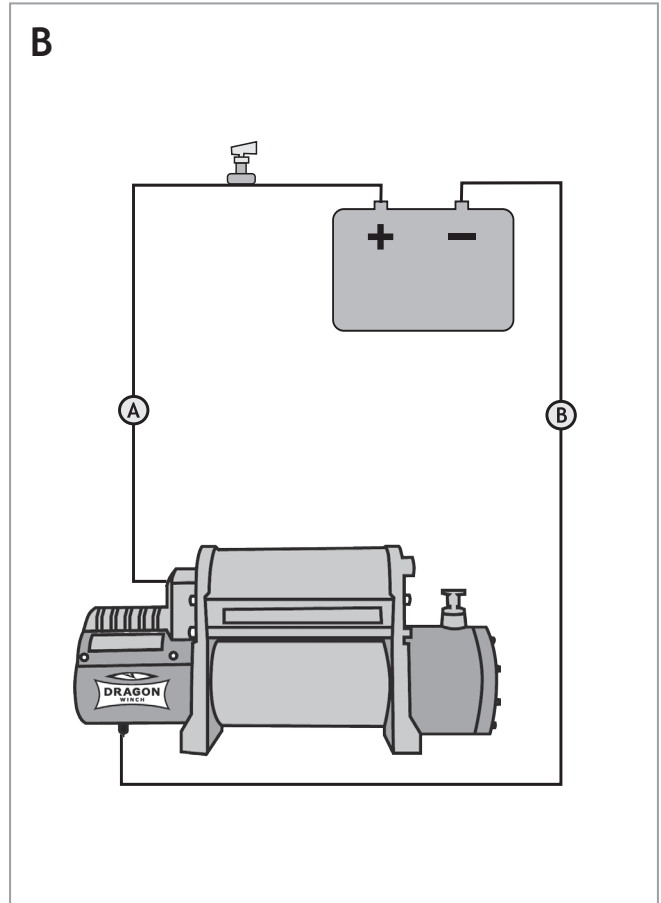
SCHEMI DI COLLEGAMENTO ALL'IMPIANTO ELETTRICO

СХЕМИ ЕЛЕКТРИЧНИХ З'ЄДНАНЬ

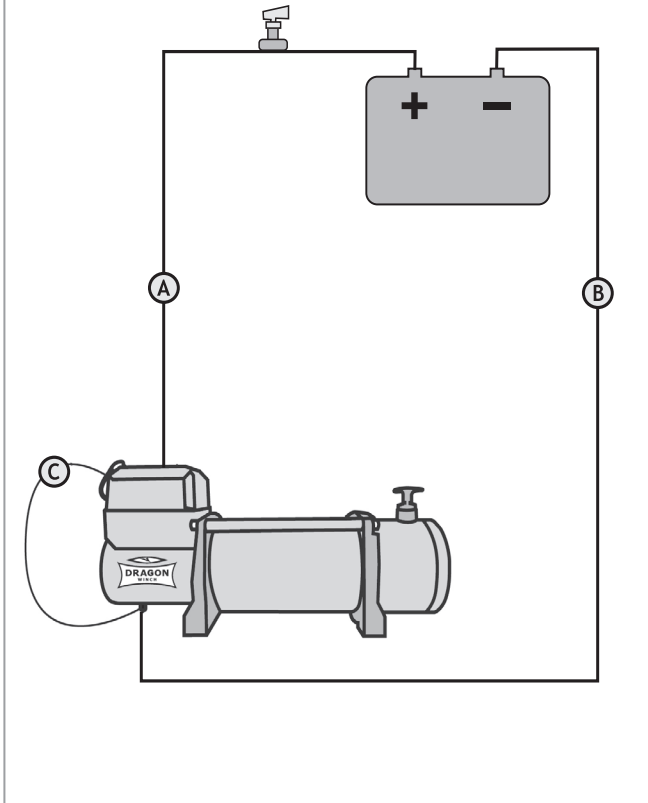
A



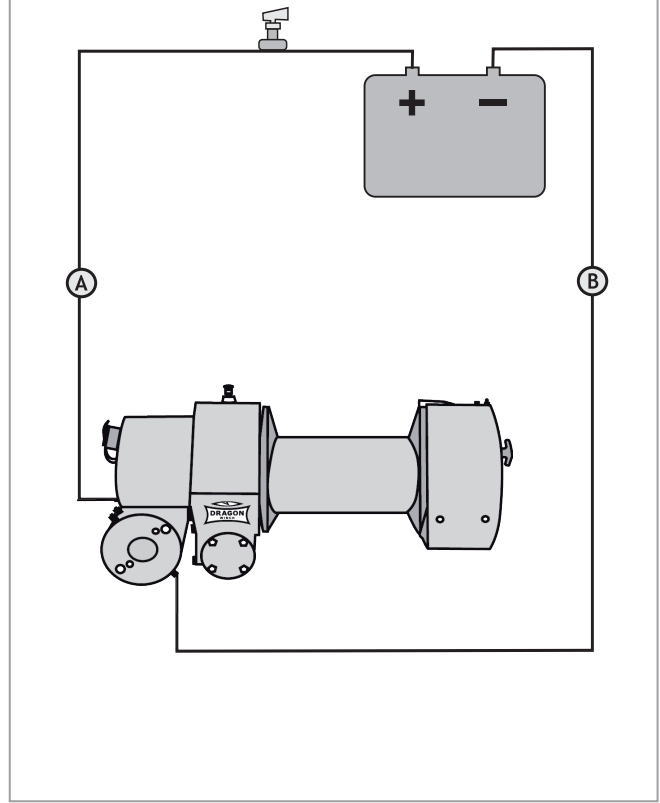
B

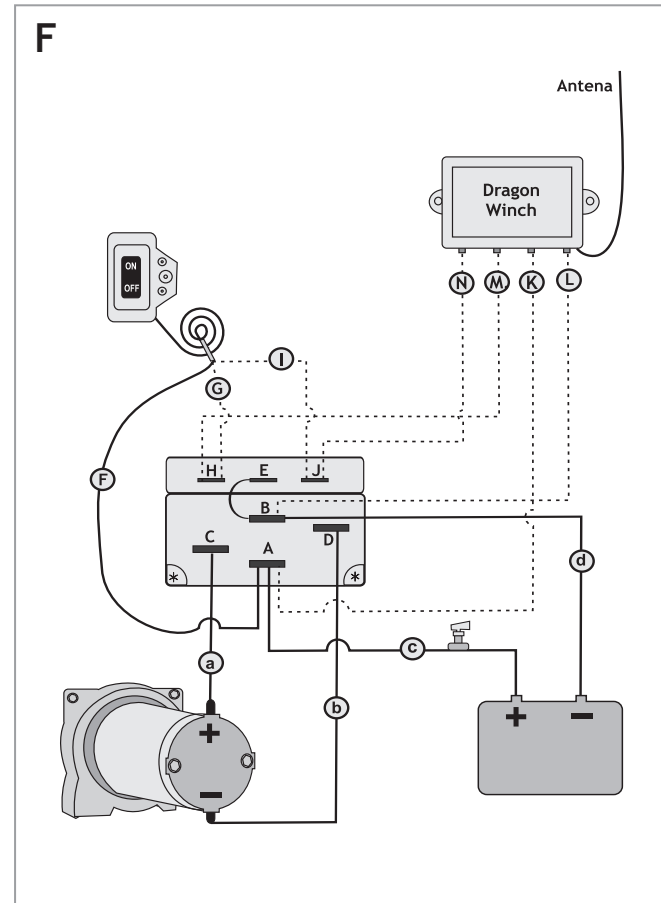
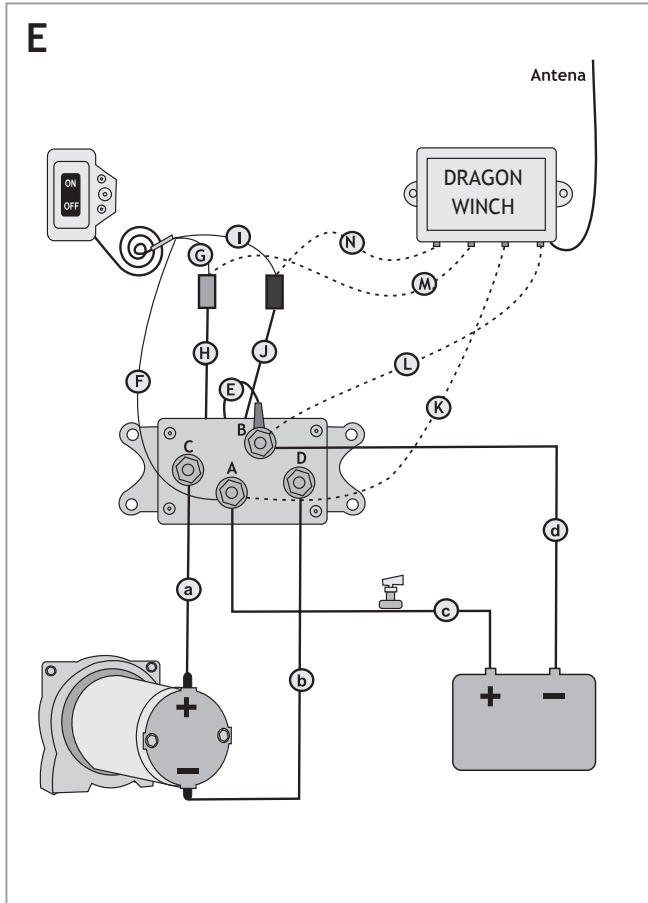


C

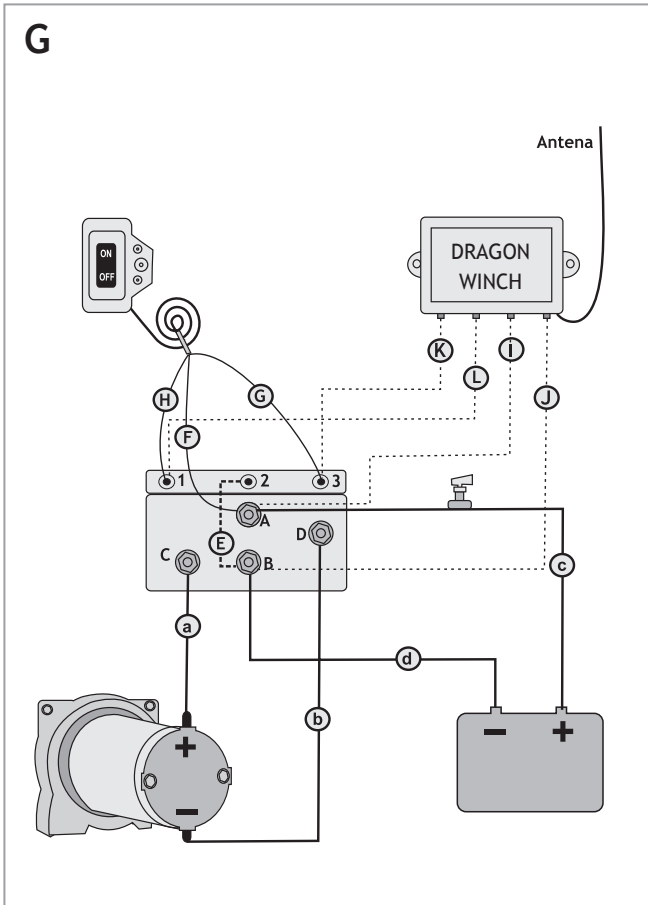


D

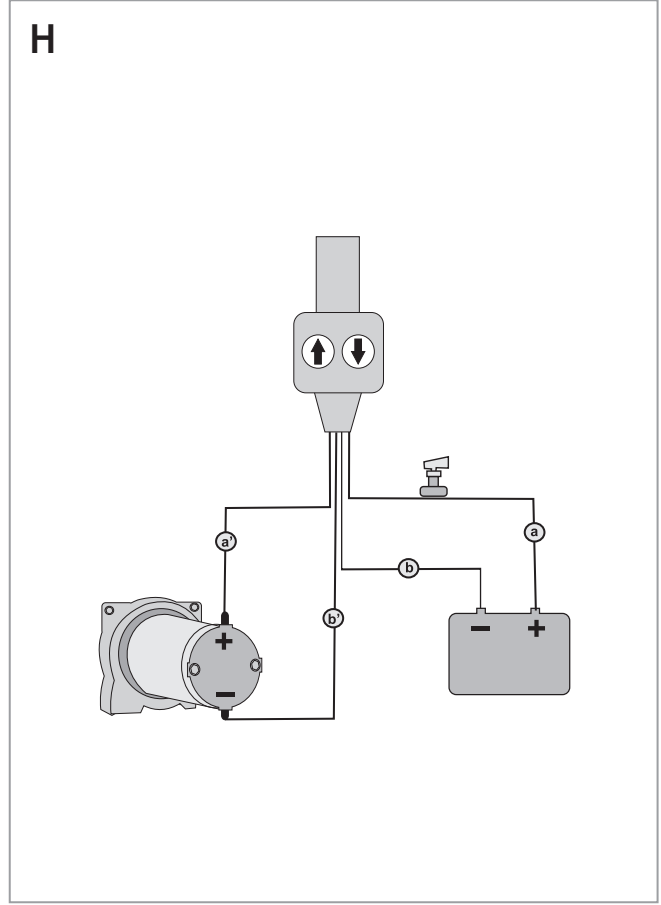




G



H



www.dragonwinch.com