



1. Sterowanie
2. Śruba
3. Dekiel silnika
4. Łożysko
5. Szczotkotrzymacz/szczotki
6. Wirnik
7. Stojan
8. Łożysko
9. Śruba belki
10. Stopa montażowa
11. Łożysko ślizgowe
12. Zabierak hamulca
13. Hamulec dynamiczny
14. Bęben
15. Belka
16. Oś napędowa
17. Łożysko ślizgowe
18. Śruba
19. Śruba belki
20. Stopa montażowa
21. Uszczelka
22. III stopień przekładni
23. Podkładka
24. II stopień przekładni
25. Bieżnia zębata przekładni
26. Obudowa przekładni
27. Przełącznik praca/luz
28. Bieżnia zębata przekładni
29. I stopień przekładni
30. Tryb napędowy
31. Uszczelka
32. Dekiel przekładni
33. Śruba

Opis urządzenia: wyciągarka samochodowa marki DRAGON WINCH zasilana prądem stałym o napięciu 12 V lub 24 V o uciążu znamionowym (LB) 12000.

Wyrób zgodny z:

- Dyrektywą 89/336/CEE dotyczącą kompatybilności elektromagnetycznej zmodyfikowanej przez Dyrektywę 92/31/CEE i zmodyfikowaną przez Dyrektywę 2004/108/CE.
- Dyrektywą Niskiego Napięcia 73/23/CEE zmodyfikowaną przez Dyrektywę 2006/95/WE.
- EN 60204-1:1997 zmodyfikowaną przez Dyrektywę EN 60204-1:2010
- EN 60335-1:1994/A1+A11+A12+A13 zmodyfikowaną przez Dyrektywę EN 60335-1:2012/A1+A11+A12+A13
- EN 50144-1:1998 zmodyfikowaną przez Dyrektywę EN 50580:2012
- EN 61029-1:2000 zmodyfikowaną przez Dyrektywę EN 61029-1:2009